

HNACÍ ÚSTROJÍ VOZIDLA BMW I8



Ladislav Třešňák

DG3

2016/2017



OBSAH

- Technický popis vozidla BMW i8
- Uspořádání a funkce poháněcího ústrojí
- Diagnostika poháněcího ústrojí



2. TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA BMW I8

- BMW Vision Efficient Dynamics





BMW i8 CONCEPT





KAROSERIE

- CFRP a PP - EDPM
- Hmotnost



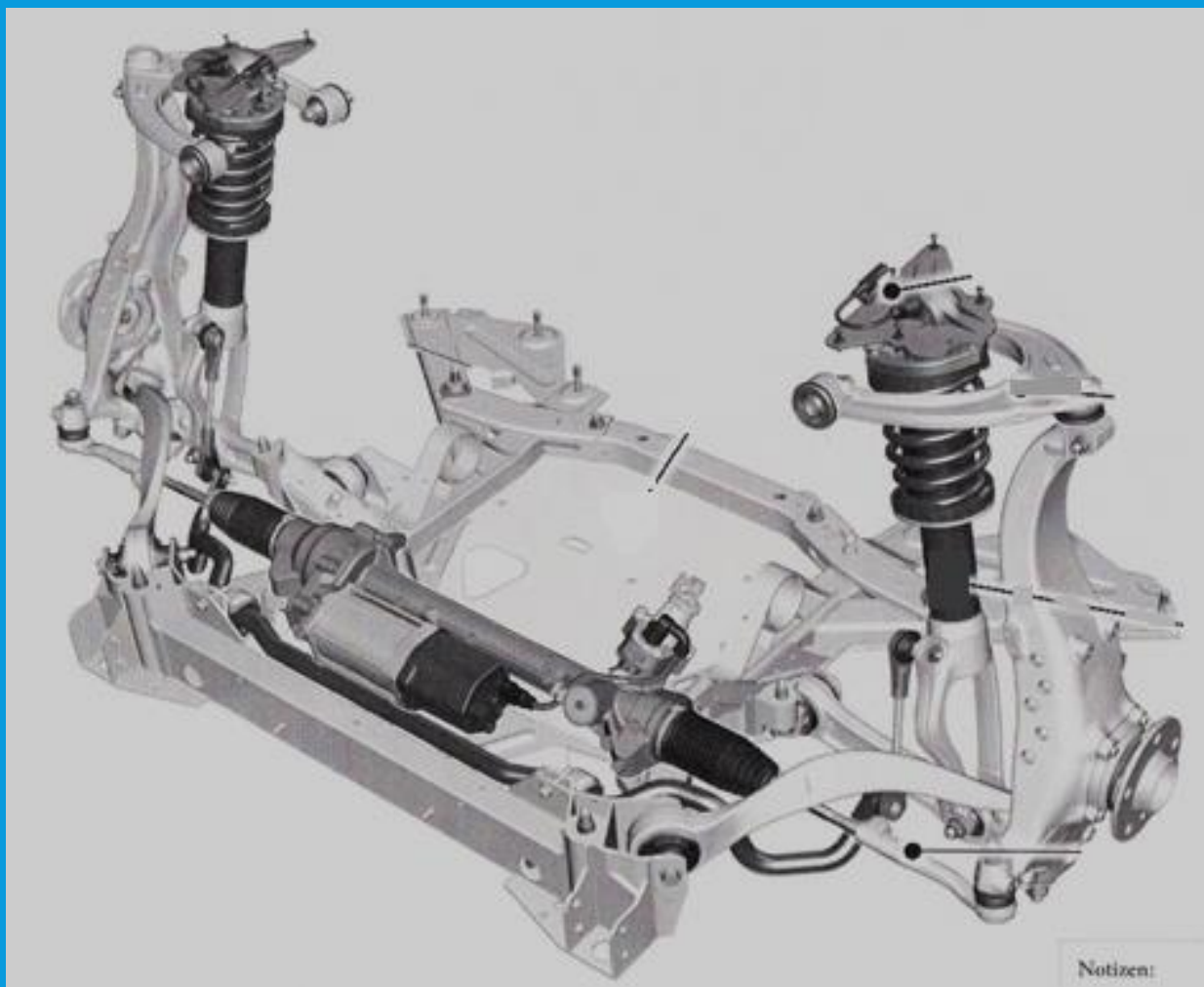


AERODYNAMIKA



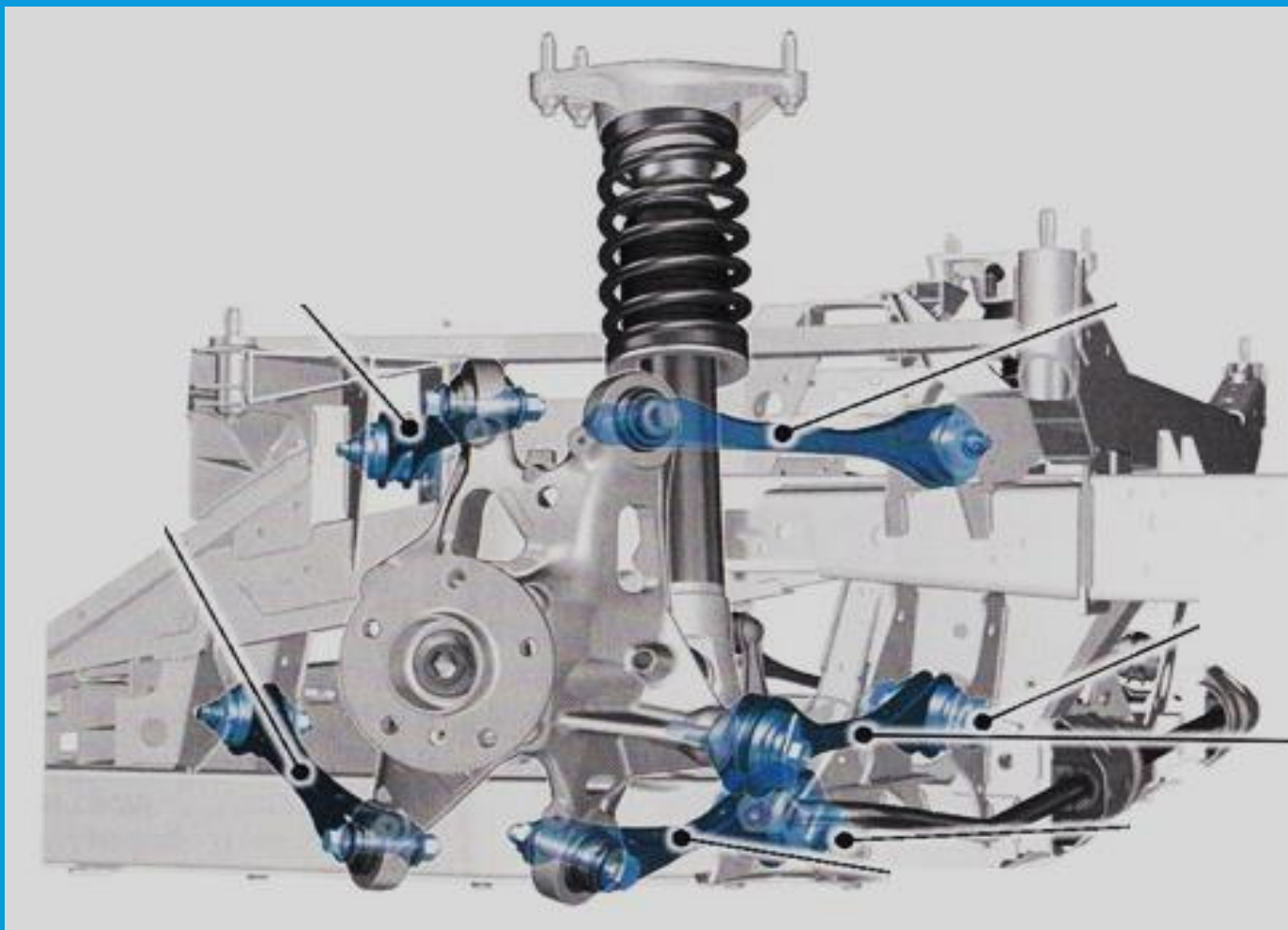


PŘEDNÍ NÁPRAVA





ZADNÍ NÁPRAVA

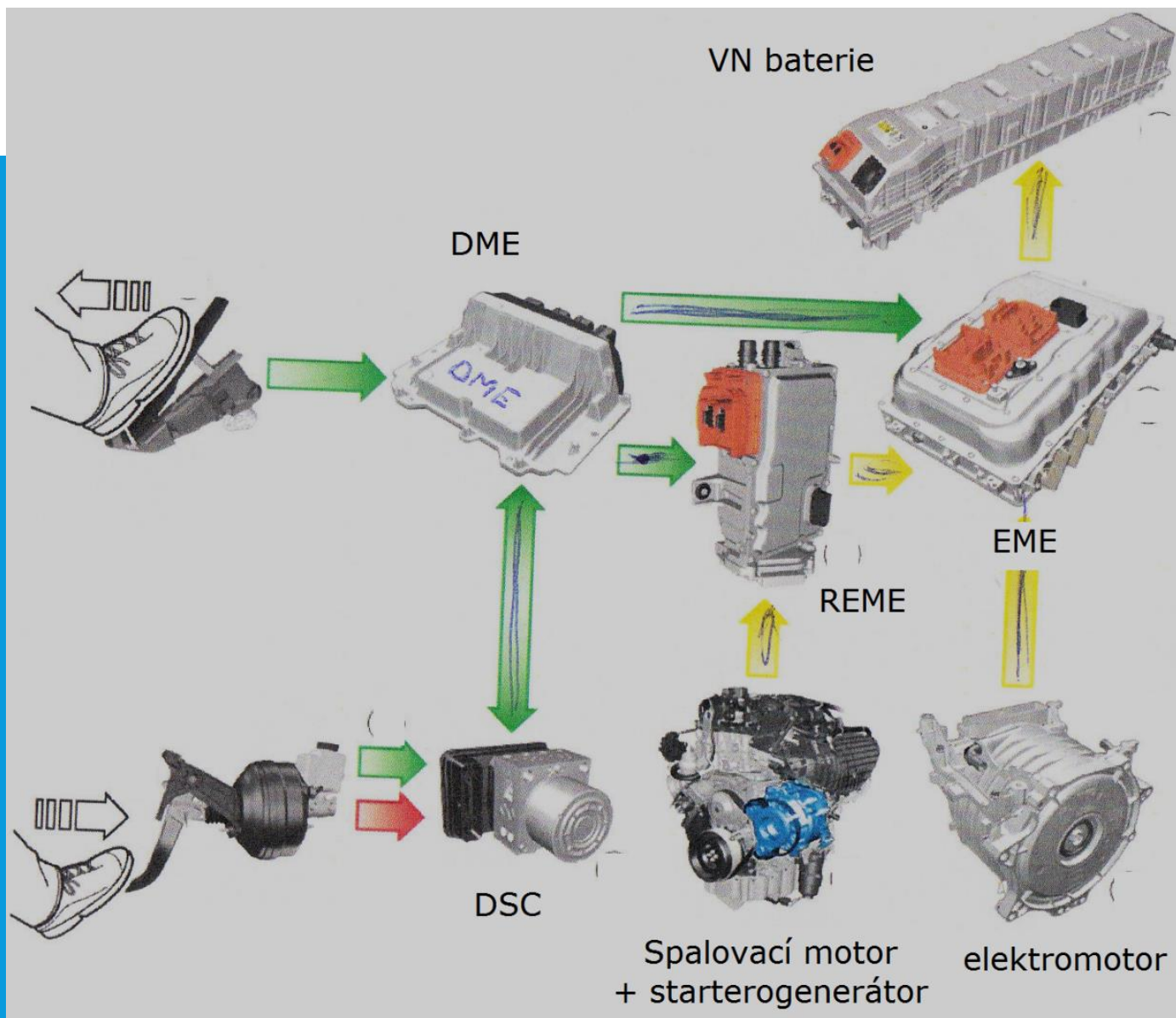




BRZDY

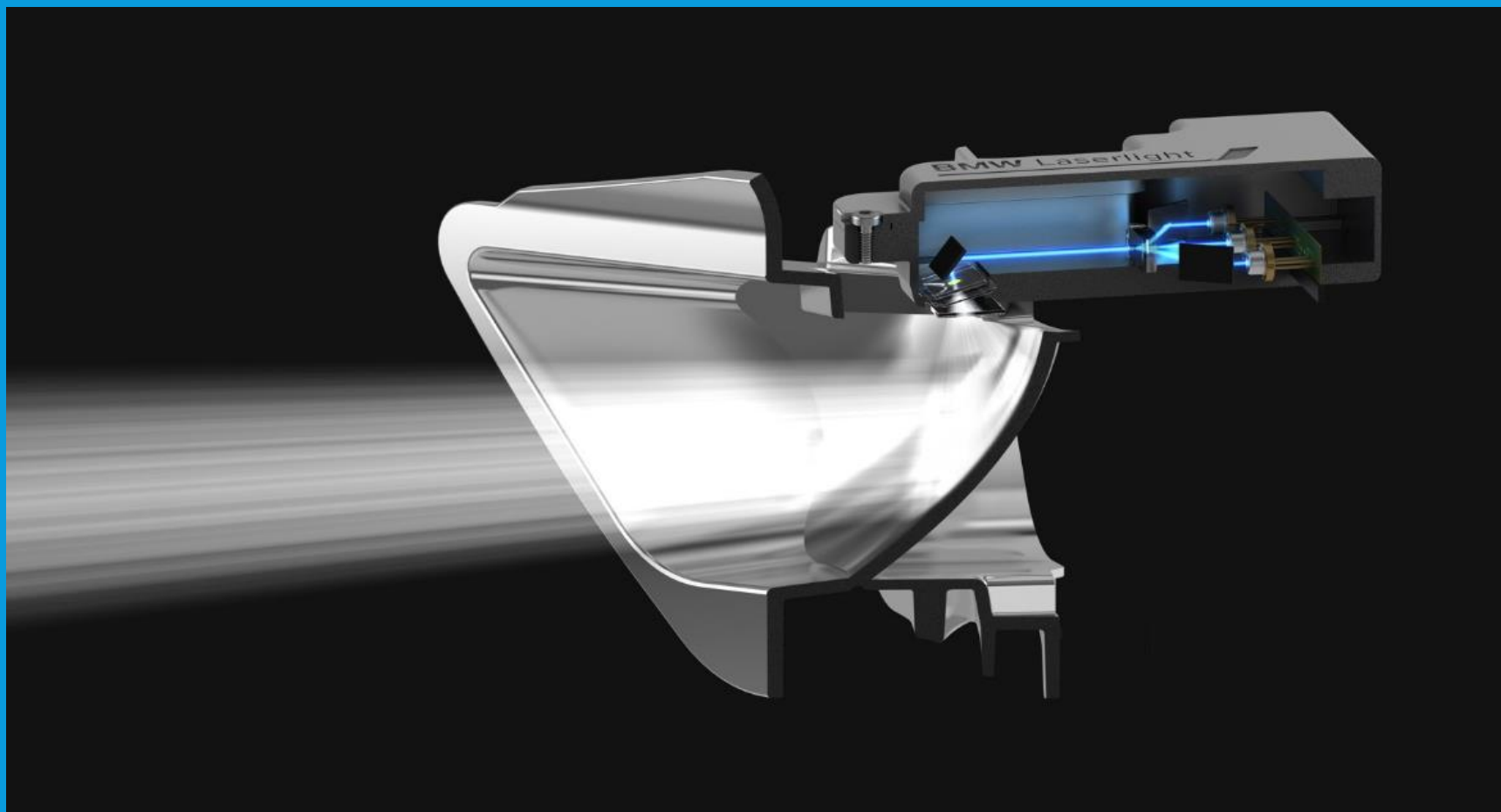
- Hydraulické brzdy s DSC
 - Čtyřpístkové pevné třmeny s kotouči 340 x 29 mm
 - Plovoucí jednopístkové třmeny s kotouči 330 x 19 mm
- EMF
- Rekuperace kinetické energie

BRZDĚNÍ

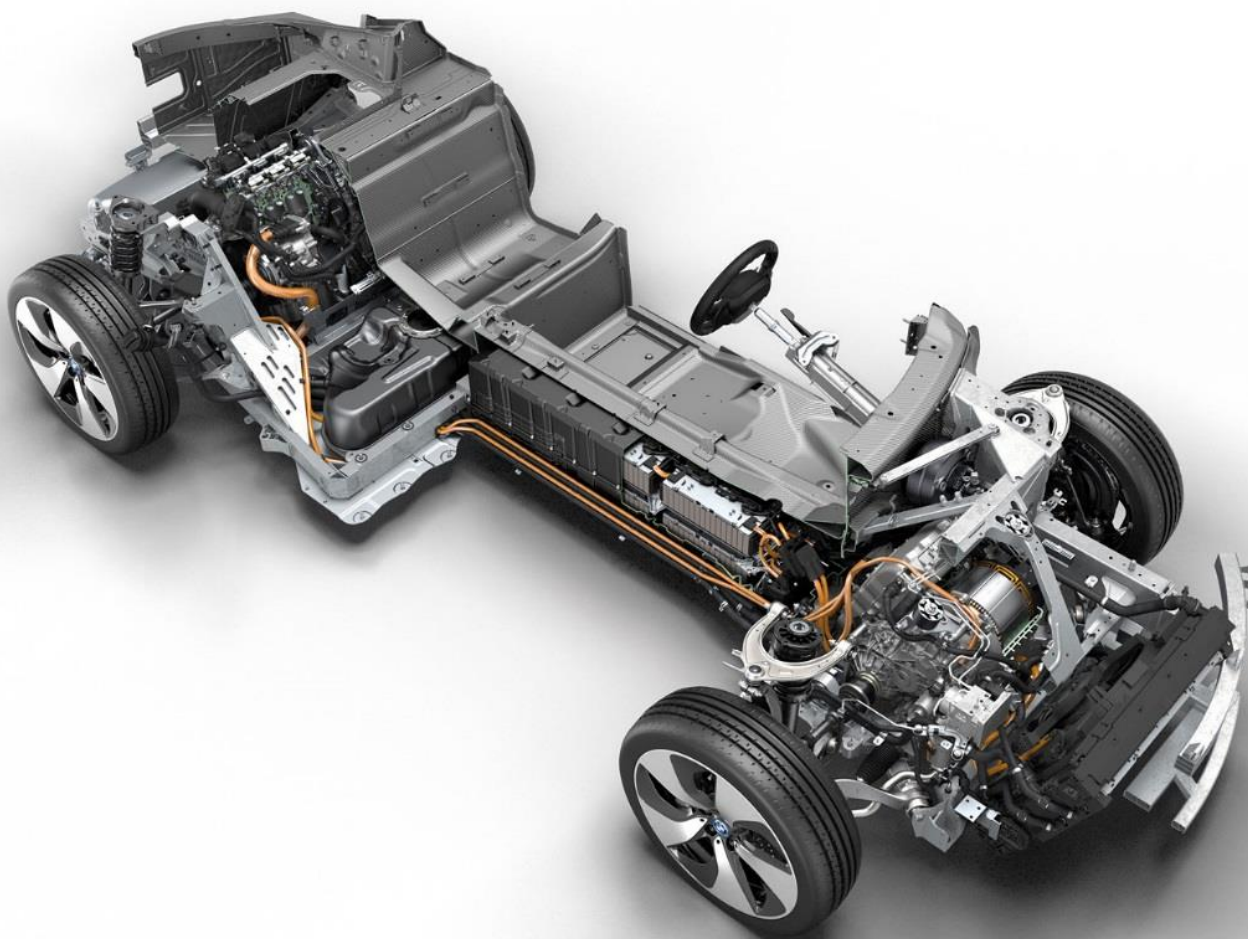




PRÉMIOVÁ VÝBAVA



3. USPOŘÁDÁNÍ A FUNKCE POHÁNĚCÍHO ÚSTROJÍ



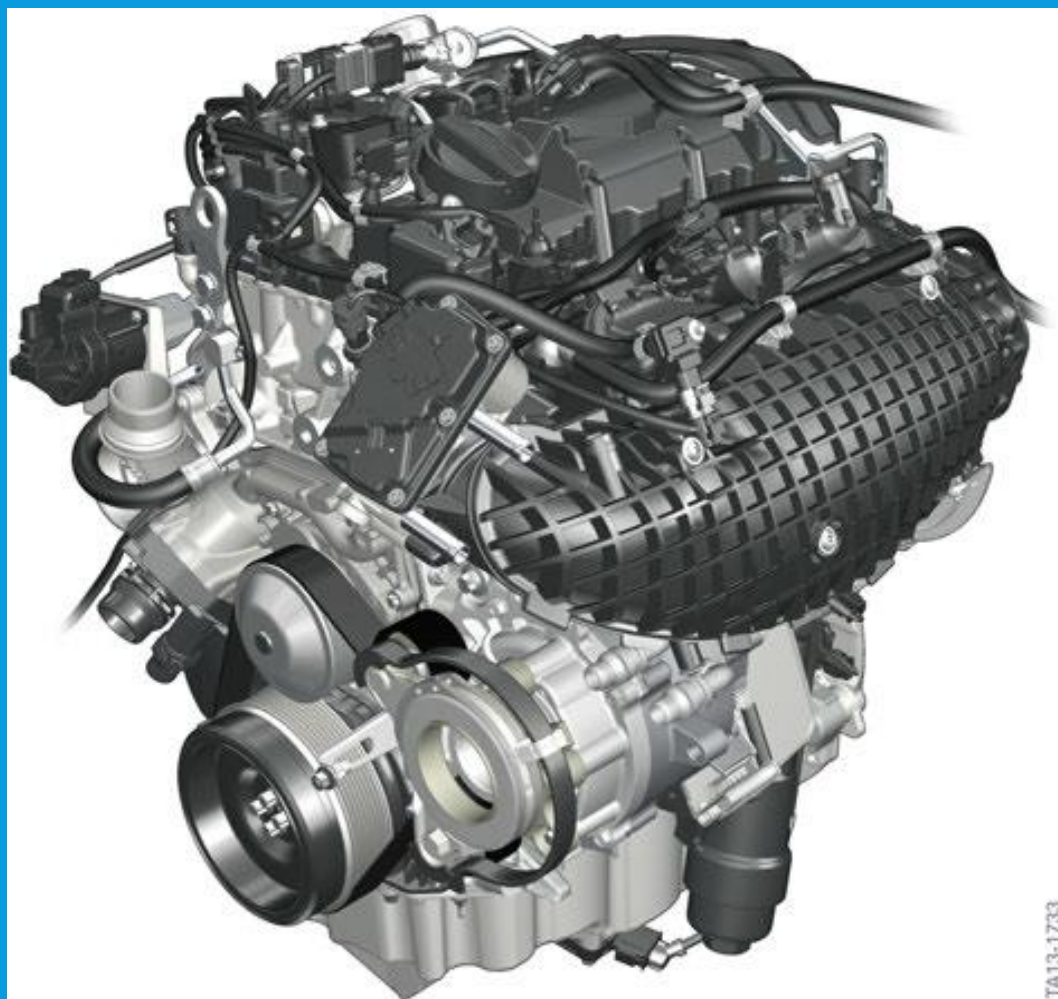


PARAMETRY

- Výkon
- Točivý moment
- Zrychlení 0 – 100 km/h
- Spotřeba benzínu
- Produkce oxidu uhličitého
- Maximální rychlost
- Dojezd



SPALOVACÍ MOTOR

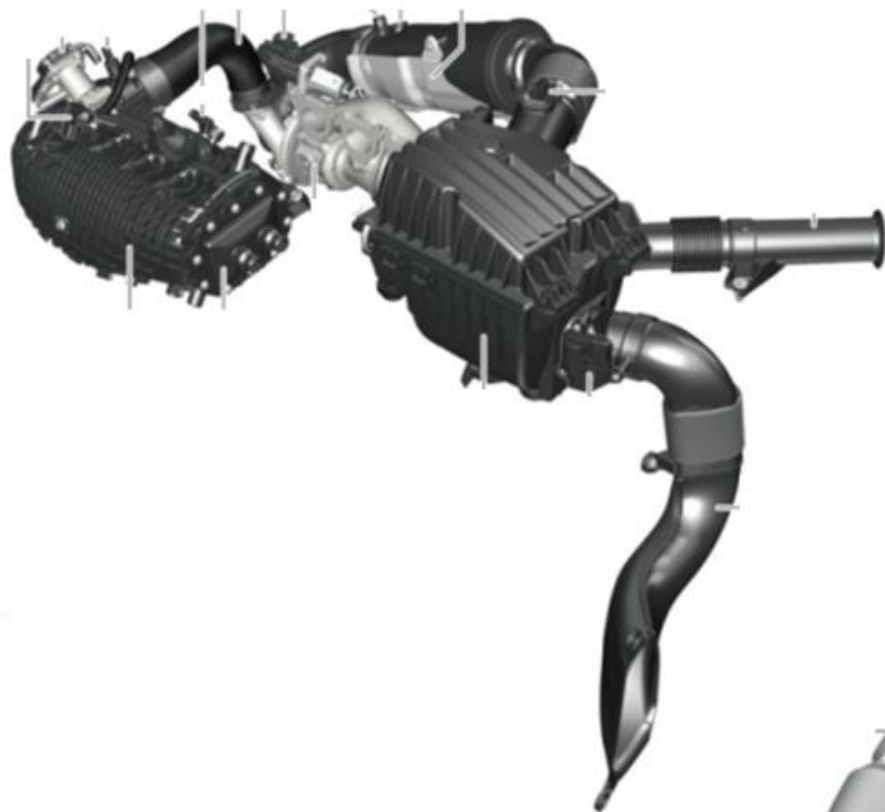


B38K15T0

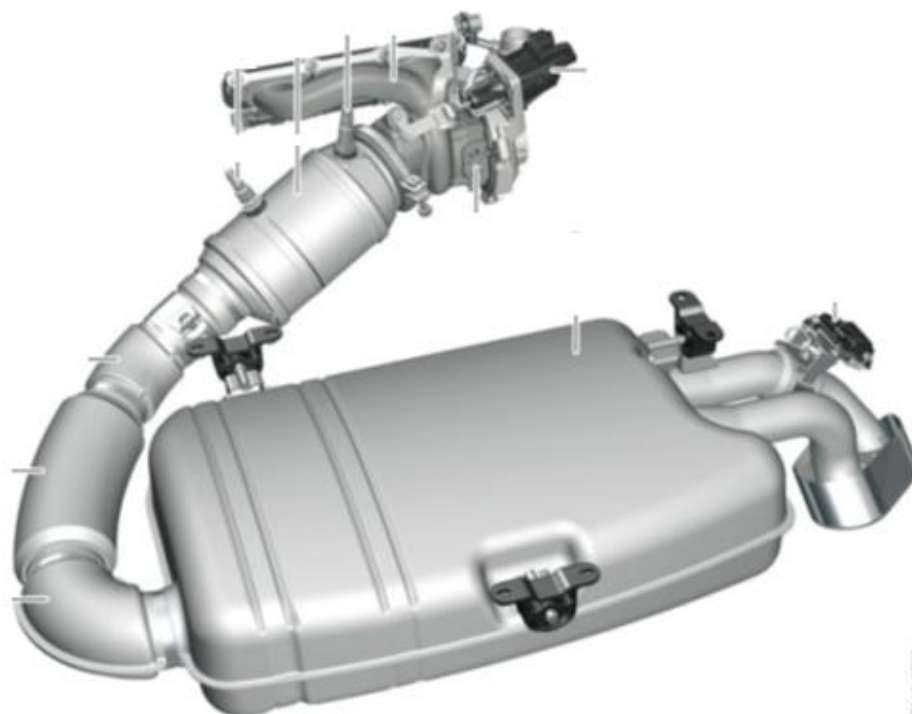
BOSCH MEVD 17.2.3



Sání

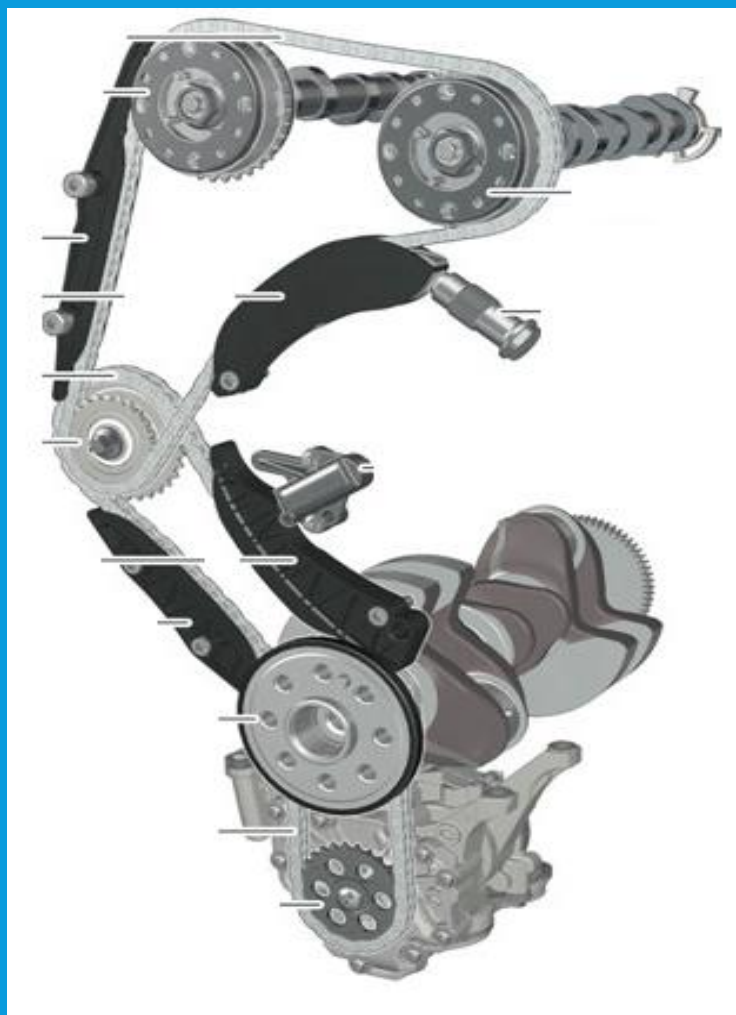


Výfuk



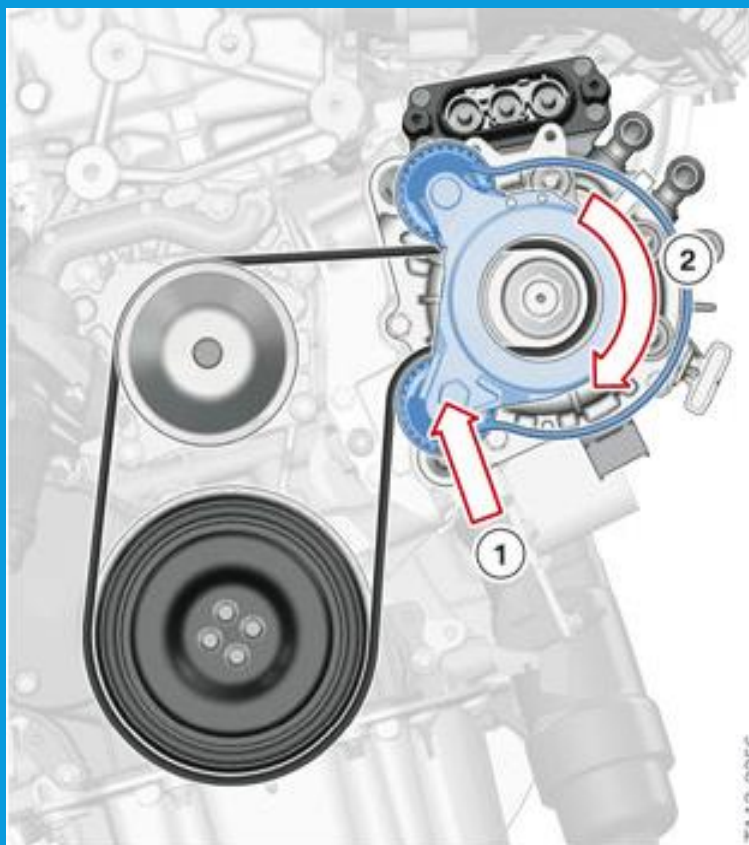


ROZVODOVÝ MECHANISMUS





STARTEROGENERÁTOR



TA13-2256

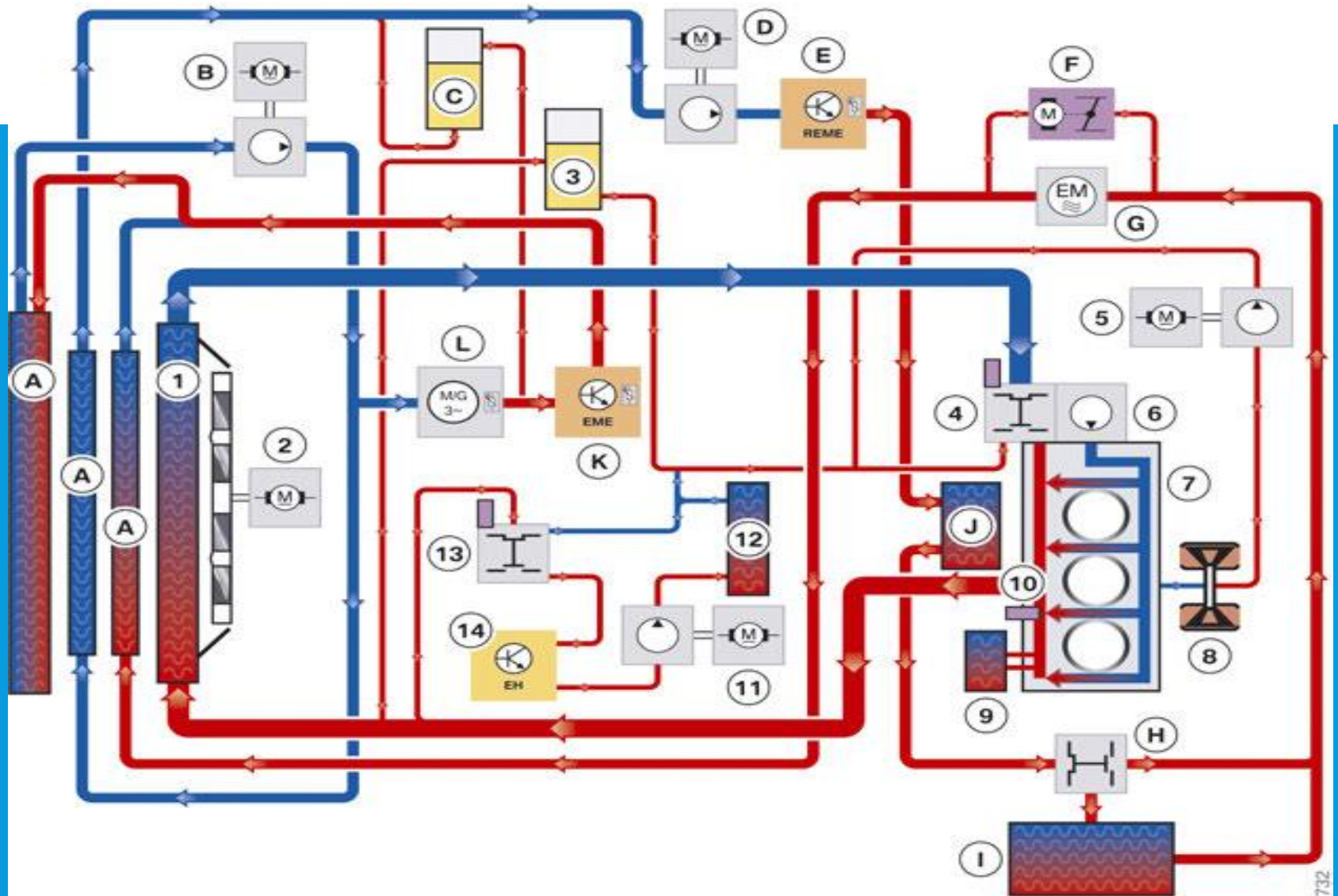
Pozice při startu a boostu



TA13-2257

Pozice při rekuperaci

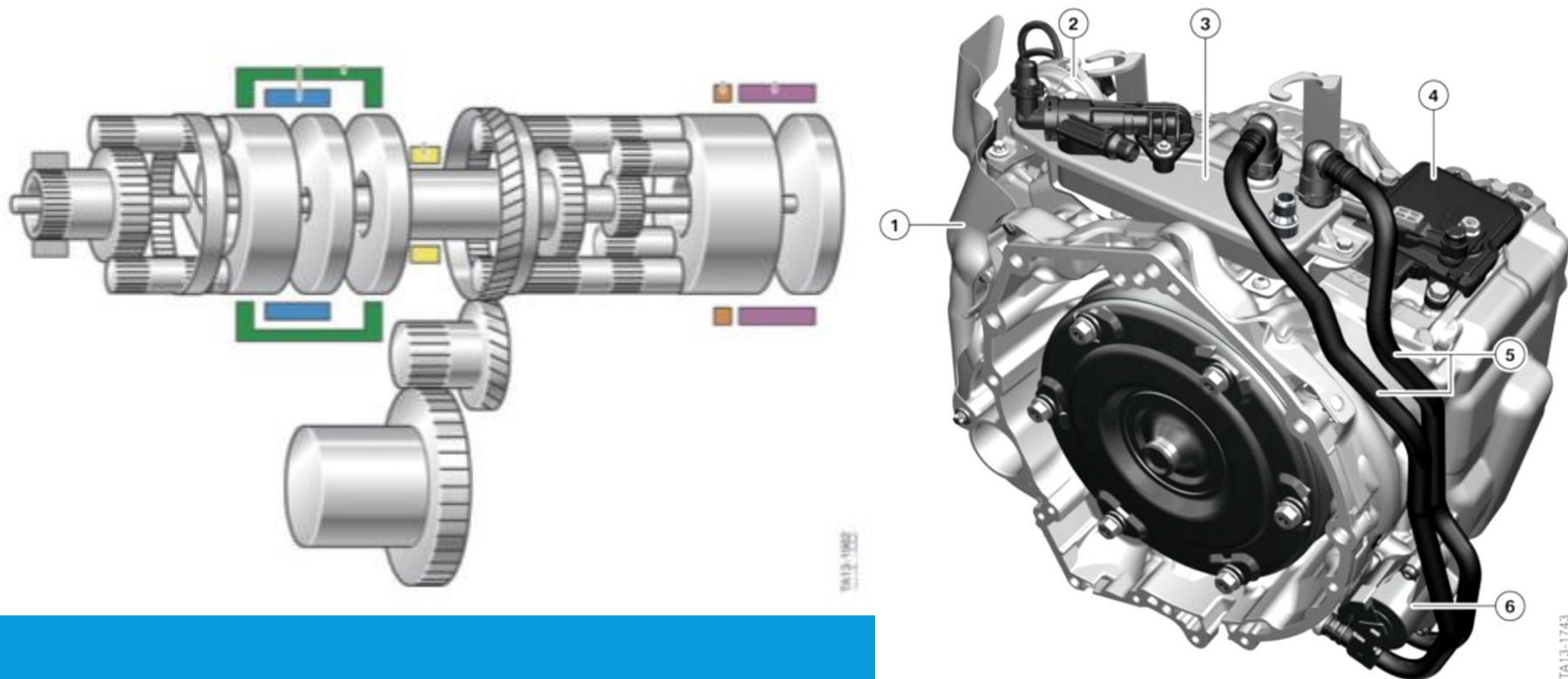
CHLADICÍ SOUSTAVA



1732



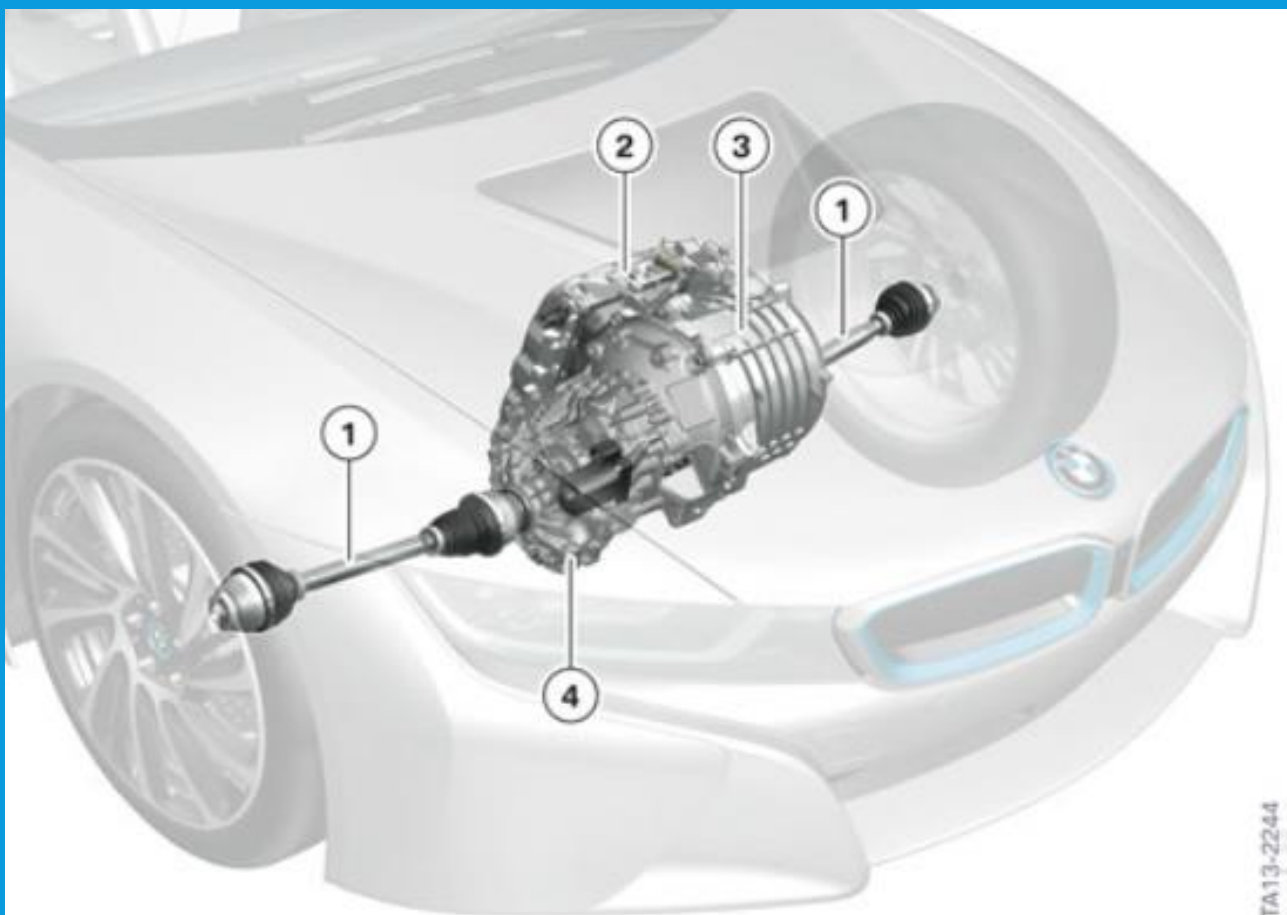
PŘEVODOVKA



Rychlostní stupeň	1.	2.	3.	4.	5.	6.	R	stálý převod
Převodový poměr	4,459	2,508	1,556	1,142	0,851	0,672	3,185	3,683



ELEKTROMOTOR A EME

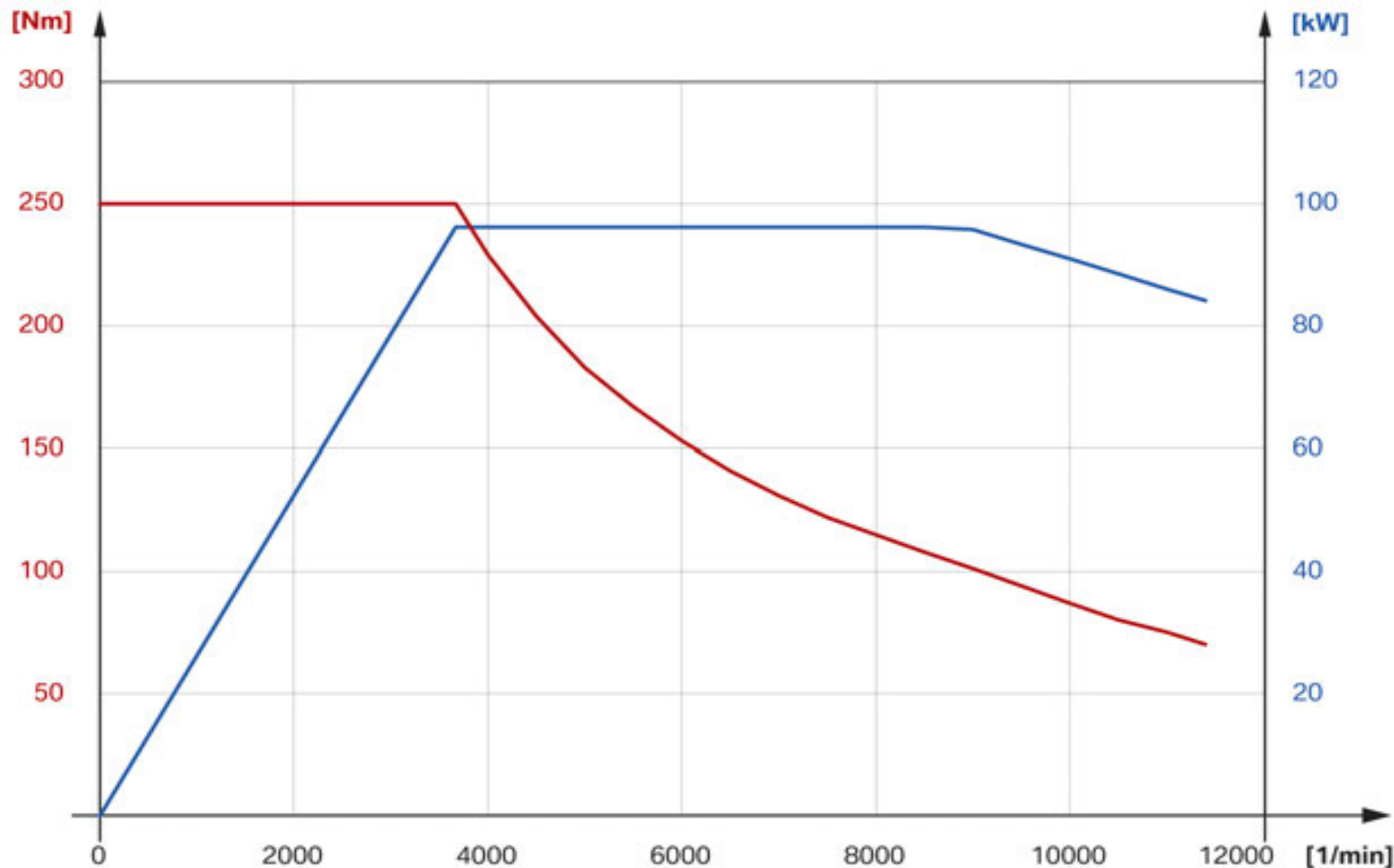


1-poloosa, 2-ŘJ EME, 3-elektromotor, 4-2°převodovka el. motoru

TA13-2244
1 6 0 0 0 0 0 0 0 0



CHARAKTERISTIKA ELEKTROMOTORU



TA13-2505



SAMOČINNÁ PŘEVODOVKA



• $i_1 = 11,3$

$i_2 = 5,85$

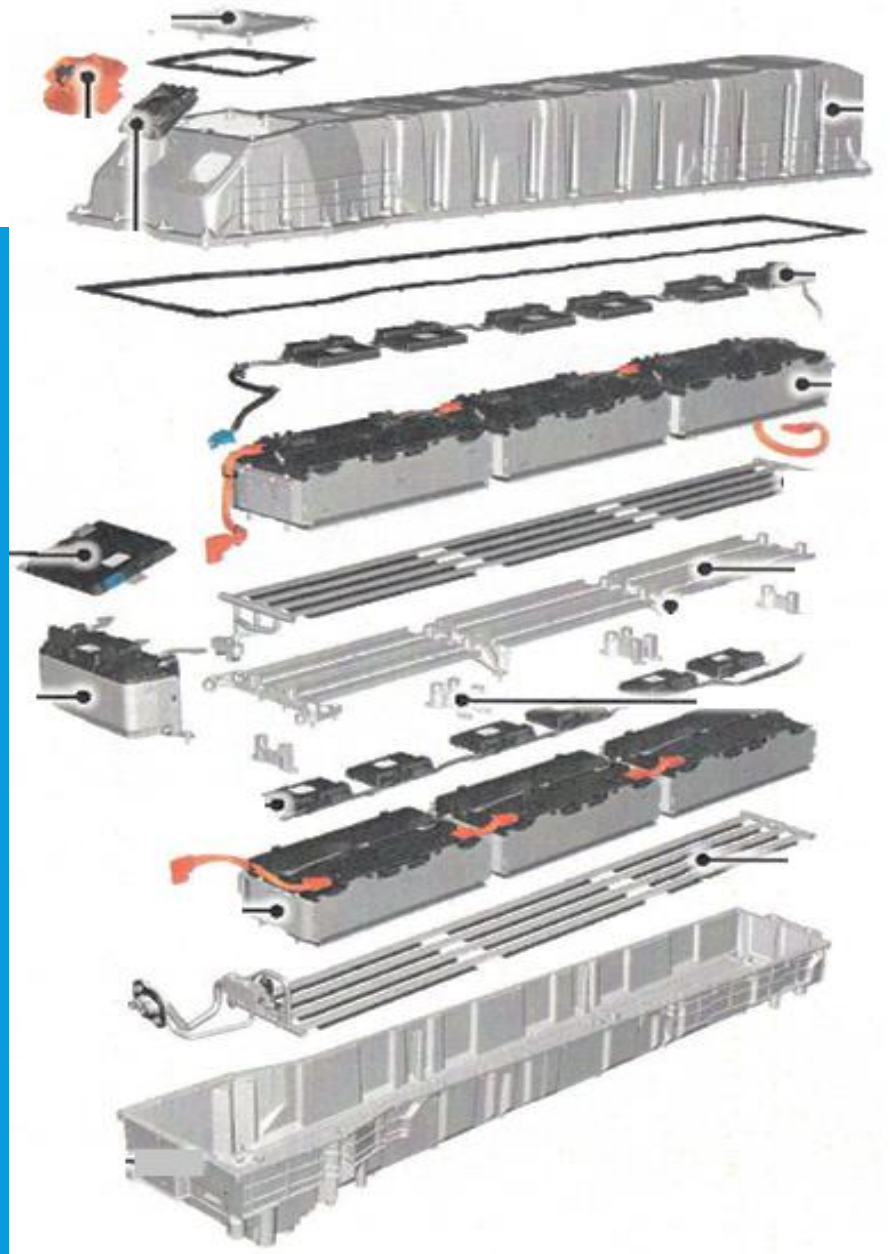


VYSOKONAPĚŤOVÁ BATERIE

- Palubní síť 12 V
- Li-Ion akumulátor
- 16x6 článků
- 260 – 400 V
- 28 kW, max. 105 kW
- CSC a EME
- 100 kg



VYSOKONAPĚŤOVÁ BATERIE



CHLADIVO KLIMATIZACE

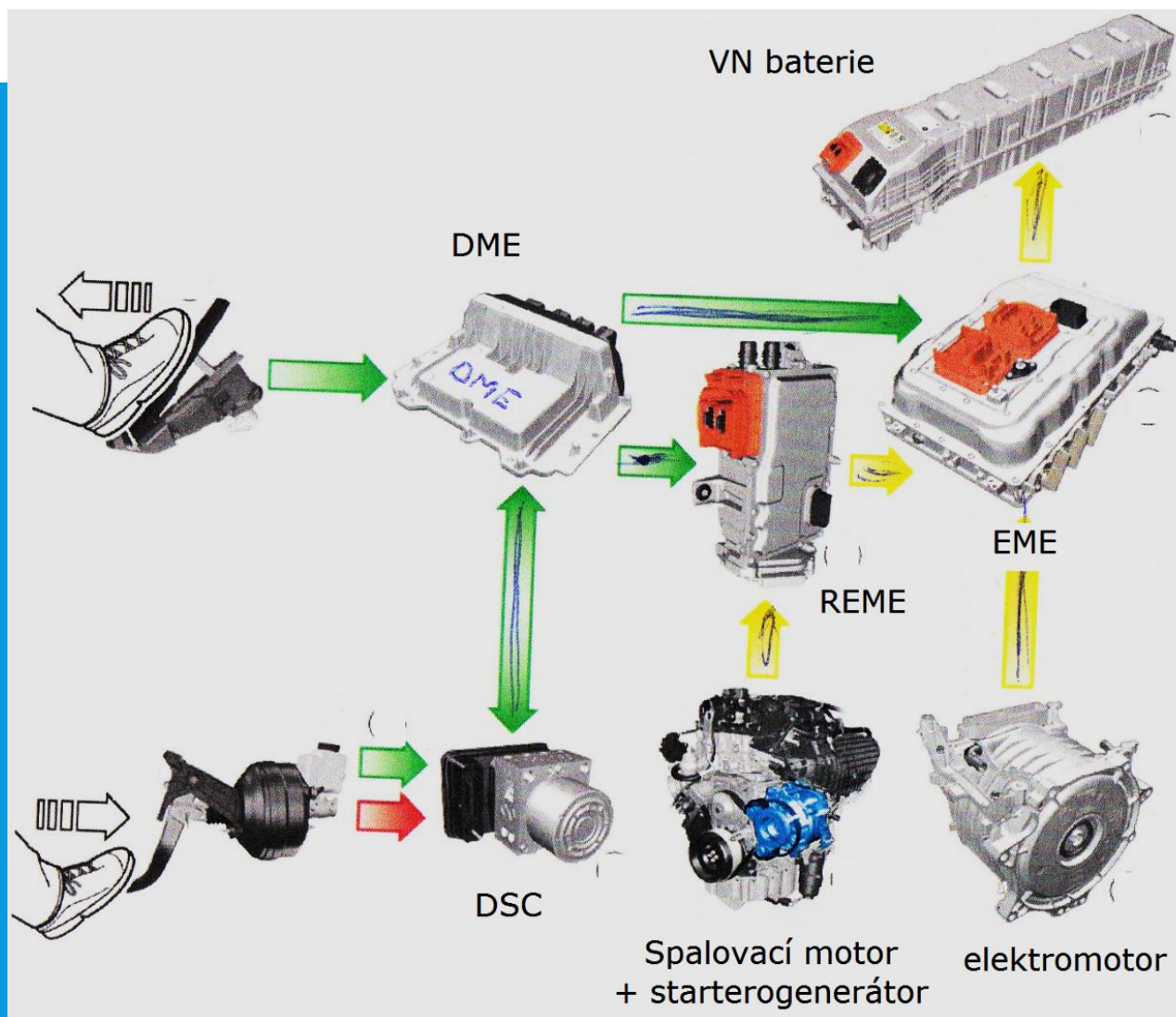


Veličina	R134a	R1234yf
Teplota varu (p_{atm})	-26 °C	-29 °C
Tlak zkapalnění (25 °C)	650 kPa	664 kPa
Tlak zkapalnění (80 °C)	2,6 MPa	2,4 MPa
Hustota	32,4 kg/m ³	37,6 kg/m ³
Bod vzplanutí	750 °C	550 °C
	Bezbarvý téměř bez zápachu	Bezbarvý téměř bez zápachu
GWP	1430	4
	Tetrafluoroethan	Tetrafluoropropene



JÍZDA

- eDrive
- EcoPro
- Comfort
- Sport



4. DIAGNOSTIKA POHÁNĚCÍHO ÚSTROJÍ



- BMW ISTA
- BMW ISTA/P



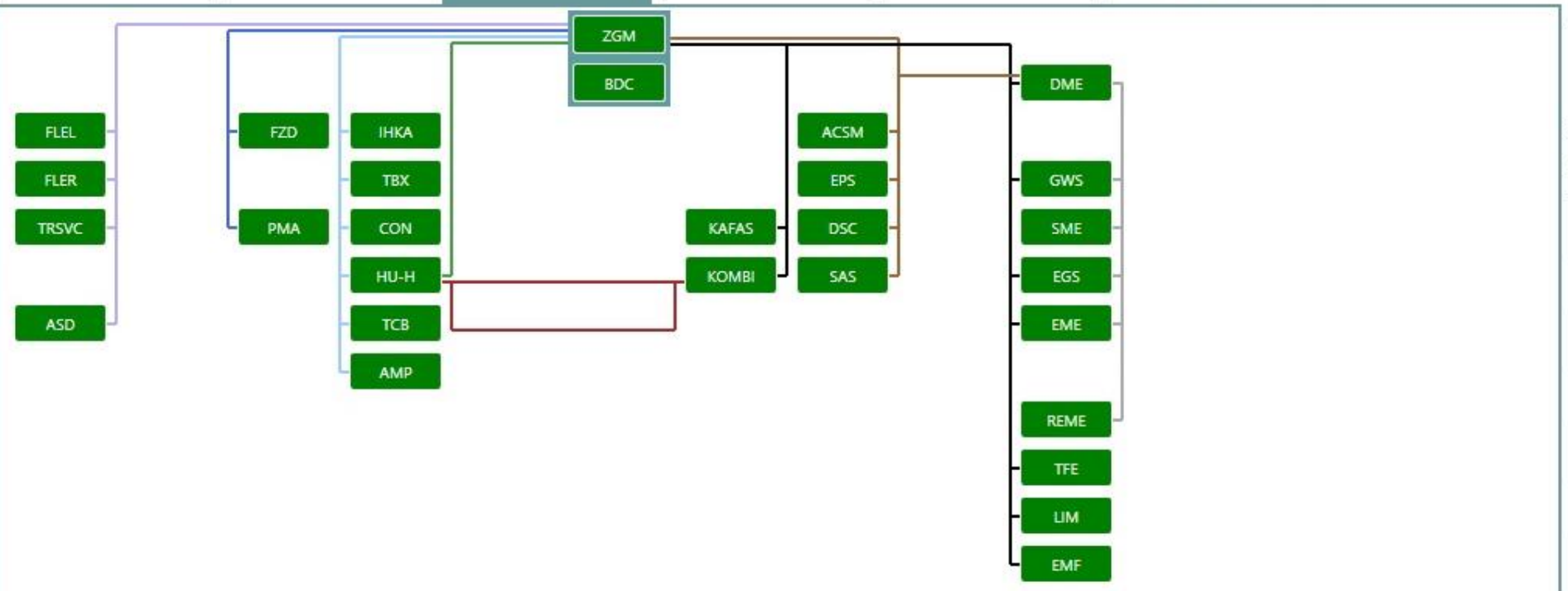
VIN VX90493

Vehicle I/112/Coupe/i8/B38/AUTO/ECE/LL/2014/07

KL 15: 14.2 V KL 30: 14.3 V

- Operations
- Vehicle information
- Vehicle management
- Service plan
- Favourites
- Workshop/ Operating fluids
- Measuring devices

- Vehicle details
- Repair history
- Control unit tree
- Control unit list
- Operations report
- Information by service cases



K-CAN3 — K-CAN2 — K-CAN — ETHERNET — PT-CAN — FLEXRAY — PT-CAN2 — MOST

Ecu responding
 Ecu not responding
 Ecu with programming abort
 Control unit not fitted



OSCILOSKOP



VYBAVENÍ PRO HYBRIDNÍ VOZY

BMW



Testr VN baterie



Vysokozdvíhací plošina MHT1200



Dobíjecí – vybíjecí přístroj



Montážní klíny



Klima servis



BEZPEČNOST





DĚKUJI ZA POZORNOST

