

Vyšší odborné studium

Obor vzdělání: *37-41-N/04 Dopravní logistika a obchod*

ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

Téma: Letecká přeprava živých zvířat na českém trhu

.....
Jan Včala, podpis studenta

třída: DLO3

školní rok: 2011/2012



VYŠŠÍ ODBORNÁ ŠKOLA
A STŘEDNÍ PRŮMYSLOVÁ ŠKOLA DOPRAVNÍ
MASNÁ 18, 110 00 PRAHA 1

Vyšší odborné studium

Vzdělávací program: **37-41-N/04 Dopravní logistika a obchod**

Školní rok: **2011/2012**

Studijní skupina: **DLO3**

Jméno a příjmení: **Jan Včala**

ZADÁNÍ ABSOLVENTSKÉ PRÁCE

Téma: **Letecká přeprava živých zvířat na českém trhu**

- Specifika letecké přepravy živých zvířat
- Právní aspekty spojené s touto přepravou
- Přeprava živých zvířat na českém trhu
- Potenciál zaměření firmy Eurogate na tento segment přepravy
- Technologické procesy

Rozsah: minimálně 20 stran formátu A4 (bez příloh)

Tři svázané výtisky, úprava dle předepsaného vzoru absolventské práce

Vedoucí absolventské práce: **Jozová Mária, Ing. - VOŠ a SPŠD, Praha 1, Masná 18
Masná 18,110 00 Praha 1**

Konzultant absolventské práce: **Marcínová Marie, DiS. - EUROGATE LOGISTICS spol. s. r. o.
Sokolovská 100/94,180 00 Praha 8**

Datum zahájení práce: **9. prosince 2011**

Datum odevzdání práce: **4. května 2012**

V Praze dne 9. prosince 2011

Ing. Josef Ineman

ředitel školy

Prohlašuji, že absolventskou práci jsem vypracoval samostatně na základě uvedené použité literatury.

Souhlasím, aby tato absolventská práce byla použita k výukovým účelům VOŠ a SPŠ dopravní, Praha 1, Masná 18.

Dne

.....

podpis studenta

Shrnutí

Tuto absolventskou práci na téma „Letecká přeprava živých zvířat na českém trhu“ jsem zpracovával během své odborné praxe ve společnosti Eurogate Logistics. Mým úkolem bylo zpracovat popis nejdůležitějších úkonů a předpisů, spjatých s tímto oborem, a posléze se zaměřit na aktuální situaci na českém trhu v tomto segmentu přepravy.

V první kapitole shrnuji základní charakteristiku chování zvířat a popisuji možné varianty jejich přepravy.

Kapitola druhá se věnuje právním aspektům spjatých s touto dopravou. Do této kategorie spadá zejména manuál IATA Live Animals Regulations, společně s dalšími mezinárodními dohodami (jako je právě například úmluva CITES) a různými místními nařízeními a vládními předpisy. Ze všech těchto norem vznikne soubor dokumentů, kterému se věnuji v další části této kapitoly.

Následující bod líčí technologické procesy při letecké přepravě živých zvířat. Pro procedury týkající se odbavení takovéto zásilky, manipulace s ní a následně i nakládky či vykládky, je celá řada doporučení a postupů, zde popsanych.

Kapitola číslo čtyři, nesoucí jméno „Přeprava živých zvířat ve světě“, se zaměřuje zejména na aerolinky, poskytující tento typ přepravy, a následně i na incidenty, s touto přepravou spjaté. Přičemž z hlediska aerolinek se soustředím zejména na restrikce, týkající se přepravy živých zvířat, a na reklamu a propagaci tohoto přepravního segmentu.

Předposlední kapitola této práce je věnována charakteristice subjektů na českém trhu, které mají potenciál, či předpoklady pro aktivní využívání této dopravy. Dále jsem z nedávné historie vybral příklad jedné takovéto přepravy a detailněji ho zde rozebral.

Závěrečná kapitola, s všeříkajícím názvem „Potenciál zaměření firmy Eurogate na tento segment přepravy“, analyzuje současnou situaci na trhu z hlediska letecké přepravy živých zvířat. Tato analýza se skládá ze dvou částí - rozboru potencionálních zákazníků a poznání možné konkurence.

Summary

I have worked out this thesis entitled „Air transportation of live animals in the czech market“ during my working experience in Eurogate Logistics. My task was to sum up most important regulations and procedures, and describe current situation in the market (in this segment of transport).

The first chapter summarizes the basic characteristics of animal behavior and describes different ways of their transport.

The second chapter characterizes legal aspects connected with this type of transport. This category includes IATA Live Animals Regulations manual, with other international agreements (for example, CITES Convention) and various local and governmental regulations.

The following section narrates technological processes during air transport of live animals. There is a huge amount of recommendations and methods for procedures such as handling, loading or unloading.

Chapter number four, named "Carriage of live animals in the World" focuses on the airlines, providing this type of transport, and subsequently on the incidents connected with this type of carriage. In the airlines part - I will focus on restrictions on animals on board, as well as advertising and promotion of this transport segment.

The fifth chapter is devoted to the market players, which have the potential for the active use of this kind of transport. Then I chose one example (from the recent history) of animal carriage and describe it in detail.

The final chapter, with title "Eurogate's potential on this transport market", analyzes the current market situation (in terms of air transportation of live animals). This analysis consists of two parts - an analysis of potential customers and characteristic of potential competition.

Obsah

| | |
|---|--------|
| Úvod..... | - 1 - |
| 1 Specifika letecké přepravy živých zvířat..... | - 3 - |
| 1.1 Chování zvířat a požadavky na jejich přepravu..... | - 3 - |
| 1.2 Varianty přepravy zvířat | - 4 - |
| 2 Právní aspekty spojené s touto přepravou | - 6 - |
| 2.1 Předpisy | - 6 - |
| 2.1.1 IATA LAR..... | - 6 - |
| 2.1.2 Vládní předpisy a nařízení..... | - 9 - |
| 2.1.3 CITES..... | - 11 - |
| 2.2 Dokumentace | - 13 - |
| 3 Technologické procesy..... | - 14 - |
| 3.1 Příjem a kontrola..... | - 14 - |
| 3.2 Manipulace..... | - 14 - |
| 3.3 Nakládání | - 15 - |
| 4 Přeprava živých zvířat ve světě | - 16 - |
| 4.1 Aerolinky..... | - 16 - |
| 4.1.1 Reklama a propagace | - 16 - |
| 4.1.2 Restrikce..... | - 17 - |
| 4.2 Incidents..... | - 18 - |
| 5 Přeprava živých zvířat na českém trhu..... | - 20 - |
| 5.1 Subjekty na trhu..... | - 20 - |
| 5.2 Příklad přepravy..... | - 24 - |
| 5.2.1 Příprava | - 24 - |
| 5.2.2 Přeprava | - 26 - |
| 5.2.3 Náklady..... | - 27 - |
| 6 Potenciál zaměření firmy Eurogate na tento segment přepravy | - 28 - |
| 6.1 Potenciální zákazníci | - 28 - |
| 6.2 Konkurence | - 29 - |
| 6.2.1 Horizon Cargo..... | - 29 - |
| 6.2.2 Ostatní společnosti..... | - 29 - |
| Závěr | - 31 - |
| Seznam použitých zdrojů | |
| Seznam zkratk a cizích slov | |
| Seznam obrázků, grafů a tabulek | |
| Přehled příloh | |

Úvod

Tuto absolventskou práci jsem zpracovával během své odborné praxe v pražské pobočce firmy Eurogate. A proto mi prosím dovolu věnovat pár úvodních řádků představení této mezinárodní zasilatelské společnosti.

Firma Eurogate Logistics byla založena roku 1989. Původně se jednalo o joint-venture mezi maďarskou státem vlastněnou firmou *Hungarocamion* (zabývající se – jak již název napovídá - silniční dopravou) a prestižní zasilatelskou firmou z Velké Británie – *MS Shipping*. Za tímto spojením stál maďarský podnikatel George Nagy, který též stanul v čele.

Během let devadesátých se společnost Eurogate dále rozvíjela a expandovala. Ke kancelářím v Maďarsku a Velké Británii přibýly pobočky v Nizozemsku, Belgii, Polsku, na Slovensku, v České republice, či v Rusku.

Na přelomu milénia - roku 2001 se konečně a zcela zaslouženě stává jediným vlastníkem firmy Eurogate její zakladatel – George Nagy.

V současné době firma působí v 8 evropských zemích, kde má 16 kanceláří a zaměstnává přes 125 lidí. Navzdory hospodářské krizi se její roční obrát pohybuje okolo 54 milionů eur. Eurogate Logistics nabízí svým zákazníkům poměrně pestrou škálu služeb – od již zmíněné silniční dopravy přes skladování, až po přepravu námořní, či leteckou.¹

A právě přepravě letecké (která patří mezi hlavní domény pražské pobočky Eurogate) se bude věnovat i tato absolventská práce - konkrétně se jedná o leteckou přepravu živých zvířat.

Pochopitelně problematika přepravy živých zvířat je velice obsáhlá a tato práce si nemůže dávat za cíl její kompletní zmapování. Proto se v první části této práci zaměřím primárně na přepravu živých zvířat na českém trhu – resp. na popis nejdůležitějších úkonů, předpisů a nařízení spjatých s tímto typem letecké přepravy.

K tomuto účelu budu využívat především dokumentu IATA Live Animals Regulations, který je považován za základní manuál pro přepravu živých zvířat. Dále hodlám, předně kvůli nedostatku materiálů v tištěné podobě, čerpat především z podkladů ve formě elektronické – ať už jde o webové stránky dopravců se zvířaty, či různé manuály a

¹ *Eurogate Logistics* [online]. 2011 [cit. 2012-02-29]. Dostupné z: <http://www.eurogate.co.uk/>

příručky, vydávané státem. V neposlední řadě využijí taktéž ústní konzultace pracovníků firmy Eurogate a jiných odborníků na toto téma.

V části druhé se hodlám zaměřit na aktuální situaci na českém trhu v tomto segmentu přepravy. Konkrétně na popis subjektů, aktivně využívajících tohoto druhu přepravy, seznámení se s konkurencí a stanovení případných příležitostí, či potenciálních zákazníků. Zde hodlám čerpat takřka výhradně z konzultací s odborníky na dané téma.

Ale teď již k samotné náplni práce.

Počátky letecké přepravy živých zvířat se datují do roku 1930. V dnešním moderním světě se jedná o jednu z nejhumnějších, nejbezpečnějších, nejrychlejších a nejspolehlivějších přeprav živých zvířat na dlouhé vzdálenosti. Pro ilustraci, o jak využívaný segment přepravy se jedná, nám poslouží statistický údaj z USA (resp. z amerického Ministerstva dopravy), kde je každoročně letecky přepravováno přes dva miliony zvířat.²

Na našem území byl, co se počtu přepravovaných zvířat týká (z pohledu pohraniční veterinární stanice letiště Praha – Ruzyně), nejbohatší rok 2008, kdy zde bylo odbaveno 623 zásilek s živými zvířaty. Roku následujícího, především vlivem ekonomické krize, se tento počet snížil takřka o 40%. Ale hned v roce 2010 znovu došlo k nárůstu³ (viz příloha č. 1.) Obecně se předpokládá, že v tomto trendu by se mělo pokračovat i v blízké budoucnosti.

² US DEPARTMENT OF TRANSPORTATION. *Transporting Live Animals* [online]. © 2012 [cit. 2012-03-17]. Dostupné z: <http://airconsumer.dot.gov/publications/animals.htm>

³ Přehled činnosti pohraniční veterinární stanice letiště Praha-Ruzyně. *Státní veterinární správa ČR* [online]. 2006 © [cit. 2012-03-11]. Dostupné z: <http://www.svscr.cz/dokumenty/eu/source.html>

1 Specifika letecké přepravy živých zvířat

Přeprava živých zvířat patří mezi složité specializované přepravy. Její složitost je spojena s faktem, že jde o přesun živých organismů, které je možno přepravovat jenom při splnění zvláštních podmínek a o které je nutno během přepravy pečovat. Případné zanedbání této péče může vést nejen k nežádoucím, ale často i k tragickým následkům. Proto je třeba před každou přepravou zjistit o konkrétním přepravovaném druhu co nejvíce informací a tomu přizpůsobit následné zacházení.

1.1 Chování zvířat a požadavky na jejich přepravu

Obecně lze konstatovat, že lidé spoléhají převážně na rozum, kdežto zvířata jednají instinktivně. Například zvířata, jejichž přirozeným instinktem je shlukování se ve stádech, mohou být přepravována ve skupinkách v jednom kontejneru. Samozřejmě pakliže jsou stejného druhu, velikosti, či pohlaví. V opačném případě hrozí stejné riziko jako u zvířat, které ve stádech nežijí. Avšak reakce zvířat nejsou závislé jen od jejich instinktů.

V potaz se musí vzít taktéž i zvyky, či jejich přirozené chování. Proto byly stanoveny základní vzory chování přepravovaných zvířat, které nejen vysvětlují reakce zvířat v určitých situacích, ale zároveň i radí jak předejít některým problémům.

Stres

Stres je největším nepřítelem během přepravy zvířat, jelikož reakce zvířat ve stresových situacích jsou naprosto nepředvídatelné. Nezáleží jen na druhu zvířete, ale i na míře stresu a chování okolí. V jednom případě zvíře zaútočí, jindy má sklon se schovat, či se vzepřít a utéci. Proto by mělo být vzato v úvahu jakékoliv možné řešení, které by pomohlo minimalizovat riziko vystresování zvířete.⁴

K zvládnutí stresu napomáhají různé tišící prostředky. Avšak zkušenosti prokázaly, že podávání sedativ zvířatům během letecké přepravy přináší určité procento rizika. Ne všechna zvířata snášejí tišící prostředky dobře, proto se jejich automatické používání během letecké přepravy nedoporučuje. Jejich použitím by měla být oprávněna osoba, která má patřičný výcvik k jejich používání, nebo dostatečné zkušenosti a která plně rozumí důsledkům, které mohou tyto prostředky způsobit. Během letu mohou být podávány tišící prostředky jen se souhlasem kapitána. Pokud jsou použity, musí být tato informace připevněna ke kontejneru s poznámkou o váze zvířete, jménem tišícího prostředku, jeho dávkou, metodou podání a časem.

⁴ VÝBOR PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÝCH ZVÍŘAT. Příručka osvědčených postupů - transport živých zvířat. 2007. Dostupné z: http://eagri.cz/public/web/file/49662/Prir_osv_post2007.pdf

Prostředí zvířat

Zvířata mohou být ovlivněna i teplotními extrémy. Velice důležitý je i fakt, zda zvíře netrpí na průvan. Mnoho druhů je schopno přizpůsobit se určitému teplotnímu rozsahu (viz příloha č. 2), ale vystavení větru, nebo průvanu může mít fatální následky. Proto je třeba sledovat nejen teplotní výkyvy, ale i průvan v místech, kde jsou zvířata „uskladněna“. K ochraně zvířat v těchto případech mnohdy postačí umístit přes kontejner na krátkou chvíli deku, jakožto provizorní ochranu. Na druhou stranu nesmí být zvířata vystavena ani přehřátí – tzn. nevystavovat je přímému slunečnímu záření, nebo blízko rozehřátým radiátorům. Stejně tak zvířata, která mají tendenci se přehřívat, musí být chlazena, aby u nich nedocházelo k dehydrataci, nebo dokonce ke kolapsu v důsledku horka.

Během tranzitních zastávek, kdy teplota plochy přesáhne 20°C (resp. 68°F) musí být dveře do nákladového prostoru letadla otevřeny a v případech extrémních teplot je třeba použít pozemní vybavení ke kontrole teploty vzduchu v prostorech umístění zásilky.

Chování v kontejneru

Když nejsou zvířata schopna chovat se dle svých přirozených zvyků, může to v nich vyvolat stresovou situaci a následné zuřivé chování. Proto je nutné zajistit, aby byla přepravovaná zvířata co nejméně vyrušována – zejména přihlížejícími lidmi, kteří se dívají jen ze zvědavosti. Proto i vizuální kontroly pohody zvířete by měly být omezeny na minimum.

Stejně tak je přirozené, že (až na drobné výjimky) všechny druhy zvířat prozkoumávají své okolí a pokoušejí se o útěk. Jen minimum se smíří s uvězněním v „kleci“. U méně inteligentních zvířat (ježek, mravenečník) se může zdát, že jsou klidná a tichá, avšak velmi brzy začnou i oni zkoumat možnosti k úniku. Naopak inteligentní zvířata budou více frustrována svým uvězněním v kontejneru a budou se opakovaně pokoušet o útěk, či budou agresivní. Proto je vhodné přepravovat divoká zvířata ve tmě, nebo v šeru, což u nich podnítlí pocit odpočinku – tudíž sníží stres, agresi a pokusy o útěk. Domácím zvířatům a většině ptactva stejně tak vyhovuje tlumené světlo.⁵

1.2 Varianty přepravy zvířat

V praxi jsou tři možnosti pro přepravu zvířat letecky. Zvíře může cestovat jako:

- 1) cargo zásilka v nákladovém prostoru
- 2) zavazadlo v nákladovém prostoru
- 3) příruční zavazadlo v kabině letadla

⁵ INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION. *IATA Live Animals regulations*. 27.edition. 2000. ISBN 92-9171-414-3.

Ovšem toto rozdělení nemusí platit vždy - určité aerolinie nepřijímají zvířata do kabin pro cestující jako ruční zavazadlo (jejich seznam je uveden v předpisech IATA LAR). Ale některé z nich udělují výjimku psům, kteří doprovází slepé, či jinak tělesně postižené osoby, psům záchranářů a policejním psům, kteří jsou doprovázeni příslušníkem těchto složek. A i dopravci, kteří na tomto seznamu nejsou, mohou mít speciální požadavky na přepravu zvířat na palubě s cestujícími, proto je třeba během přípravy před letem zjistit nařízení a předpisy všech zúčastněných dopravců.

Pro příklad, jak se jednotlivé varianty přepravy mohou lišit, si vezměme dopravce ČSA:

V kabině s vámi může cestovat pouze pes, kočka, králík nebo činchila. Dále musí být umístěna v pevné schráně s nepropustným, pevným dnem a dostatečnými otvory pro dýchání. Tento box je umístěn pod sedačkou cestujícího (max. rozměr 48 x 32 x 29 cm) a jeho hmotnost včetně zvířete nesmí přesáhnout 8kg. V letadle mohou být maximálně dvě malá zvířata (jedno v třídě Economy a jedno v třídě Business).

Odesílatel je povinen předložit mezinárodní očkovací průkaz a veterinární osvědčení o zdravotním stavu zvířete (ne starší 3 dnů). Za takovou přepravu zvířete je účtován poplatek podle příslušného tarifu. Výjimku tvoří záchranářští a policejní psi ve službě a doprovodní psi pro cestující se zdravotním postižením. Tato zvířata se přepravují v kabině letadla přednostně, bez schránky a zdarma.

Jako odbavené zavazadlo lze u ČSA v nákladovém prostoru letadla přepravovat psa, kočku, králíka a fretku (ostatní zvířata je možné přepravit pouze jako zboží). Tato přeprava je ale povolena pouze do určitých zemí. Další podmínkou je, že zvíře musí být přepravováno ve schráně s nepropustným dnem a otvory pro dýchání (max. rozměr 125 x 69 x 80 cm), kterou je možné zakoupit na letišti. Tato schránka musí být též označena jménem, adresou a telefonickým kontaktem a zvířata musí být vybavena příslušnými doklady. Stejně jako u přepravy zvířete v kabině cestujících, i v případě tohoto druhu dopravy je třeba zaplatit poplatek podle příslušného tarifu.

Podmínky třetí varianty – poslat zvíře jako cargo – závisí na faktorech, jako je destinace, druh zvířete, jeho velikost, atd. Tudíž se liší případ od případu a k jejich přesnému stanovení je třeba kontaktovat oddělení ČSA Cargo.⁶

⁶ Cestování se zvířaty. *Czech Airlines* [online]. © 1998 - 2012 [cit. 2012-02-22]. Dostupné z: http://www.csa.cz/cs/portal/passengers/special_assistance/traveling_animals.htm

2 Právní aspekty spojené s touto přepravou

Z hlediska právního patří letecká přeprava živých zvířat bezesporu mezi ty nejsložitější. V první fázi příprav je třeba se obeznámit s druhem a specifiky přepravovaného zvířete. Dále přichází na řadu seznámení se s předpisy pro přepravu tohoto druhu zvířete. K tomu slouží zejména manuál IATA Live Animals Regulations, vládní předpisy a nařízení zemí, kde se přeprava bude odehrávat (a přes které se bude odehrávat) a v případě ohrožených, či vzácných druhů, i předpisy CITES. Poslední fází příprav je pak získávání potřebných dokumentů a organizování samotné přepravy.

2.1 Předpisy

2.1.1 IATA LAR

IATA LAR neboli IATA Live Animals Regulations, jsou základním standardem pro leteckou přepravu zvířat. Je jedno, jestli jde o domácího mazlíčka, či slona putujícího z jedné Zoo do druhé. Úkolem LAR je zajistit bezpečné a humánní zacházení se všemi přepravovanými zvířaty.

Tento dokument se skládá z obecného popisu chování zvířat (kterému se věnuji v kapitole č. 1), potřebné dokumentaci (viz kapitola č. 2), či manipulaci se zvířaty (kapitola č. 3 této práce). Dále je zde komplexní klasifikace tisíců živočišných druhů, společně s požadavky na přepravní kontejnery a jejich značení.

Požadavky na kontejnery

Z pochopitelných důvodů musí být zvířata přepravována pouze v uzavřených schránkách (kontejnerech), jejichž specifiky popisuje právě manuál IATA LAR. Každé zvíře je jiné, proto musí být každá schránka upravena a přizpůsobena velikosti přepravovaného druhu. K tomuto účelu slouží základní vzorec na konstrukci přepravního kontejneru, kde platí:⁷

A = délka zvířete od čenichu po kořen ocasu

B = délka předních nohou zvířete

C = šířka zad zvířete v nejširším bodu

D = výška zvířete, měřena od země po temeno hlavy, nebo po špičky uší (co je vyšší)

Délka kontejneru = $A + \frac{1}{2} B$

Šířka kontejneru = $C \times 2$ (pro jedno zvíře) $C \times 3$ (pro dvě zvířata)

Výška kontejneru = D

⁷ INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION. *IATA Live Animals regulations*. 27.edition. 2000. ISBN 92-9171-414-3.

Vzorec vychází z předpokladu, že velikost kontejneru musí zvířeti umožnit, aby se postavilo, otočilo se a lehlo si do přirozené polohy.

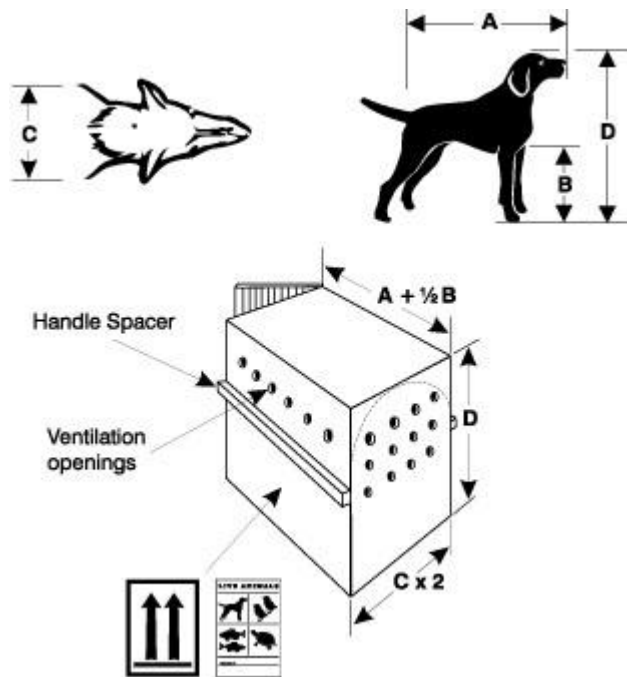
Samozřejmě zcela jiné požadavky platí např. u ptactva, či u akvarijských rybiček. V případě přepravy ptáků je třeba aby pták mohl mít vzpřímenou hlavu a zároveň se nedotýkal ocasem podlahy schrány. U akvarijských rybiček je zase potřeba schrána dvojitá – vnější z pevného materiálu a vnitřní, která je naplněna vodou.

Ovšem ani tím výčet požadavků nekončí. Velice důležitá je též bezpečnost zvířete. Přepravní box nesmí zvíře poranit. Proto musí být veškeré vnitřní spoje hladké nebo zaoblené a nesmí se zde vyskytovat žádné ostré hrany a výčnělky (hřebíky, šrouby...). Dále musí mít schrána zajištěnou i dostatečnou ventilaci na třech stranách, přičemž hlavní ventilační stěna by měla být strop schrány. Ale zároveň musí být ventilační otvory malých rozměrů, aby zabránily vyčnívání části přepravovaného zvířete. Velký důraz je třeba klást i na snadnou manipulaci pro personál. Přičemž úchyty musí být umístěny tak, aby zaměstnanci manipulující s boxem ochránili před pokousáním, či poškrábáním.⁸

Kvůli možnému zpoždění musí být každá schrána vybavena pitnými a krmnými miskami. Jídlo zajišťuje odesílatel a musí být zkontrolováno, zda neporušuje nějaká vládní nařízení země tranzitu, nebo dovozu. Stejně je to i s podestýlkou – například sláma, nebo seno je jako stelivo nepřijatelná, protože většina zemí zakazuje jejich dovoz.

Zkrátka co zvíře, to jiný kontejner a jiné požadavky na přepravu, prostor, krmení... Z tohoto důvodu téměř polovinu manuálu IATA LAR tvoří ukázky schrán (a jejich detailní popis) pro různé druhy přepravovaných živočichů. Ale stále se jedná jen o doporučené vzory, stanovující minimum požadavků na takový kontejner. Pro lepší představu, jsem z více než 80 schrán uvedených v IATA LAR vybral ukázku dvou, které naleznete v přílohách.

Obrázek 1 - vzorec pro kontejner



Zdroj: www.iata.org (ke dni 28. 2. 2012)

⁸ OIE. *Terrestrial Animal Health Code*. 2011. Dostupné z: <http://www.oie.int/index.php?id=169&L=0&htmfile=sommaire.htm>

Značení zásilek

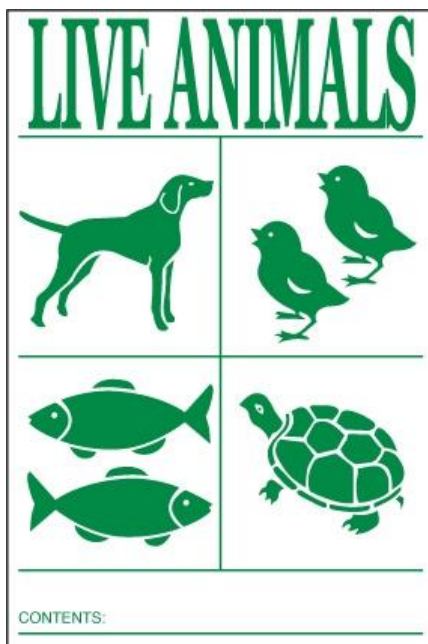
Za veškeré označení a oštitkování je odpovědný odesílatel. Spolu s jazykem původu země zde musí být použit i jazyk anglický.

Označení schrány (MARKING) se skládá z:

- Celé jméno, adresa, a 24h kontaktní telefon na odesílatele a příjemce
- Vědecké a obecné jméno přepravovaného zvířete
- Množství zvířat v každém kontejneru
- Schrány obsahující jedovatá zvířata zde musí mít navíc napsáno tučně „**POISONOUS**“
- Schrány s agresivními zvířaty, či s ptáky musí mít dodatečné označení „**THIS ANIMAL BITES**“

Oštitkování zásilky (LABELING) musí být provedeno v souladu se štítky uvedenými v IATA LAR předpisech. Musí vyhovovat barva, tvar, formát, symbol i text i velikost (pro label – minimálně 10 x 15 cm). Je povinností umístit nejméně jeden IATA „Live Animals“ štítek na každý kontejner, obsahující živá zvířata a kompletně jej vyplnit. V některých případech mohou být štítky předtištěny přímo na schránu. Oproti tomu zásilka obsahující živá zvířata pro laboratorní účely by měla mít štítek „Laboratory Animals“ místo výše zmíněného zeleného štítku „Live Animals“⁹

Obrázek 2 - Label Live Animals



Obrázek 3 - Label Laboratory Animals



Zdroj: www.airforms.co.uk (ke dni 28. 2. 2012)

⁹ INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION. *IATA Live Animals regulations*. 27.edition. 2000. ISBN 92-9171-414-3.

2.1.2 Vládní předpisy a nařízení

Manuál IATA LAR pochopitelně není jediným předpisem, na který se při mezinárodní přepravě živých zvířat musí brát zřetel. Směrodatné jsou i vládní předpisy a nařízení zemí, ze kterých, do kterých, resp. přes které přeprava povede. Společně se znalostmi manuálu IATA Live Animals Regulations jde o primární informace, kterými by měl dopravce před samotnou přepravou disponovat. V praxi se jedná o mnoho potvrzení, certifikátů, omezení a požadavků, které se mohou týkat například i samotného krmení přepravovaného zvířete, či velmi důležité informace o vyžadované karanténě.

Tyto předpisy a nařízení závisí na druhu zvířete, určeného k letecké přepravě, a poměrně často se mění. Proto je třeba vždy před zahájením procesu přepravy zjistit aktuální požadavky od místního konzulátu, nebo národního úřadu zabývajícího se touto problematikou.

Import

Konkrétní požadavky, týkající se importu zvířat do ČR, jsou uvedeny v oranžovém TACT Rules – „The Air Cargo Tariff“.

Mezi základní importní podmínky živých zvířat do České republiky patří například:

- dovoz živých zvířat za účelem turismu je povolen na maximálně 30 dní
- mláďata se přijímají od věku 3 měsíců
- zvířata jako psi a kočky musí mít veterinární prohlášení o očkování proti vzteklině (Mezinárodní očkovací průkaz), nebo pasport
- další veterinární doklady musí potvrdit, že zvířata vnímavá ke vzteklině byla očkována *ne dříve než jeden rok a ne později než jeden měsíc* před cestou
- mezinárodní očkovací průkaz a ostatní veterinární doklady musí být vyplněny v jazyce původu zvířete a v anglickém jazyce¹⁰

Tranzit

Každý stát má stanovenou určitou instituci, která upravuje podmínky pro tranzit zásilky s živými zvířaty. Z důvodů rozdílných požadavků každé země a jejich častých změn, je třeba se před uskutečněním přepravy samotné u dané tranzitní země informovat o aktuálním stavu. Podmínky, za kterých mohou živá zvířata tranzitovat Českou republikou, určuje Česká státní veterinární správa. Certifikát o původu zvířete a veterinární prohlášení musí být garantováno a prověřeno veterinárním úřadem země původu zvířete.

¹⁰ INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION. *IATA Live Animals regulations*. 27. edition. 2000. ISBN 92-9171-414-3.

Export

V případě exportu je situace nejsložitější – nezáleží zde jen na druhu zvířete, ale i na destinaci, kam zvíře letí (respektive i na předpisech zemí, přes které zásilka tranzituje). Je odpovědností odesilatele zjistit, jaké vnitrostátní nařízení jsou v platnosti v zemi, kam je zásilka obsahující živé zvíře přepravována. Pro ilustraci, jak různé mohou být požadavky jednotlivých zemí jen u přepravy malých zvířat neobchodní povahy (psů, koček, či frettek), slouží následující tabulka.¹¹

Tabulka 1 – základní informace o dovozních podmínkách do nejčastějších destinací

| Přeprava psů / koček / frettek z ČR do 3. zemí | |
|---|--|
| Austrálie | mikročip, očkování proti vzteklině, cestovní pas, sérologické vyšetření na množství protilátek proti vzteklině starší 150 dnů, dále je nutné vyřídít dovozní povolení a rezervovat karanténu. Před odletem je ještě nutné zajistit ošetření proti vnitřním a vnějším parazitům a u psů navíc sérologické vyšetření na Erlichiozu, Bruceliosu, Leptospirosu a Leishmaniosu. |
| Brazílie | mikročip, cestovní pas, očkování proti vzteklině starší 30 dnů (očkování musí být provedeno nejdříve ve 3 měsících) a zdravotní certifikát potvrzený Brazílskou Ambasadou |
| Irsko | mikročip, cestovní pas, očkování proti vzteklině, serologický vyšetření na množství protilátek proti vzteklině starší 180 dnů a před odletem ještě ošetření proti vnitřním a vnějším parazitům. |
| Japonsko | mikročip, minimálně dvě očkování proti vzteklině, serologické vyšetření na množství protilátek v krvi starší 180 dní, zaslání avíza na letiště určení, ošetření proti vnějším a vnitřním parazitům a zdravotní certifikát potvrzený Státní Veterinární Správou. |
| Kanada | cestovní pas, mikročip a platné očkování proti vzteklině |
| Nový Zéland | mikročip, očkování proti vzteklině, cestovní pas, serologické vyšetření na množství protilátek proti vzteklině starší 150 dnů, dále je nutné rezervovat karanténu a vyřídít dovozní povolení. Před odletem je ještě nutné zajistit ošetření proti vnitřním a vnějším parazitům, ještě jedno serologické vyšetření na množství protilátek proti vzteklině, dále vyšetření na Erlichiozu, Bruceliosu, Leptospirosu, Leishmaniosu, Červivost srdce a Babesiosu. V neposlední řadě je potřeba udělat vyšetření trusu na přítomnost parazitů. |
| Rusko | mikročip, očkování proti vzteklině a cestovní pas |
| USA | mikročip, cestovní pas a očkování proti vzteklině u psů a koček starších 3 měsíců (krom Havaje) |
| Velká Británie | mikročip, cestovní pas, očkování proti vzteklině, serologický vyšetření proti vzteklině starší 180 dnů a před odletem ještě ošetření proti vnitřním a vnějším parazitům |

Zdroj: vlastní zpracování dle údajů z <http://www.animaltransport.cz> (ke dni 1. 3. 2012)

Evropská unie

Všechna živá zvířata, která jsou přepravována do států EU, musí být:

- opatřena certifikátem o jejich zdravotním stavu, který uznávají všechny členské státy,
- přepravena v souladu s nařízením Rady č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy,
- v souladu s předpisy pro ohrožené druhy zvířat – CITES (viz níže)

Komise Evropské Unie řídí též schvalování letišť, která lze použít jako vstupní místa do EU pro zásilky obsahující živá zvířata. Tato letiště musí být vybavena veterinární kontrolou (BIP – Border Inspection Posts). Jejich seznam, zahrnující i letiště Ruzyně, je uveden v „Rozhodnutí komise 2009/821/ES“ a aktualizuje se přibližně 3-4x do roka.¹²

¹¹ *Animal transport Worldwide* [online]. ©2006 - 2010 [cit. 2012-02-19]. Dostupné z: <http://www.animaltransport.cz>

¹² INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION. *IATA Live Animals regulations*. 27.edition. 2000. ISBN 92-9171-414-3.

2.1.3 CITES

Úmluva CITES (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora = Úmluva o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin) byla podepsána ve Washingtonu 3. března 1973 a začala platit od 1. července roku 1975 (ČR je jejím členem od roku 1992).

Obrázek 4 - logo CITES



Zdroj: www.mzp.cz (ke dni 27. 2. 2012)

CITES vytvořila celosvětovou síť, která kontroluje mezinárodní obchod s ohroženými divokými zvířaty a planými rostlinami (za účelem ochrany ohrožených druhů fauny a flóry před vyhubením), a to hlavně pomocí povolení, která musí doprovázet každou mezinárodní zásilku dotyčných organismů nebo výrobků z nich.

Tato povolení, známá spíše pod termínem "CITES permity", jsou vydávána výkonnými orgány jednotlivých stran a jsou kontrolována celními orgány všech zemí CITES, které obchod uskutečňují. Povolení může být vydáno jen tehdy, potvrdí-li vědecký orgán, že odběrem rostliny nebo živočicha z přírody nedošlo k ohrožení druhu vyhubením. Hlavní důraz je kladen na povolení ze země vývozu, které musí zejména potvrdit, že vývozem nedochází k ohrožení divokých populací daného druhu na přežití. Pro dovoz do EU se vyžaduje také dovozní povolení od pověřených úřadů EU (v ČR Ministerstvo životního prostředí) s některými výjimkami pro exempláře osobního nebo rodinného charakteru.¹³

Předmětem ochrany CITES je v současné době více než 5 000 druhů zvířat a kolem 28 000 druhů rostlin. Podle stupně ohrožení v přírodě jsou rozděleny do tří kategorií:

- 1) Druhy přímo ohrožené vyhynutím jsou vyjmenovány v příloze I k CITES.
- 2) Druhy z přílohy II k CITES, jejichž situace v přírodě není kritická, ale které by mohly být ohroženy, pakliže by mezinárodní obchod nebyl regulován.
- 3) Druhy z přílohy III k CITES jsou ohrožené na území určitého státu, který požádal regulaci mezinárodního obchodu s nimi.

¹³ KUČERA, Jan. MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ. CITES – základní informace. 24. 3. 2009. Dostupné z: [http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/umluva_o_mezinarodnim_obchodu/\\$FILE/OMOB-co_je_cites-20090324.pdf](http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/umluva_o_mezinarodnim_obchodu/$FILE/OMOB-co_je_cites-20090324.pdf)

V Evropské unii se úmluva CITES provádí jednotným způsobem již od roku 1984 a v současnosti na základě nařízení Rady (ES) č. 338/97. Předpisy ES jsou v mnohém ohledu přísnější než úmluva.

Namísto seznamu druhů chráněných podle CITES (CITES I, II a III) platí seznamy živočichů a rostlin podle příloh A, B, C a D k nařízení Rady (ES) č. 338/97. Příloha A zhruba odpovídá příloze I k CITES, B příloze II a C příloze III. Prakticky však legislativa ES zařazuje velké množství druhů do přísnější kategorie než CITES. V příloze D je seznam druhů, pro něž platí povinnost dovozců hlásit dovoz celním orgánům EU vyplněním předepsaného oznámení o dovozu. S výjimkou několika málo druhů CITES III, vůči kterým mají členské státy EU výhradu, jsou v příloze D další druhy, které nejsou chráněny CITES¹⁴. Pro lepší ilustraci tohoto problému viz příloha č. 4.

Jak jsem již zmínil dříve, v ČR vydává povolení k vývozu a dovozu exemplářů přes vnější hranice EU (CITES permity) Ministerstvo životního prostředí. Pokud legislativa ES k CITES hovoří o vývozu, zpětném vývozu a dovozu, má se na mysli pouze tento tzv. obchod s třetími zeměmi a nikoliv obchod uvnitř EU mezi členskými státy.

Vnitrounijní obchod s exempláři CITES upravuje taktéž nařízení Rady (ES) č. 338/97, ale platí zde zcela odlišná pravidla. Obchod s exempláři druhů jiných, než z přílohy A, je v podstatě volný, pokud se ovšem obchoduje s legálně získanými exempláři. Oproti tomu pro obchod s exempláři druhů „přímo ohrožených vyhubením“ z přílohy A platí velmi přísná omezení. Obchod a komerční využívání těchto exemplářů je zakázán. Výjimku z tohoto zákazu mohou za výjimečných a přesně stanovených podmínek udělit pověřené úřady členských států. V ČR tyto výjimky udělují krajské úřady a správy národních parků a chráněných krajinných oblastí.¹⁵

Registrace zvířat je ze zákona povinná. Registrační list získáte při koupi od původního majitele, při narození mláďat na příslušném úřadě. Dovoz bez povolení příslušného úřadu ČR a země vývozu je nezákonný. Prodejce (např. v akvaristice) je povinen označit akvárium či klec s exemplářem tabulkou s nápisem „CITES, druh podléhající registraci“, předat kupujícímu spolu s živočichem či rostlinou příslušný originál registračního listu a prodej ohlásit odboru životního prostředí. Bez registračního listu CITES je nezákonné vlastnit druhy ze skupiny A nebo B.

¹⁴ KUČERA, Jan. MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ. *CITES – základní informace*. 24. 3. 2009. Dostupné z: [http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/umluva_o_mezinarodnim_obchodu/\\$FILE/OMOB-co_je_cites-20090324.pdf](http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/umluva_o_mezinarodnim_obchodu/$FILE/OMOB-co_je_cites-20090324.pdf)

¹⁵ CITES. *ZOO Praha* [online]. ©2008 - 2011 [cit. 2012-02-23]. Dostupné z: <http://www.zoopraha.cz/cs/o-zviratech/ochrana-prirody/cites>

2.2 Dokumentace

Zde se skloubí jak požadavky uvedené v manuálu IATA LAR, tak i ostatní vládní, nařízení, či normy. Ze všech těchto předpisů vznikne soubor dokumentů, který nám přiblíží následující řádky.

Základním dokumentem je exportní/importní a tranzitní povolení, jehož specifika nalezneme v oranžovém manuálu TACT Rules – „The Air Cargo Tarif“. Obecně se dá říci, že zvířata musí být na cestu vybavena dvojími doklady – „osobními“ a veterinárními.

Ty první obsahují informace o identifikaci zvířete, prohlášení kdo je jeho vlastníkem, místo původu zvířete, způsob jeho značení a datum a čas počátku přepravy (+ v případě druhu spadajícího pod CITES pak vývozní a dovozní povolení – CITES permity). Tyto informace cestují se zásilkou po celou dobu cesty.

V případě veterinárních dokladů je situace o poznání složitější – zde je třeba zjistit, jaké podmínky si klade země dovozu, a podle nich pak ono veterinární osvědčení (resp. certifikát o zdravotním stavu zvířete), potvrzující dobrý zdravotní stav zvířete, upravit. Toto osvědčení musí být vyhotoveno v angličtině a v jazyce exportní i importní země (a případně tranzitních států) a samozřejmě musí respektovat podmínky všech zemí.¹⁶ Certifikát o zdravotním stavu zvířete, vystavený veterinářem, může v určitých případech nahradit mezinárodní očkovací průkaz, nebo pasport zvířete (obsahující potvrzení od veterináře + záznamy o očkování).

Dále musí odesílatel, nebo jeho zákonný zástupce, vyplnit „Certifikát odesílatele pro živá zvířata“ („Shipper's certification for live animals“) – a to v anglickém jazyce a vlastnoručně jej podepsat. Musí být též vyplněny a podepsány dvě kopie certifikátu. Jedna bude uložena u dopravce, který přijal zásilku od odesílatele. Druhá kopie bude přiložena k ostatním dokumentům, které doprovázejí zásilku až do cílové stanice.

Obecně lze konstatovat, že o poznání snazší situace je u malých zvířat neobchodní povahy. Co se těchto zvířat týká, tak ty musí mít v rámci EU mezinárodní pas, očkování proti vzteklině, sérologické vyšetření na vzteklinu, identifikaci (tetování, mikročip) popř. musí splňovat další podmínky jednotlivých států, do kterých cestují (jak můžete vidět v tabulce č. 1 na straně 12). A při návratu do ČR musí být splněny podobné podmínky.¹⁷ Ukázky jednotlivých dokumentů jsou uvedeny v příloze č. 5.

¹⁶ Jak a proč zvířata cestují. *Trojský koník*. 2011, XIII, č. 1.

¹⁷ *Animal transport Worldwide* [online]. ©2006 - 2010 [cit. 2012-02-19]. Dostupné z: <http://www.animaltransport.cz>

3 Technologické procesy

Pro procedury týkající se odbavení zásilky s živými zvířaty, manipulaci s ní, nakládky a vykládky je celá řada doporučení, která sice nejsou závazná, ale jejich dodržení výrazně snižuje stres zvířete, usnadňuje práci pozemního personálu a tím celou operaci urychluje.

3.1 Příjem a kontrola

Dopravce smí k dopravě přijmout pouze zvířata, která se zdají být v dobrém zdravotním stavu. Mezi základní známky zdraví **většiny** zvířat patří:

- vzpřímená hlava, vlhké nozdry, čilý vzhled
- normální pohyb – žádné známky bolesti, či kulhání
- normální dýchání – bez kašle a sípání
- žádné sténání, skřípění zubů, nebo prohýbání ve hřbetu
- suchá, čistá a lesklá srst spolu se zdravě růžovou kůží
- tuhá stolice, bez průjmu, či známek zácpy¹⁸

Dopravce je též odpovědný za kontrolu vnějšího obalu, který musí splňovat požadavky manuálu IATA LAR. Dále musí ověřit, zda odesílatel splnil veškeré ostatní závazky vůči IATA LAR. Rada pro přepravu zvířat vytvořila pro tuto příležitost „Kontrolní list příjmu živých zvířat“ – Live Animals Acceptance Check List (viz příloha č. 6). Osoba, která kontroluje zásilku, musí odškrtnout každou odpověď (Ano X Ne X Netýká se) na předem připravené otázky. Jestliže odpověď na některou z otázek zní „Ne“, zásilka není v souladu s IATA LAR předpisy a nemůže být přijata pro leteckou dopravu.

3.2 Manipulace

Pozemní manipulace patří z pohledu zvířat bezesporu mezi nejstresovější části přepravy vůbec – z toho důvodu je zde kladen veškerý důraz na pohodu zvířat (welfare) během tohoto procesu. Se zásilkou proto smí manipulovat pouze kompetentní, předem určení, zaměstnanci (je třeba se vyvarovat zbytečnému klopení, nebo nahýbání zásilky). Rušení zvířat musí být stlačeno na možné minimum. Neoprávněné osoby mají zakázáno přistupovat k přepravním kontejnerům a vyrušovat tak přepravovanou zvěř. Pro zvířata musí být zabezpečena dostatečná ventilace. Dveře do nákladových prostor musí být otevřeny okamžitě po přistání. Pokud je pouhé otevření dveří nedostačující, je třeba použít větrací techniky. Stejný postup platí i v případě, že je nákladní letadlo plně naloženo živými zvířaty.

¹⁸ VÝBOR PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÝCH ZVÍŘAT. *Příručka osvědčených postupů - transport živých zvířat*. 2007. Dostupné z: http://eagri.cz/public/web/file/49662/Prir_osv_post2007.pdf

3.3 Nakládání

Zvířata musí být nakládána těsně před odletem. V případě zpoždění nesmí být odložena na otevřené ploše, nebo na místě stání letadla.

Zvířata nesmí být naložena do ULD (Unit Load Device) kontejnerů – ty je možno použít jen na přepravu ryb. Schránka se zvířetem nesmí být naložena nad, ani pod jiný náklad. Doporučuje se ukládat zvířata dál od vstupních dveří, aby při vykládce nebyli okamžitě vystaveni místním klimatickým vlivům. Stejně tak se musí zajistit i takové rozestupy v okolí schrány, aby ventilační vývody přepravního kontejneru nebyly zablokovány a byl umožněn dostatečný přísun vzduchu pro dýchání.

Zároveň by živá zvířata neměla být pokládána přímo na podlahu letadla a měla by být podložena deskou. Tím se vyvarujeme prochlazení přepravního kontejneru od stěny letadla, poškození přepravní schrány, či paluby letadla. Z bezpečnostních důvodů však musí být schrána se zvířetem k podlaze nákladového prostoru připevněna. Současně musí být zabezpečen i okolní náklad proti nežádoucím posuvům a pádům.

Další omezení se týkají jiného zboží, nakládaného společně se zvířaty – např. je zakázáno do těsné blízkosti přepravních kontejnerů se zvířaty nakládat suchý led (a zásilky jej obsahující). Výpary ze suchého ledu sice nejsou nijak škodlivé, ani jedovaté, ale díky vlastnosti, že jsou těžší než vzduch, se usazují na podlaze nákladového prostoru, odkud vytlačují vzduch a znemožňují tak dýchání zvířat. Stejně tak je zakázáno nakládat na sousední pozice spolu se zásilkami zvířat například zkapalněné plyny, jedy, infekční substance, lidské ostatky a další.¹⁹

Existuje i celá řada zvířat, vyžadujících zvláštní péči – jako jsou koně, dobytek, ovce, prasata, drůbež... Pro názornost uvádím několik příkladů speciálního zacházení při přepravě koní. Z důvodu choulostivých nohou u koní, se doporučuje použít ochranu formou bandáží, aby nedošlo k jejich poranění. Pozemní manipulace musí probíhat obzvláště hladce, aby nedošlo ke splašení, a při nakládání do letounu musí být brán zřetel na fakt, že koně musí cestovat jen po, nebo proti směru letu. Pokud necestují klisny a hříbata společně, musejí být nakládána v těsné blízkosti. Březí klisny zase vyžadují více prostoru. K zajištění bezpečnosti letu je nutná též přítomnost ošetřovatele, který potřebuje mít ke kontejneru přístup i v průběhu letu.²⁰

¹⁹ INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION. *IATA Live Animals regulations*. 27.edition. 2000. ISBN 92-9171-414-3.

²⁰ Animal Care. *Sky cargo* [online]. © 2012 [cit. 2012-03-03]. Dostupné z: <http://www.skycargo.com/ourservices/animalCare/animalcare.asp>

4 Přeprava živých zvířat ve světě

4.1 Aerolinky

Na světě existuje již více jak 1 000 různých leteckých společností – od těch největších, jako jsou American Airlines, Delta Airlines, či Lufthansa, až po ty nejmenší „rodinné“ firmy, disponující byť jen jedním letadlem.

Spousta z nich disponuje potřebným know-how k tomu, aby mohli na své palubě přepravovat kromě cestujících, či „obyčejného“ carga taktéž živá zvířata. Ať už se jedná o firmy, které jen umožňují cestujícím přepravu jejich domácích mazlíčků, nebo o firmy specializující se i na logisticky náročnější přepravy, jako je například transport koní. Ovšem jsou zde i takové aerolinky, co zacházejí ještě mnohem dále – jako je například americká společnost Petairways, zabývající se výhradně přepravou domácích mazlíčků.

4.1.1 Reklama a propagace

Každá firma, zabývající se prodejem nějakého produktu, či služby, si musí zvolit, jak jej bude prezentovat veřejnosti. Její servis může být sebelepší, avšak když zůstane skryt před zraky potenciální cílové skupiny, jako kdyby neexistoval. Toto pravidlo pochopitelně platí i v případě letecké přepravy živých zvířat.

Jak uvádím výše, této přepravě se celosvětově věnuje nespočet leteckých dopravců, přičemž každý přistupuje k reklamě a propagaci těchto služeb odlišným způsobem.

Tím naprostým minimem by měly být přehledné internetové stránky, poskytující případným zájemcům dostatek informací o tomto druhu přepravy. V této kategorii patří mezi nejlepší například Delta Airlines, či American Airlines.

Dalším způsobem prezentace je vydávání různých brožur a letáků (ať už ve formě tištěné, nebo elektronické), jako je tomu v případě firmy Emirates, nebo již dříve zmíněné společnosti Petairways.

Společnost British Airways zase nedávno spustila kampaň s názvem „To fly to serve“, skládající se z krátkého videoshotu, doplněného několika plakáty – přičemž jeden z nich odkazuje i na leteckou přepravu živých zvířat (viz příloha č. 7).

Obrázek 5 - reklama



Zdroj: www.petairways.com (ke dni 7. 4. 2012)

4.1.2 Restrikce

Veškeré předpisy a nařízení, popsané v této práci, jsou jen základním minimem pro leteckou přepravu zvířat a, jak jsem již zmínil v kapitole 1.2, některé aerolinie si tudíž stanovují své vlastní předpisy a variace, které tuto přepravu zpřísňují.

United Airlines například z přepravy vylučují krátkonosá psí plemena, jako jsou boxer, bulldog, pitbul, bostonský teriér a řada dalších. Toto pravidlo ovšem neplatí, cestuje-li zvíře s majitelem v kabině.²¹

Podobný dodatek zvolila i **Delta Airlines**, kde tento seznam rozšířili i o některé kočky – např. se jedná o kočku perskou, či himálajskou. Tento krok společnost vysvětluje tím, že takovýmito zvířatům nedělá dobře teplé okolí, proto je nepřijme jako cargo, ani jako odbavené zavazadlo, pakliže teplota během letu přesahuje 24°C.²²

Společnost **British Airways**, rozděluje psí plemena do dvou kategorií. Nebezpečné rasy jako pitbul, bulteriér, Fila Brazileiros, či Togo Argentinos, včetně kříženců těchto ras, BA k přepravě nepřijímá. Psi z druhé skupiny, kam spadají veškeré druhy bulldogů, či mopsíci, sice britský dopravce taktéž nepřijme na palubu svých letounů – tato plemena totiž během letecké přepravy trpí problémy s dýcháním, které jen umocňuje jejich stres a může vyvolat agresivní chování – avšak tento zákaz již neplatí pro křížence těchto ras.

Dále British Airways vylučuje z přepravy například norky, a to z důvodů nepříjemného zápachu těchto zvířat.²³ Přičemž podobný předpis si stanovily i České aerolinie, když mohou vyloučit z přepravy jakékoliv zapáchající zvíře.

Prakticky stejná psí i kočičí plemena, jako společnost Delta Airlines, neakceptuje ani další americký dopravce - **American Airlines**. Dále si tato společnost vyhrazuje právo odmítnout jakékoliv zvíře, které vykazuje známky agresivního chování, nebo není jiným způsobem připraveno k přepravě. Zcela vyloučení jsou z přepravy i jedovatí hadi, ještěrky a fretky (na jejich přepravu musí být zvláštní povolení).

V případě exotických ptáků a primátů je třeba dodat osvědčení, že zvíře bylo narozeno v zajetí, na speciální farmě, nebo že je zvíře posíláno od/do zoologické zahrady, rezervace, či medického zařízení. Dále AA Cargo neakceptuje primáty, určené pro laboratorní pokusy a experimenty.²⁴

²¹ *United Air Lines* [online]. © 2012 [cit. 2012-04-07]. Dostupné z: <http://www.unitedcargo.com>

²² *Delta Air Lines* [online]. ©2012 [cit. 2012-04-07]. Dostupné z: <http://www.delta.com>

²³ British Airways. *Petswelcome.com* [online]. © 2012 [cit. 2012-04-07]. Dostupné z: <http://www.petswelcome.com/articles/pet-air-travel/british-airways>

²⁴ *American Airlines Cargo* [online]. ©2001-2012 [cit. 2012-04-07]. Dostupné z: <https://www.aacargo.com>

4.2 Incidenty

U letecké přepravy živých zvířat vstupuje do hry celá řada proměnných, jejichž zanedbání může vést k celé řadě incidentů. Od těch nejbanálnějších a nejúsměvnějších – jako je ztracená kočka a její hledání v prostorách letadla celým týmem, společně s cestujícími – až po ty nejtragičtější, jako je havárie letadla a smrt cestujících.

Každým rokem se celosvětově stanou stovky takovýchto incidentů. Například vezmeme-li si jen počet nahlášených nehod za loňský rok 2011, týkajících se jen a pouze domácích mazlíčků na palubách letadel amerických dopravců, dospějeme k následujícímu²⁵:

Tabulka 2 - Incidenty v USA za rok 2011

| dopravce | ztráty | zranění | usmrcení |
|-------------------|----------|----------|-----------|
| Alaska Airlines | 1 | 2 | 4 |
| American Airlines | 1 | 0 | 5 |
| Continental | 0 | 1 | 3 |
| Delta | 0 | 4 | 20 |
| Hawaiian Air | 0 | 1 | 2 |
| United Airlines | 0 | 0 | 2 |
| CELKEM | 2 | 8 | 36 |

Zdroj: vlastní zpracování dle údajů z <http://www.petflight.com> (ke dni 3. 4. 2012)

Pochopitelně pouhé číselné vyjádření situace nemusí poskytnout adekvátní obraz k této problematice, proto pro větší ilustraci uvádím několik příkladů z praxe, seřazených od těch nejtriviálnějších až po ty nejzávažnější.

Zdržení letadla

25. ledna 2012 byl o několik hodin odložen let společnosti Air Canada z Halifaxu do Toronta poté, co kočka utekla ze špatně zajištěného přepravního boxu. A tak nezbývalo nic jiného, než prohledat celé letadlo za pomoci obsluhy letounu, pozemního personálu a dokonce i několika cestujících. Později bylo zjištěno, že se kočka usadila v kabeláži v kokpitu. Musela být dokonce rozebrána část kokpitu, aby se zvíře podařilo vyprostit. Tím ovšem celá událost neskončila – následně museli být povoláni mechanici ke kontrole veškerých kabelů, aby se vyloučilo možné poškození tímto nevídaným návštěvníkem. Po necelých čtyřech a půl hodinách mohlo letadlo konečně odstartovat.²⁶

²⁵ Airline Incidents. *PetFlight.com* [online]. ©2005 - 2012 [cit. 2012-04-05]. Dostupné z: <http://www.petflight.com/pet-idents>

²⁶ Cat escapes from carrier, found in plane cockpit. *Digital Journal* [online]. 25.1.2012 [cit. 2012-04-01]. Dostupné z: <http://digitaljournal.com/article/318476>

Poškození letadla

Obecně se dá říci, že právě psi jsou nejčastějšími záškodníky v letecké dopravě – proto, jak jste mohli vidět v kapitole předchozí, celá řada leteckých dopravců nepřijímá na palubu svých letadel agresivní bojová plemena. Avšak dříve tomu tak nebylo, proto si přiblížme několik příkladů, proč bylo toto pravidlo u většiny aerolinek zavedeno.

Jeden z nejvážnějších incidentů se stal v USA roku 2002. Na letu ze San Diega do New Yorku utekl z klece pitbul a významně poškodil letoun Boeing 737. Do stěny letadla prohloubil díru o rozměrech 46 x 20cm a prokousal dráty několika elektronických zařízení. I přesto, že nepoškodil žádné zařízení kritické pro základní funkce letadla (ovšem některé zdroje uvádějí, že svým chováním mohl narušit funkci gyroskopu, záložního rádia a navigace letadla), nechybělo mnoho a mohl se prorazit až skrz stěnu letounu, což by mělo kritické následky. S ohledem na tento incident mnoho leteckých společností zakázalo přepravu dospělých pitbulů, rottvajlerů, či dobrmanů.²⁷

Podobný případ se odehrál i v lednu 2009 v Austrálii. Letadlo společnosti Qantas muselo nouzově přistát poté, co v nákladovém prostoru unikl z přepravního kontejneru pes a poničil vnitřek letounu A330. Zvíře se prokousalo několika panely a porušilo elektrické vedení, které lze jen těžko přefříznout i nožem. Poškození indikovalo několik kontrol v palubní kabině letadla.²⁸

Havárie

Velice kuriózní, bohužel taktéž i tragická, nehoda se stala v Demokratické republice Kongo na podzim roku 2010. Pád letadla na trase mezi hlavním městem Kinshasa a letištěm v Bandundu způsobil pašovaný krokodýl. Ve chvíli, kdy už se stroj chystal na přistání, vylezl ze sportovní tašky. Jakmile ho spatřilo osazenstvo letounu, nastala panika. Stewardky, společně s pasažéry, utíkaly směrem ke kokpitu, kde vznikla tlačence. Pilot a jeho asistent se marně snažili vyrovnat nadměrné zatížení přední části letounu. Stroj se zřítil jen několik set metrů od letiště. Zemřelo dvacet lidí včetně pilota, přežil jediný. Ironií je, že pašovaný krokodýl nehodu taktéž přežil.²⁹

²⁷ Pit bull chews through plane's wiring. *St. Petersburg Times* [online]. 15.8.2002 [cit. 2012-04-01]. Dostupné z: http://www.sptimes.com/2002/08/15/Worldandnation/Pit_bull_chews_throug.shtml

²⁸ Dog Grounds Plane By Chewing Through Wiring. *Air Sick* [online]. 27.1.2009 [cit. 2012-04-02]. Dostupné z: <http://imairsick.com/2009/01/dog-grounds-plane-by-chewing-through.html>

²⁹ Aircraft crashes after crocodile on board escapes and sparks panic. *The Telegraph* [online]. 21.10.2010 [cit. 2012-04-01]. Dostupné z: <http://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/africaandindianocean/democraticrepublicofcongo/8078612/Aircraft-crashes-after-crocodile-on-board-escapes-and-sparks-panic.html>

5 Přeprava živých zvířat na českém trhu

Od roku 1989 funguje ČR jako významná tranzitní země do západní Evropy a každoročně se do České republiky dováží značné množství živých zvířat různých druhů – ať už se jedná o zvířata exotická, odchycená ve volné přírodě (a to zejména v rozvojových zemích Afriky, Jižní Ameriky a Asie), či určená k výměně mezi dvěma zoo, o zvířata se speciálním výcvikem, určená na západní trhy, nebo o běžné domácí mazlíčky.³⁰

5.1 Subjekty na trhu

Tato podkapitola je věnována jen určitým odvětvím (popř. příležitostem), která mají jistý potenciál, či předpoklady pro aktivní využívání tohoto druhu přepravy. Podrobnější rozbor několika z nich uvádím v části 6.2 „Potenciální zákazníci“ této práce.

Akvaristika

V současné době patří Česká republika mezi tři největší vývozce akvarijních ryb na světě. V Evropě přitom nemá konkurenci a ve světě jí konkurují jen země jihovýchodní Asie – zejména Singapur a Malajsie.³¹

Vývozem rybiček se v Česku zabývá více než stovka firem, přičemž většina exportních ryb pochází z drobných rodinných podniků a od drobných chovatelů. Podle dat Českého statistického úřadu domácí firmy ročně exportují akvarijní rybičky v hodnotě přes jednu miliardu korun. Dle některých odborníků ale skutečný export činí dokonce přes čtyři miliardy Kč.

Cirkusy

Na první pohled v sobě může právě toto odvětví skrývat velký potenciál pro využití letecké přepravy živých zvířat, ale opak je pravdou. Pokud se jedná o mezinárodní cirkus, který cestuje někam daleko do ciziny na zahraniční turné, tak povětšinou cestuje po vlastní ose – a to hned z několika důvodů.

Tím nejzákladnějším je bezesporu úspora finančních prostředků. Dalším podstatným důvodem je, že onu cestu má cirkus zpravidla rozdělenou několika zastávkami, během kterých vystupuje v různých městech – tudíž málokdy cestuje delší úsek bez zastávky. Když taková situace nastane, tak znovu, kvůli již zmíněné úspoře financí, dává přednost dopravě železniční, před přeci jen nákladnější přepravou leteckou.

³⁰ CEMPÍREK, Václav. *Zasilatelství v letecké dopravě*. Pardubice: Institut Jana Pernera, 2008. ISBN 80-86530-45-0.

³¹ Česko se stalo velmocí ve vývozu akvarijních ryb. *Podnikatel.cz* [online]. © 2007 – 2012 [cit. 2012-04-03]. Dostupné z: <http://www.podnikatel.cz/clanky/cesko-se-stalo-velmoci-ve-vyvozu-akvarijnich-ryb/>

Chovatelské stanice

Jen na území ČR je ke dni 1. 4. 2012 celkem 33 686 takovýchto stanic (orientujících se jen na psí plemena), přičemž jejich počet se mění prakticky každým dnem. Pochopitelně toto číslo uvádí chovné stanice veškerých velikostí – od těch největších až po ty nejmenší.

Přičemž vztah k letecké přepravě živých zvířat (potažmo její aktivní využívání) se liší případ od případu. Některé stanice ctí pravidlo, že své psy předávají jen osobně a letecká přeprava je tudíž zcela vyloučena – a to i v případě zahraničních klientů. Oproti tomu jiné, v případě zájmu ze zahraničí, jsou ochotny svá štěňata posílat i letecky. V takovém případě závisí na dané chovné stanici, zda svým zákazníkům nabízí i zajištění takovéto dopravy (většinou se jedná o dopravu na letiště v zemi kupujícího za náklady spojené s touto přepravou) prostřednictvím svého agenta (ve valné většině se jedná o Horizon Cargo – ovšem některé firmy jednájí přímo s leteckými dopravci), či si tuto přepravu musí zajistit kupující sám.

Nejčastěji česká štěňata létají do zemí, jako je USA, Kanada, Japonsko, Finsko, či Španělsko. Z hlediska četnosti se ovšem nejedná o nikterak závratné číslo – i u těch největších chovných stanic jde většinou jen o jednotky, v extrémních případech o desítky, přeprav ročně.

Laboratorní zvířata

V této oblasti dominuje zejména dovoz nad vývozem, mluvíme-li o dopravě letecké.

Mým zdrojem se stala jedna z několika společností na českém trhu, zabývající se právě:

- laboratorní diagnostikou nemocí laboratorních zvířat
- zajištěním vysoce kvalitních laboratorních zvířat (kategorie SPF) pro výzkumná a testovací střediska

Přičemž služby diagnostické provádí tato společnost pro řadu pracovišť po celé Evropě – a právě z některých pracovišť jsou zvířata zasílána letecky. Nejčastěji se jedná o Portugalsko, Španělsko a Řecko. Takovýchto zásilek bývá okolo 10 – 11 do roka.

Leteckých služeb je taktéž využíváno při dovozu laboratorních zvířat pro klienty této firmy. Nejčastěji se jedná o zásilky z Dánska a USA – ovšem zde přeprava probíhá obvykle přes letiště v německém Frankfurtu. Takovýchto přesunů je přibližně 12 – 13 ročně.

Avšak většina firem, orientujících se na tento obor, těží z dlouhodobé spolupráce se „svým“ určitým zasilatelem.

Výstavy zvířat

Další situace, kdy se může zvednout poptávka letecké přepravy živých zvířat, je spjata s různými evropskými přehlídkami zvířat, kterých se ročně uskuteční okolo padesáti. Přičemž se jedná zejména o přehlídky psů a koček.

Pro představu uvádím seznam takovýchto výstav, či přehlídek, které se každoročně (popř. každé dva roky) odehrávají na našem území – a to zmiňuji pouze podniky mezinárodního charakteru.

Tabulka 3 - Mezinárodní přehlídky v ČR

| město | název a popis | cyklus | datum nejbližší akce |
|--------------|--|----------------|-----------------------------|
| Brno | INTERCANIS <i>Mezinárodní přehlídka psů</i> | každoročně | 23.06 - 24.06 2012 |
| Brno | INTERFELIS <i>Mezinárodní přehlídka koček</i> | každé dva roky | 29.06 - 30.06 2013 |
| Brno | INTERNATIONAL DOG SHOW BRNO <i>Mezinárodní přehlídka psů</i> | každoročně | 09.02 - 10.02 2013 |
| Brno | NATIONAL DOG SHOW <i>Psí show</i> | každoročně | 29.09 - 30.09 2012 |

Zdroj: vlastní zpracování dle údajů z www.eventseye.com (ke dni 10. 4. 2012)

Závodní koně

Přeprava koní je sama o sobě komplikovanou akcí, která zabere několik týdnů příprav a plánování. Navíc koně jsou všeobecně velice náchylní ke stresu, proto se právě u letecké přepravy doporučuje využívat přímé spoje, což výrazně minimalizuje toto riziko

Dle údajů jedné nejmenované zasilatelské společnosti, se většina koní přepravuje z evropských dopravních uzlů jako je například Frankfurt, Amsterdam nebo Luxemburg – a to hlavně kvůli faktu, že do České republiky nelétají velká přepravní letadla.

Další variantou je domluvit přímý let z ČR najatým letadlem, avšak tato možnost se vyplatí až při větším počtu přepravovaných zvířat.

Letecká přeprava závodních koní je velice rozšířená například v zemích Beneluxu. Naopak na našem území, jak nepřímo plyne z výše uvedených poznatků, se k tomuto účelu využívá zejména přeprava silniční.

ZOO

Jedním z hlavních úkolů zoo je udržování genofondu populace. V přírodě je to řešeno tím, že zvířata migrují mezi jednotlivými skupinami a přesouvají se tak, aby nedocházelo k páření příbuzných jedinců. V zoo pochopitelně tato varianta není možná, proto jí její představitelé uměle simulují pomocí přesunů vybraných zvířat mezi jinými zoologickými zahradami. A právě letecká doprava je pro tyto přesuny (zejména jedná-li se o větší vzdálenosti mezi zoo) ideální – hlavně díky své rychlosti.

V případě, že dané zvíře je zařazeno do chovných programu EEP³², má pak hlavní slovo koordinátor programu – člověk, který má přehled o populaci daného druh ve všech evropských (a případně světových) zoo a na základě vypočtených koeficientů příbuznosti a konkrétních místních podmínek doporučuje, kdo by se měl kam přesunout, kdo by se už neměl dál množit a podobně. Jedná se sice jen o nezávazné doporučení, ale většina zoo je respektuje.³³

Největší transporty zažila Zoo Praha v 50. letech, kdy se přes tehdy československou

Obrázek 6 - přilet pelikána v roce 1955



Zdroj: www.zoopraha.cz (ke dni 3. 3. 2012)

metropoli přepravovala zvířata z celého světa. Přes Prahu byla tehdy podle záznamů přepravována zvířata třeba až z Číny, která pak putovala dál na západ. Některá ovšem v Praze také zůstávala. Tehdy ovšem transportovat zvíře znamenalo počítat i s pěší dopravou. Z cílové stanice bylo totiž třeba zvířata dopravit přes Prahu, a tak se třeba městem vedli pěšky v 70. letech velbloudi.³⁴

V současnosti se na našem území nachází celkem 15 zoologických zahrad, doplněných 10 zooparky a akvárii. Přičemž největší zoo - Zoo Praha, přepravuje v průměru 3-4 zvířata za měsíc.

³² EEP je zkratka společného projektu evropských zoologických zahrad, který je zaměřen na záchranu ohrožených druhů světové fauny. Zkratka pochází z německého *Europäisches Erhaltung Program* - pro český překlad instituce se používají termíny *Evropský program ohrožených druhů* nebo *Evropský záchovný program* – více viz příloha č. 8

³³ Jak a proč zvířata cestují. *Trojský koník*. 2011, XIII, č. 1.

³⁴ Jak cestují zvířata? Čím chytřejší, tím hůř. *Český rozhlas* [online]. © 2012 [cit. 2012-03-03].

Dostupné z: http://www.rozhlas.cz/radiozurnal/reportaze/_zprava/jak-cestuji-zvirata-cim-chytrejsi-tim-hur--931753

5.2 Příklad přepravy

Jedním z nejznámějších a nejsledovanějších přesunů poslední doby byl bezesporu loňský návrat čtyř koní Převalského zpět do jejich přirozeného prostředí – do Mongolska.

Na začátek mi dovoluji několik slov o tomto překrásném zvířeti: Kůň Převalského – poslední divoký kůň vůbec – byl ve volné přírodě vyhuben na přelomu 60. a 70. let minulého století. Přežil pouze v lidské péči, přičemž mimořádnou zásluhu na jeho zachování si může připsat právě Zoo Praha. Ta ostatně od roku 1959 vede i celosvětovou plemennou knihu tohoto druhu. Od začátku 90. let probíhá - zejména v režii nizozemských, německých a švýcarských organizací - reintrodukce koní Převalského do Mongolska.³⁵

5.2.1 Příprava

Nyní už k samotné přepravě, která probíhala v červnu roku 2011. Ovšem samostatné přípravy, vyjednávání a propočty se datují ještě o 5-6 měsíců zpět.

Hned první krok – sehnat soukromého leteckého dopravce, který koně do Mongolska dopraví – se ukázal jako nemalá překážka. Šlo nejen o nevyhovující podmínky pro koně, ale především proto, že by je byly schopny dopravit pouze do Ulánbátaru. Přičemž Mongolské aerolinie, které v minulosti právě z Ulánbátaru provozovaly letouny AN-26 (které by byly schopny koně přepravit na západ země), už těmito letouny nedisponují. Nemyslitelný byl i pronájem dopravního letounu, který by vyšel pražskou Zoo na něco mezi 4-40 miliony korun.

A tak nezbývalo, než vymyslet variantu číslo tři – zapojení letounu Armády ČR (k čemuž bylo zapotřebí získat např. souhlas náčelníka generálního štábu, či souhlas ministra obrany).

Jmenovitě šlo o letoun CASA C-295M z 24. základny dopravního letectva Armády ČR v Praze Kbělicích. Jedná se o vojenský, dvoumotorový transportní letoun od španělského výrobce EADS-CASA. Stroje CASA C-295 se vyrábějí v několika variantách. Pro představu - letoun dovede přepravit až 71 vybavených vojáků, nebo tři lehká vozidla, například typu Land Rover. Vzdušné síly AČR disponují čtyřmi kusy typu C-295Ms. Více o tomto letounu naleznete v přílohách této práce.

³⁵ Návrat divokých koní. *ZOO Praha* [online]. ©2008 - 2011 [cit. 2012-02-28]. Dostupné z: http://www.zoopraha.cz/cs/o-zoo/media/tiskove-zpravy/navrat-divokych-koni_4002558

V této době byl znám i předběžný letový plán, který se později již nezměnil:

- Úterý 14. června v 15.25 LSEČ odlet Praha Kbely.
- Úterý 14. června ve 21.05 LSEČ přistání v Kazani, odlet ve 23.15 LSEČ.
- Středa 15. června ve 3.40 LSEČ přistání v Novosibirsku, odlet 5.00 LSEČ.
- Středa 15. června v 8.10 LSEČ (13.10 místního času) přistání v Khovdu³⁶

Avšak společně s použitím tohoto letadla znovu vyvstala řada nových problémů. Například hlučnost vojenského dopravního letadla je bezesporu vyšší, než je tomu u civilních letounů. Naštěstí podle všech poznatků koním nevadí hluk jako takový, nesmějí se však leknot náhlého zvýšení jeho intenzity. Proto také organizátoři letu zajistili, aby „CASA“ tankovala v Rusku v klidnějších částech tamních letišť.

Dalším problémem jsou změny tlaku - při celkem třech startech a třech přistáních. Tuto hrozbu minimalizuje fakt, že v letadlech CASA se při letové hladině kolem pěti tisíc metrů udržuje tlak na úrovni vrcholu Sněžky. To je mnohem méně, než třeba v airbusech, které ve své letové hladině mají kabinový tlak na úrovni 3 500 metrů n. m.

Oproti tomu – všechna čtyři vybraná zvířata byla shromážděna na chovné a aklimatizační stanici Zoo Praha v Dolním Dobřejově na Benešovsku. Zde si postupně zvykala na přepravní boxy (např. jsou v nich pravidelně krmeni) a učila se chodit na dvorky, ze kterých budou v den transportu naložena do beden. Průběžně probíhají veterinární vyšetření, očkování a korekce kopyt.

Co se přepravních boxů týká, ty byly postaveny na míru na základě mnohaletých zkušeností pracovníků Zoo Praha. A již v dubnu byly připraveny na první zkoušku nakládky, která se pro jistotu trénovala později ještě jednou.

Nyní je již jasné, že k letu CEF 629 odstartuje letoun CASA C-295M ze své domovské základny ve Kbelích v úterý 14. června v 15 hodin. V nádržích bude mít natankováno 6 tun paliva a na jeho palubu nastoupí vedle čtyř členů posádky také mongolský navigátor (jehož přítomností v letadle je podmíněno povolení k přistání v Khovdu), veterinář a kurátor kopytníků pražské Zoo a jejich další dva spolupracovníci. Především se však na jeho palubě budou nacházet celkem čtyři přepravní boxy se třemi klisnami a jedním hřebcem koně Převalského. Cílem letu CEF 629 je město Khovd na západě Mongolska.

³⁶ Návrat divokých koní. ZOO Praha [online]. ©2008 - 2011 [cit. 2012-02-28]. Dostupné z: http://www.zoopraha.cz/cs/o-zoo/media/tiskove-zpravy/navrat-divokych-koni_4002558

5.2.2 Přeprava

Celá akce začala 14. 6 2011 přibližně v 6:30 ráno v Dolním Dobřejově. Nejdříve bylo třeba koně od sebe oddělit. Poté veterinář Zoo Praha jednoho po druhém nastřelil šipkami s anestetiky. Když si omámení koně lehli, odebral jim krev (aby ji už nemuseli odebírat veterináři v Mongolsku), aplikoval LAN (preparát dlouhodobě zklidňující zvířata během transportu) a vitamíny. Jakmile se kůň začal stavět na nohy, chovatelé ho natlačili do přepravního boxu. Ten už byl vystříkaný speciálními feromony, které by během cesty měly koně uklidňovat.³⁷

V 11:00 už nákladní vůz, vezoucí všechny čtyři koně Převalského, mířil na letiště ve Kbelích. Zde poté proběhla nakládka do vojenského speciálu a let CEF 629 tak mohl přesně v 15.25 začít.

Let byl díky dobrému počasí relativně klidný, až do prvního mezipřistání v Kazani, kde se střídala posádka letadla. Zde přeprava, spojená s dusnem, dopadla na jednoho z koní, kterého se ale po chvíli podařilo uklidnit a let tak mohl v poklidu pokračovat.

Další mezipřistání v Novosibirsku časně ráno (ve středu 15. června) už proběhlo bez větších průtahů. Zde dostali koně trochu sena, dotankovalo se a mohlo se letět dál směr Khovd.

Cílovou stanicí v Khovdu dosáhl let CEF 629 15. června po 8. hodině. Zde se více než hodinu vyřizovalo proclení. Tím byla letecká část přepravy u konce. Ale cesta ještě zdaleka nekončila – cílová rezervace v Khomiin Talu byla z letiště v Khovdu vzdálená asi 250 km. A kolona devíti aut, přepravujících koně Převalského, potřebovala více než 21 hodin, aby ji překonala.

Po sedmnáctihodinovém letu z Prahy a dvaadvaceti hodinách cesty autem z Khovdu do rezervace Khomiin Tal byly transportní boxy se zvířaty složené v karanténě ohradě a koně mohli být vypuštěni. Jeden hřebec a tři klisny dorazili v pořádku do Khomiin Talu, kde posílili nejmenší ze tří volně žijících populací v Mongolsku.³⁸

Fotografie z průběhu přepravy naleznete v příloze.

³⁷ V první etapě. *ZOO Praha* [online]. ©2008 - 2011 [cit. 2012-02-24]. Dostupné z: <http://www.zoopraha.cz/cs/navrat-divokych-koni/v-prvni-etape>

³⁸ Zvláštní let CEF 629. *Trojský koník*. 2011, XIII, č. 2.

5.2.3 Náklady

Náklady samotného letu, které v celkovém rozpočtu tvořily dominantní položku, se pohybovaly mírně nad milion korun. Tato částka zahrnuje náklady na palivo (kromě prvního natankování ve Kbelích), na dopravu druhé posádky letadla do Kazaně a zpět, na její ubytování apod. a samozřejmě na nejrůznější poplatky spojené s letem, mezipřistáními či parkováním letadla v Khovdu.

Co naopak Zoo Praha platit nemusela, byla amortizace letadla, zmíněné první natankování letadla (6 tun paliva) či platy posádky a veškerého obslužného personálu na letišti Kbely. To vše jde na vrub počtu hodin, které vojenští letci mají naplánovány v rámci výcviku.)

Další, už méně významné, náklady zahrnují například výrobu beden, platy a cestovní náklady zaměstnanců Zoo, náklady na dokumentaci a propagaci projektu či výdaje spojené s přepravou koní na letiště. Výdaje v Mongolsku hradili tamní partneři Zoo.

Mezi zdroje financí lze zařadit (kromě Zoo Praha) firmu Nowaco, sbírku Komerční banky, dotace Ministerstva životního prostředí ČR zoologickým zahradám, sbírkové konto Pomáháme jim přežít a další.³⁹

³⁹ Peníze a zase peníze. *ZOO Praha* [online]. ©2008 - 2011 [cit. 2012-02-25]. Dostupné z: <http://www.zoopraha.cz/cs/navrat-divokych-koni/penize-a-zase-penize>

6 Potenciál zaměření firmy Eurogate na tento segment přepravy

Situace na trhu z hlediska letecké přepravy živých zvířat je v České republice poměrně komplikovaná. Sice je zde hned několik subjektů aktivně využívajících tohoto druhu dopravy, ovšem na straně druhé – většina těchto firem těží z dlouhodobých partnerství s různými zasilatelskými společnostmi, což jim přináší řadu nezanedbatelných výhod.

I přesto zastávám názor, že kapacita trhu ještě není zcela vyčerpána, čemuž věnuji následující podkapitulu. Velice důležitým krokem pro nově příchozí firmu do tohoto segmentu přepravy je taktéž poznání konkurence – tímto problémem se zabývám v podkapitole 6.2.

6.1 Potenciální zákazníci

AKVARISTIKA

Dovoluji si tvrdit, že právě v tomto oboru je skryt pro zasilatelskou firmu ten největší potenciál. Jak popisuji v kapitole předchozí – Česká republika patří dlouhodobě mezi světovou špičku ve vývozu akvariálních rybek. V současné době se exportu těchto rybek věnuje okolo 100-120 firem

Základním přepravním prostředkem v obchodě s akvariálními rybami je přitom právě přeprava letecká. Podle údajů jedné z mnoha firem – ti největší exportéři posílají akvariální ryby letecky několikrát měsíčně (4-5x), a to do destinací po celém světě. Namátkou se jedná například o Tokyo, Osaku, Seoul, New York, Montreal, ale třeba i Bangkok, Manchester a další.

Povětšinou jsou zásilky odesílány z Prahy (přes české agenty – nejčastěji se jedná o Horizon Cargo), ale někteří využívají taktéž služeb frankfurtského letiště a tamních agentů.

ZOO

Dalšími subjekty, angažujícími se ve značné míře v letecké přepravě živých zvířat, jsou zoologické zahrady. Přičemž lídrem v této oblasti je pražská zoo, která přepraví v průměru 3-4 zvířata za měsíc. Ovšem právě Zoo Praha čerpá v tomto ohledu ze svého dlouhodobého partnerství se zasilatelskou společností Horizon Cargo a nové partnery tudíž nehledá.

Ostatní zoo jsou, co se letecké přepravy týká, o poznání pasivnější. I u těch největších se jedná o počty v řádech jednotlivých zvířat případně desítek případů za rok. A i zde se většinou spoléhají na renomované a osvědčené zasilatele, jako je například již tolikrát zmíněná firma Horizon Cargo, ale zároveň se nebrání ani hledání alternativ. Problémem, dle slov zoologa jedné nejmenované zoo, je ovšem fakt, že cenové nabídky ostatních agentů vychází vesměs podobně, proto onu klíčovou roli hrají právě zkušenosti.

V případě menších zoo a zooparků pak probíhá doprava většinou po silnici, a to často i vlastními silami – z důvodů šetření finančních prostředků.

6.2 Konkurence

V Praze je registrováno již přes 100 firem, jejichž oborem je i zasilatelská činnost. Avšak jen nepatrné procento z nich se věnuje taktéž letecké přepravě živých zvířat. Ovšem i přesto lze tyto společnosti zařadit do dvou skupin – Horizon Cargo a zbytek světa.

6.2.1 Horizon Cargo

Téměř monopolistické postavení má v této oblasti firma Horizon Cargo, sídlící v budově Menzies Aviation v areálu letiště Praha Ruzyně.

Jednou z největších specializací společnosti Horizon Cargo je právě letecká přeprava živých zvířat. Svědčí o tom i fakt, že zaměstnanci této firmy jsou speciálně školeni předními leteckými dopravci jak bezpečně přepravit jakékoliv zvíře do cílové destinace. I to je bezesporu jedním z mnoha důvodů, proč si právě Horizon Cargo drží přední pozice mezi dopravci specializujícími se na tento náročný segment přepravy.⁴⁰

Dle mnou zjištěných informací - drtivá většina exportérů využívá právě tuto pražskou společnost. Ať už se jedná o zoologické zahrady, společnosti zabývající se akvaristikou, či chovatelské stanice. Jako důvod uvádějí konkurenceschopnou cenu, doplněnou dobrým jménem v tomto oboru a nespornými zkušenostmi.

6.2.2 Ostatní společnosti

Jak uvádím výše – majoritní podíl na trhu s leteckou přepravou živých zvířat zaujímá právě společnost Horizon Cargo. Ostatní firmy v porovnání s tímto pražským zasilatelem v podstatě jen paběrkují.

⁴⁰ Horizon Cargo [online]. © 2012 [cit. 2012-04-08]. Dostupné z: www.horizoncargo.cz

Animal Transport Worldwide

Jak již samotný název napovídá, tato firma se soustředí výhradně na přepravu živých zvířat – od přepravy domácích mazlíčků po transport zvířat ze zoo. Po Horizon Cargo se pravděpodobně jedná o jednoho z největších konkurentů. V rámci své celosvětové sítě jsou schopni zajistit přepravu ve většině států světa, přičemž nejhustším pokrytím se může těšit zejména Evropa a Severní Amerika.⁴¹ Od ostatní konkurence se liší tím, že se jedná o živnost – jejím majitelem je Pavel Kliment DiS.

Delta International Cargo

Další z mnoha zasilatelských společností na území České republiky. Delta International Cargo vznikla roku 2001 a mezi její hlavní obory patří doprava silniční, námořní a letecká. Z oblasti přeprav speciálních se soustředí především na nebezpečné zboží. Druhotně se zabývají i přepravou živých zvířat (zejména domácích mazlíčků).⁴²

YTF

Společnost YTF, dříve známá pod názvem Yubel Trade Forwarding s.r.o, byla založena roku 1994. Podobně, jako Delta International cargo, se i YTF zabývá (z hlediska přeprav speciálních) jak přepravou DGR nákladů, tak i živých zvířat. Zde se soustředí především na domácí mazlíčky.⁴³

Pochopitelně tímto výčet firem, angažujících se v tomto segmentu přepravy zdaleka nekončí – mezi další společnosti, které nabízejí svým zákazníkům leteckou přepravu živých zvířat, se řadí například:

- Lenyx Group
- Mezinárodní spedice Properus
- Roth Cargo
- a řada dalších...

Avšak tito zasilatelé, stejně jako celá řada dalších, berou tento typ přepravy jen jako čistě doplňkový k přepravě letecké a do boje o zákazníky z tohoto přepravního segmentu se nikterak výrazně nezapojují.

⁴¹ *Animal Transport Worldwide* [online]. © 2006-2010 [cit. 2012-04-12]. Dostupné z: <http://www.animaltransport.cz/>

⁴² *Delta International Cargo* [online]. © 2010 [cit. 2012-04-12]. Dostupné z: <http://deltacargo.cz>

⁴³ *YTF* [online]. © 2012 [cit. 2012-04-12]. Dostupné z: <http://www.ytf.cz>

Závěr

Cílem této absolventské práce bylo zpracovat problematiku letecké přepravy zvířat na českém trhu.

V části první jsem se soustředil na popis nejdůležitějších úkonů, předpisů a nařízení spjatých s tímto typem letecké přepravy, k čemuž jsem používal především dokumentu IATA Live Animals Regulations a dalších příruček letecké přepravy.

Pochopitelně - metody, doporučení a pokyny, popsané v této práci, jsou povětšinou jen obecného charakteru a jedná se o základní minimum pro úspěšnou realizaci přeprav, obsahujících živé zvíře. Jak několikrát zmiňuji v práci samotné – každé zvíře je individuální a je třeba k němu tak přistupovat.

V ideálním případě - ještě před samotným zahájením procesu přepravy - by měl být kontaktován odborník, který je s daným zvířetem nejvíce ve styku (ať už se jedná o ošetřovatele, či přímo majitele) a tato osoba by se měla aktivně zapojit do příprav transportu. Toto pravidlo samozřejmě neplatí v případě přeprav domácích mazlíčků.

Druh a povaha zvířete ovšem není to jediné, co může ovlivnit přepravní podmínky – ty se mohou měnit i v závislosti na zvolení konkrétního zasilatele, dopravce, ale i počáteční a cílové destinace přepravy.

Velký důraz je třeba klást i na aktuálnost a platnost veškerých informací, spjatých s transportem. Metodologie, technologické procesy, či požadavky na velikosti přepravních kontejnerů se prakticky nemění, ale pokud jde o legislativní stránku přepravy – zejména o vládní předpisy, týkající se importu, exportu, či tranzitu – je situace zcela jiná. Tato nařízení se mohou měnit i několikrát do roka. Podobná situace může nastat například i v případě úmluvy CITES.

V případě většího počtu různých povolení a potvrzení je taktéž velice důležité načasování samotného transportu tak, aby všechna tato povolení platila současně.

Zkrátka – u letecké přepravy živých zvířat vstupuje do hry velké množství proměnných, které mohou rozhodovat o případném úspěchu, či neúspěchu celé operace. Proto je zde fáze příprav stejně důležitá, jako například při silniční přepravě nadrozměrných nákladů.

Druhá část této práce se týkala aktuální situace na českém trhu v segmentu letecké přepravy živých zvířat.

Z tohoto hlediska se mi podařilo lokalizovat několik oborů, aktivně využívajících této přepravy. Po konzultacích s těmito subjekty jsem též určil obory, ve kterých je skryt, dle mého názoru, největší potenciál pro vstup další zasilatelské společnosti. Dále jsem byl schopen, pomocí těchto konzultací, sestavit taktéž seznam možných konkurentů v této oblasti.

Závěrem bych rád poděkoval pracovníkům společností Eurogate Logistics, ZOO Praha a mnoha dalších, kteří mi pomohli s obstaráním podkladů a dalších informací nezbytných pro vyhotovení této práce. V neposlední řadě patří můj dík všem, jenž mi vytvořili vhodné podmínky pro tvorbu - zejména děkuji své rodině za podporu, trpělivost a toleranci.

Seznam použitých zdrojů

Monografie

- CEMPÍREK, Václav. *Zasílatelství v letecké dopravě*. Pardubice: Institut Jana Pernera, 2008. ISBN 80-86530-45-0

Mezinárodní normy

- INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION. *IATA Live Animals regulations*. 27.edition. 2000. ISBN 92-9171-414-3.

Elektronické publikace

- KUČERA, Jan. MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ. *CITES – základní informace*. 24. 3. 2009. Dostupné z:
[http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/umluva_o_mezinarodnim_obchodu/\\$FILE/OMOB-co_je_cites-20090324.pdf](http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/umluva_o_mezinarodnim_obchodu/$FILE/OMOB-co_je_cites-20090324.pdf)
- VÝBOR PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÝCH ZVÍŘAT. *Příručka osvědčených postupů - transport živých zvířat*. 2007. Dostupné z:
http://eagri.cz/public/web/file/49662/Priir_osv_post2007.pdf

Periodika

- Jak a proč zvířata cestují. *Trojský koník*. 2011, XIII, č. 1.
- Zvláštní let CEF 629. *Trojský koník*. 2011, XIII, č. 2.

Internetové zdroje

- Aircraft crashes after crocodile on board escapes and sparks panic. *The Telegraph* [online]. 21.10.2010 [cit. 2012-04-01]. Dostupné z:
<http://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/africaandindianocean/democraticrepublicofcongo/8078612/Aircraft-crashes-after-crocodile-on-board-escapes-and-sparks-panic.html>
- Airline Incidents. *PetFlight.com* [online]. ©2005 - 2012 [cit. 2012-04-05]. Dostupné z:
<http://www.petflight.com/pet-incidents>
- *American Airlines Cargo* [online]. ©2001-2012 [cit. 2012-04-07]. Dostupné z:
<https://www.aacargo.com>
- Animal Care. *Sky cargo* [online]. © 2012 [cit. 2012-03-03]. Dostupné z:
<http://www.skycargo.com/ourservices/animalCare/animalcare.asp>
- *Animal Transport Worldwide* [online]. © 2006-2010 [cit. 2012-04-12]. Dostupné z:
<http://www.animaltransport.cz/>
- British Airways. *Petswelcome.com* [online]. © 2012 [cit. 2012-04-07]. Dostupné z:
<http://www.petswelcome.com/articles/pet-air-travel/british-airways>
- Cat escapes from carrier, found in plane cockpit. *Digital Journal* [online]. 25.1.2012 [cit. 2012-04-01]. Dostupné z: <http://digitaljournal.com/article/318476>

- Cestování se zvířaty. *Czech Airlines* [online]. © 1998 - 2012 [cit. 2012-02-22]. Dostupné z: http://www.csa.cz/cs/portal/passengers/special_assistance/traveling_animals.htm
- CITES. *ZOO Praha* [online]. ©2008 - 2011 [cit. 2012-02-23]. Dostupné z: <http://www.zoopraha.cz/cs/o-zviratech/ochrana-prirody/cites>
- Česko se stalo velmocí ve vývozu akvarijních ryb. *Podnikatel.cz* [online]. © 2007 – 2012 [cit. 2012-04-03]. Dostupné z: <http://www.podnikatel.cz/clanky/cesko-se-stalo-velmoci-ve-vyvozu-akvarijnich-ryb/>
- *Delta Air Lines* [online]. ©2012 [cit. 2012-04-07]. Dostupné z: <http://www.delta.com>
- *Delta International Cargo* [online]. © 2010 [cit. 2012-04-12]. Dostupné z: <http://deltacargo.cz>
- Dog Grounds Plane By Chewing Through Wiring. *Air Sick* [online]. 27.1.2009 [cit. 2012-04-02]. Dostupné z: <http://imairsick.com/2009/01/dog-grounds-plane-by-chewing-through.html>
- *Eurogate Logistics* [online]. 2011 [cit. 2012-02-29]. Dostupné z: <http://www.eurogate.co.uk/>
- *Horizon Cargo* [online]. © 2012 [cit. 2012-04-08]. Dostupné z: www.horizoncargo.cz
- Jak cestují zvířata? Čím chytřejší, tím hůř. *Český rozhlas* [online]. © 2012 [cit. 2012-03-03]. Dostupné z: http://www.rozhlas.cz/radiozurnal/reportaze/_zprava/jak-cestuji-zvirata-cim-chytrejsi-tim-hur--931753
- Návrat divokých koní. *ZOO Praha* [online]. ©2008 - 2011 [cit. 2012-02-28]. Dostupné z: http://www.zoopraha.cz/cs/o-zoo/media/tiskove-zpravy/navrat-divokych-koni_4002558
- OIE. *Terrestrial Animal Health Code*. 2011. Dostupné z: <http://www.oie.int/index.php?id=169&L=0&htmfile=sommaire.htm>
- Peníze a zase peníze. *ZOO Praha* [online]. ©2008 - 2011 [cit. 2012-02-25]. Dostupné z: <http://www.zoopraha.cz/cs/navrat-divokych-koni/penize-a-zase-penize>
- Pit bull chews through plane's wiring. *St. Petersburg Times* [online]. 15.8.2002 [cit. 2012-04-01]. Dostupné z: http://www.sptimes.com/2002/08/15/Worldandnation/Pit_bull_chews_throug.shtml
- Přehled činnosti pohraniční veterinární stanice letiště Praha-Ruzyně. *Státní veterinární správa ČR* [online]. 2006 © [cit. 2012-03-11]. Dostupné z: <http://www.svscr.cz/dokumenty/eu/source.html>
- *United Air Lines* [online]. © 2012 [cit. 2012-04-07]. Dostupné z: <http://www.unitedcargo.com>
- US DEPARTMENT OF TRANSPORTATION. *Transporting Live Animals* [online]. © 2012 [cit. 2012-03-17]. Dostupné z: <http://airconsumer.dot.gov/publications/animals.htm>
- V první etapě. *ZOO Praha* [online]. ©2008 - 2011 [cit. 2012-02-24]. Dostupné z: <http://www.zoopraha.cz/cs/navrat-divokych-koni/v-prvni-etape>
- *YTF* [online]. © 2012 [cit. 2012-04-12]. Dostupné z: <http://www.ytf.cz>

Seznam zkratek a cizích slov

Zkratky

- **AA Cargo**
= American Airlines Cargo
- **BIP**
= Border Inspection post (stanoviště hraniční kontroly)
- **CITES**
= Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora (Úmluva o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin)
- **DGR goods**
= dangerous goods (nebezpečné zboží)
- **EEP**
= Europäisches Erhaltungs Program (Evropský program ohrožených druhů)
- **IATA**
= International Air Transport Association (Mezinárodní asociace leteckých dopravců)
- **IATA LAR**
= IATA Live Animals Regulations (předpis pro leteckou přepravu živých zvířat)
- **SPF animals**
= specified pathogen free animals (laboratorní zvířata)
- **TACT**
= The Air Cargo Tariff (letecký přepravní řád a mezinárodní manuál)
- **ULD**
= Unit Load Devices (specialní letecké kontejnery)

Cizí slova

- **Cargo**
= náklad
- **Joint venture**
= forma společného podnikání s účastí tuzemského a zahraničního kapitálu
- **Labeling**
= oštitkování zásilky
- **Marking**
= označení zásilky
- **Permit**
= povolení
- **„This way up“**
= „neklopit“ (používáno jako označení zásilky)

Seznam obrázků, grafů a tabulek

| | |
|--|--------|
| Obrázek 1 - vzorec pro kontejner | - 7 - |
| Obrázek 2 - Label Live Animals | - 8 - |
| Obrázek 3 - Label Laboratory Animals | - 8 - |
| Obrázek 4 - logo CITES | - 11 - |
| Obrázek 5 - reklama | - 16 - |
| Obrázek 6 - přelet pelikána v roce 1955..... | - 23 - |

| | |
|--|--------|
| Tabulka 1 – základní informace o dovozních podmínkách do nejčastějších destinací . | - 10 - |
| Tabulka 2 - Incidenty v USA za rok 2011 | - 18 - |
| Tabulka 3 - Mezinárodní přehlídky v ČR | - 22 - |

Přehled příloh

- Příloha 1 - Přehled činnosti pohraniční veterinární stanice letiště Praha-Ruzyně
- Příloha 2 – Tabulka doporučených teplot pro živá zvířata v letecké přepravě - ukázka
- Příloha 3 - Ukázky přepravních kontejnerů
- Příloha 4 – Živočichové pod ochranou CITES
- Příloha 5 - Vzory dokumentace
- Příloha 6 - Live Animals Acceptance Check List
- Příloha 7 - leták British Airways
- Příloha 8 - EEP - Evropský záchovný program
- Příloha 9 - CASA C-295M
- Příloha 10 – průběh přepravy do Mongolska

Příloha 1 - Přehled činnosti pohraniční veterinární stanice letiště Praha-Ruzyně

Počty veterinárně odbavených zásilek na PVS letiště Praha-Ruzyně
v období od 1. 5. 2004 do 31. 12. 2010:

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Celkem |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| Produkty | 228 | 366 | 275 | 221 | 223 | 196 | 275 | 1 784 |
| Zvířata | 220 | 459 | 402 | 581 | 623 | 370 | 438 | 3 093 |
| Celkem | 448 | 825 | 677 | 802 | 846 | 566 | 713 | 4 877 |

Počty odmítnutých zásilek na PVS letiště Praha-Ruzyně v letech 2007–2010:

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Produkty | 8 | 9 | 14 | 89 |
| Zvířata | 9 | 10 | 6 | 2 |
| Celkem | 17 | 19 | 20 | 91 |

Příloha 2 – Tabulka doporučených teplot pro živá zvířata v letecké přepravě - ukázka

| Druh zvířete/anglický název | Minimální teplota °C (°F) | Maximální teplota °C (°F) | Poznámka |
|--|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| Ptáci (všeobecně)/ Birds (general) | 7 (45) | 29 (85) | |
| Kolibřík/ Humming bird | 18 (65) | 29 (85) | |
| Kočka (domácí, dlouhá srst)/ Cat (domestic, long hair) | 7 (45) | 27 (80) | |
| Kočka (domácí, krátká srst)/ Cat (domestic, short hair) | 10 (50) | 29 (85) | |
| Rys červený/ Bobcat | 4 (40) | 18 (65) | |
| Pes (domácí, dlouhá srst)/ Dog (domestic, long hair) | 4 (40) | 27 (80) | |
| Pes (domácí, krátká srst)/ Dog (domestic, short hair) | 10 (50) | 32 (90) | |
| Pes (domácí, tuponosý) Dog (snub nosed) | 10 (50) | 24 (75) | Např. boxer, buldok |
| Pes (divoký) Dog (non-domestic) | 7 (45) | 32 (90) | |
| Dingo | 7 (45) | 29 (85) | Divoký pes |
| Kojot/Coyote | 2 (35) | 29 (85) | Divoký pes |
| Srstnatá zvířata/Fur bearing animals | 10 (50) | 27 (80) | |
| Mýval/Raccoon | 4 (40) | 27 (80) | |
| Králík/Rabbit | 2 (35) | 21 (70) | |
| Medvěd (mladý a dospívající)/ Bear (young and adult) | 4 (40) | 29 (85) | |
| Lama/Vicuna | 7 (45) | 24 (75) | |
| Jezevec/Badger | 4 (40) | 24 (75) | |
| Tele (136 kg/300 lb)/Calf | 7 (45) | 21 (70) | |
| Tele (45 kg/100 lb)/Calf | 10 (50) | 24 (75) | |
| Tele (sající)/Calf (diary) | 4 (40) | 21 (70) | |
| Dospělí skot (přes 100 kg/220 lb)/Cattle | - 1 (30) | 24 (75) | |
| Dojnice (dospělá)/Dairy cow (mature) | - 1 (30) | 24 (75) | |
| Jalovice (březi)/Dairy heifer (pregnant) | 2 (35) | 24 (75) | |
| Koza/Goat | 2 (35) | 29 (85) | |
| Jateční vepř/Hog (23 kg/50 lb) | 13 (55) | 27 (80) | Jednotlivě |
| | 7 (45) | 24 (75) | Ve skupinách |

Poznámka: Uvedené teploty jsou stanoveny pro let, který přesáhne 30 minut. Pro let, který trvá méně nebo do 30 minut, minimální hodnoty mohou být sníženy o 3°C (5°F) a maximální hodnoty mohou být překročeny o 3°C (5°F).

Poznámka: Teplotní hodnoty mohou být překročeny na krátké časové období, pokud není vysoká vlhkost.

Příloha 3 - Ukázky přepravních kontejnerů



CONTAINER REQUIREMENT 2

The illustrations shown in this Container Requirement are examples only. Containers that conform to the principle of written guidelines for the species but look slightly different will still meet the IATA standards.

Applicable to:

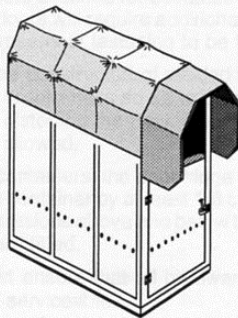
- Camel (large)
- Horse (domestic)
- Mule
- Pony (domestic)
- Mini horse
- Pony foals and yearlings

See Exceptions GBG-02, HKG-05, LBG-02 and SAG-03 in Chapter 2 and Exceptions SV-01 and ZA-05/06/07 in Chapter 3.

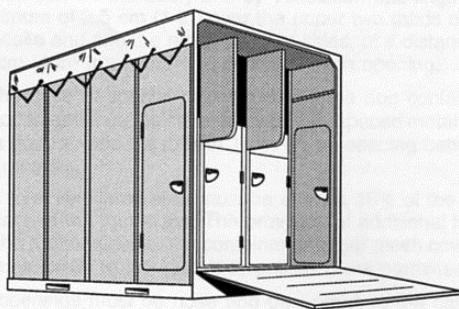
⊗

EXAMPLE:

SINGLE STALL WITH CANOPY



TRIPLE STALL WITH ATTENDANT ACCESS



1. CONTAINER CONSTRUCTION

(see Exception QF-01 in Chapter 3)

Materials

Metal and/or wood and suitable padding.

Principles of Design

The following principles of design must be met in addition to the General Container Requirements outlined at the beginning of this chapter.

Size

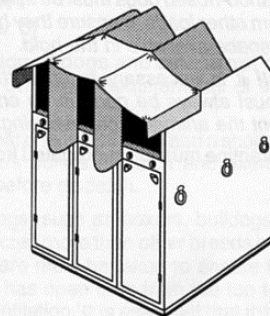
The dimensions of the stall must be in proportion to the animal in order to restrict excessive movement during transport.

The width of the stall must be the width of the animal at its widest point plus a minimum space of 7.6 cm (3 in) on each side, i.e. width of animal plus 15.2 cm (6 in) in total.

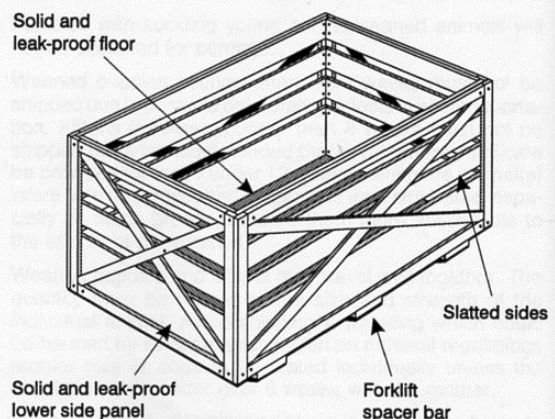
Frame

Must be of strong construction, either welded or bolted together, with no internal projections.

TRIPLE STALL WITH CANOPY



BULK CRATE (see exceptions in Chapter 3)



CONTAINER REQUIREMENT 55

The illustrations shown in this Container Requirement are examples only. Containers that conform to the principle of written guidelines for the species but look slightly different will still meet the IATA standards.

Applicable to:

- | | |
|-----------------|------------------|
| Beluga | Narwhal |
| Dolphin species | Porpoise species |
| Dugong | Sea cow |
| Killer whale | Whale species |
| Manatee species | |

1. CONTAINER CONSTRUCTION

(see Exception QF-01 in Chapter 3)

Materials

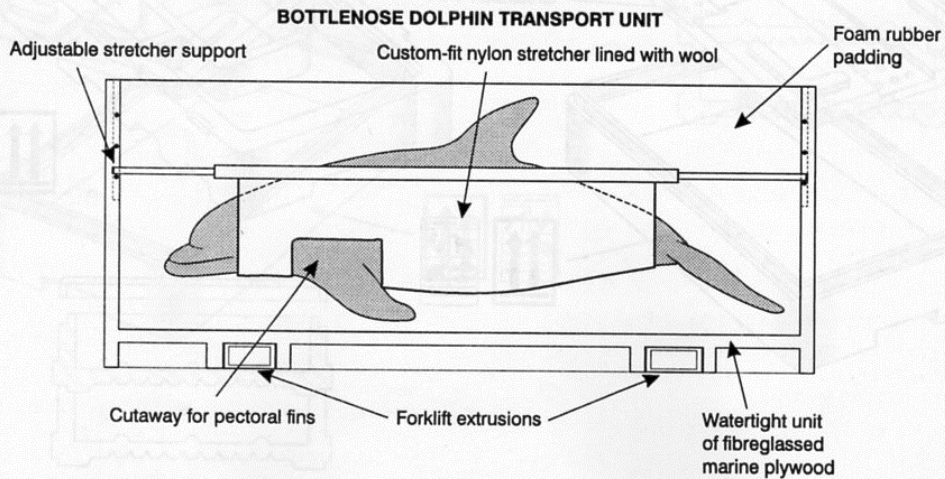
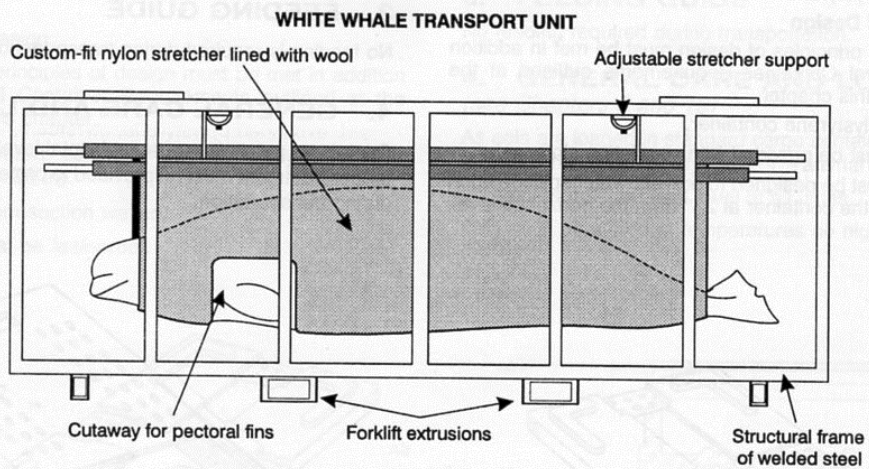
Aluminium, canvas, fibreglass, foam rubber, plastics, PVC and wood.

Ancillary equipment — mechanical hand sprayer.

Principles of Design

The following principles of design must be met in addition to the General Container Requirements outlined at the beginning of this chapter.

EXAMPLE:



Příloha 4 – Živočichové pod ochranou CITES

PŘÍLOHA CITES I (příloha A podle předpisů ES)

Cca 500 druhů živočichů a 300 druhů rostlin, které jsou přímo ohrožené vyhynutím. Mezinárodní obchod s těmito druhy je zakázán (zákaz dovozu a vývozu) a je povolován jen výjimečně.

Příklady: všichni lidoopi (gorila, orangutan, šimpanz), lemuři, pandy a někteří medvědi, jihoamerické opice, velcí kytovci a delfíni, řada druhů kočkovitých šelem (gepard, levhart, tygr aj.), oba druhy slonů, nosorožci, kabar pižmový, řada dravců, jeřábů, bažantů a papoušků, mořské želvy, určité druhy krokodýlů a ještěřů, velemloci a další druhy.

Z fauny ČR sem patří orel královský, orel mořský, sokol stěhovavý a vydra říční.

Do přílohy A k nařízení Rady (ES) č. 338/97 z naší fauny a flóry patří vlk obecný, medvěd hnědý, vydra říční, kočka divoká, rys ostrovid, čáp černý, kolpík bílý, čírka modrá, polák malý, všichni evropští dravci (draví ptáci řádu Falconiformes), jeřáb popelavý, drop velký, hrdlička divoká, všechny evropské sovy a motýl jasoň červenooký.

PŘÍLOHA CITES II (příloha B podle předpisů ES)

Více než 4 000 druhů živočichů a kolem 28 000 druhů rostlin, které by mohly být ohroženy, pokud by mezinárodní obchod s nimi nebyl přísně regulován. Zahrnuje i druhy snadno zaměnitelné za exempláře druhů z přílohy I a II.

Mezinárodní obchod je povolen pouze na základě zvláštních povolení (tzv. permity CITES), které musí být předloženy celním orgánům jak při vývozu tak i dovozu. Vědecké orgány vyhodnocují údaje o rozsahu obchodu podle vydávaných povolení a srovnávají je s údaji o stavu populací zvířat a rostlin v přírodě, a pokud by obchod byl příčinou jejich nadměrného poklesu, doporučí regulaci obchodu (např. systémem pevně stanovených kvót) anebo přefazení daného druhu do přílohy I (tj. celosvětový zákaz obchodu).

Příklady: všechny *) opice, kytovci, vydry a kočkovité šelmy, dále hroši, pekari, luskouni, řada druhů antilop, nandu pampový, plameňáci, všechny *) druhy dravců, sov, papoušků (s výjimkou andulky, korely, papoušička růžohrdlého a alexandra malého) a kolibříků, loskuták, rýžovník aj. ptáci, různé druhy želv, všichni *) krokodýli, leguáni, varani a čeled' hroznýšovitých, některé druhy exotických žab a ryb, motýlů, sklípkanů, měkkýšů a další druhy.

Z fauny ČR jsou zde kromě všech dravých ptáků (dravci) a sov zahrnuty vlk, medvěd, rys, kočka divoká, čáp černý, drop velký, úhoř říční, pijavka lékařská, jasoň červenooký, celá čeled' vstavačovitých...

Většina těchto druhů je však uvedena **v příloze A** k nařízení Rady (ES) č. 338/97 (obdoba CITES I), zatímco **v příloze B** zůstává z fauny pouze úhoř říční

*) Kromě druhů zahrnutých v příloze I.

PŘÍLOHA CITES III (příloha C podle předpisů ES)

Tato příloha zahrnuje ty druhy, které jsou ohroženy mezinárodním obchodem pouze v určitých zemích a jsou chráněny na návrh těchto zemí. Pro exempláře pocházející z těchto zemí je třeba celním orgánům předložit exportní povolení výkonného orgánu vyvážející země. V ostatních případech musí obchodník předložit potvrzení o původu exemplářů. Při dovozu do EU je třeba v obou případech vyplnit a celním orgánům odevzdat předepsané oznámení o dovozu. Cca 250 druhů živočichů a 45 taxonů rostlin.

Příklady: medojed kapský a hyenka hřivnatá (Botswana); želva trojkýlná (Čína); mravenečník mexický (Guatemala); aguti středoamerický, nosál bělohubý, kachna pižmová, kondor královský a chřestýš brazilský (Honduras); svišť himálajský, šakal obecný, promyka mungo, užovka rybářská a zmije řetízková (Indie); brouk roháč *Colophon* (JAR); lenochod krátkokrký (Kostarika); bažant horský a křepel korunkatý (Malajsie); holub růžový (Mauritius); antilopa jelení a satyr obecný (Nepál); pagekon (Nový Zéland); jelen berberský (Tunisko) aj.

PŘÍLOHA D podle předpisů ES

Tato příloha zahrnuje druhy, které nejsou na seznamech CITES. Dovoz exemplářů těchto druhů do EU není nijak omezen, pouze se monitoruje jeho rozsah. Pokud by rozsah dovozu exemplářů z volné přírody nebyl v souladu s ochranou přírody, došlo by k přeřazení do přílohy A nebo B. Při dovozu do EU je třeba vyplnit a celním orgánům odevzdat předepsané oznámení o dovozu.

Příklady: bažant královský aj. druhy exotických ptáků a plazů; některé léčivé rostliny apod., prha chlumní, medvědice lékařská, hořec žlutý, plavuň vidlačka, vachta trojlístá, pukléřka islandská aj.

Příloha 5 - Vzory dokumentace

a) Veterinární osvědčení v rámci EU

| EUROPEAN COMMUNITY | | | | Intra trade certificate | | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|-----------------------|--|
| Part I : Details of dispatched consignment | I.1. Consignor Name: Zoologická Zahrada HL.m.Prahy Address: U Trojského zámku 120/3 Country: 17100 Praha 71 Czech Republic (CZ) | | | I.2. Certificate reference number INTRA.CZ.2011.0003369 - V1 | | I.2.a. Local reference number: CZ11-S11030-198 | | |
| | | | | I.3. Central Competent Authority CZ00000 State Veterinary Administration, C | | | | |
| | | | | I.4. Local Competent Authority CZ00011 Prague | | | | |
| | I.5. Consignee Name: Menzies Aviation (Czech) S.r.o. Address: K letišti 1049/57 Country: 16100 Praha 614 Czech Republic (CZ) | | | I.6. No.(s) of related original certificates: _____ No.(s) of accompanying documents: _____ | | | | |
| | | | | I.7. Dealer Name: _____ Approval number: _____ | | | | |
| | I.8. Country of origin Czech Republic | | ISO code CZ | I.9. Region of origin Code: _____ | I.10. Country of destination United States | | ISO code US | I.11. Region of destination Code: _____ |
| | I.12. Place of origin/Place of harvest Holding <input type="checkbox"/> Assembly centre <input type="checkbox"/> Dealer's premise <input type="checkbox"/> Approved body <input checked="" type="checkbox"/> Semen centre <input type="checkbox"/> Approved aquaculture holding <input type="checkbox"/> Embryo team <input type="checkbox"/> Establishment <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> | | | | I.13. Place of destination Holding <input checked="" type="checkbox"/> Assembly centre <input type="checkbox"/> Dealer's premise <input type="checkbox"/> Approved body <input type="checkbox"/> Semen centre <input type="checkbox"/> Approved aquaculture holding <input type="checkbox"/> Embryo team <input type="checkbox"/> Establishment <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> | | | |
| | Name: Zoologická Zahrada HL.m.Prahy Approval number: CZ 11760904 Address: U Trojského zámku 120/3 Postal code / Region: 17100 Praha 71 | | | Name: Cleveland Metroparks Zoo Approval number: Metroparks ZOO Address: 3900 Wildlife Way Postal code / Region: Ohio Cleveland | | | | |
| | I.14. Place of loading Postal code / Region: 17100 Praha 71 | | | I.15. Date and time of departure 16/02/2011 13:00 | | | | |
| | I.16. Means of transport Aeroplane <input checked="" type="checkbox"/> Ship <input type="checkbox"/> Railway wagon <input type="checkbox"/> Road vehicle <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> Identification: DL211/16,2 Number(s): 003-7802 7515 | | | I.17. Transporter Name: Delta Airline Approval number: 0180 333 7 888 Address: CCS, Geb. 534 Postal code / Region: 60549 Frankfurt Am Main, Stadte Germany (DE) | | | | |
| I.18. Animal species/Product 0106 Other live animals <i>Birds:</i> 0106 31 Birds of prey Falconiforme | | | I.19. Commodity code (CN code) 0106 31 | | I.20. Number/Quantity 1 unit | | | |
| I.21. Temperature of products Ambient <input type="checkbox"/> Chilled <input type="checkbox"/> Frozen <input type="checkbox"/> | | | I.22. Number of packages 1 | | I.24. Type of packaging | | | |
| I.23. Identification of container: Seal number | | | | | | | | |
| I.25. Animals certified as/products certified for: Breeding <input type="checkbox"/> Approved bodies <input checked="" type="checkbox"/> Pets <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> | | | | | | | | |
| I.26. Transit through 3rd country 3rd country: _____ ISO code: _____ Exit point: _____ Code: _____ Entry point: _____ BIP unit no.: _____ | | | I.27. Transit through Member states Member state: _____ ISO code: _____ Member state: _____ ISO code: _____ Member state: _____ ISO code: _____ | | | | | |
| I.28. Export 3rd country: United States <input checked="" type="checkbox"/> ISO code US Exit point: Prague-Ruzyně (airport) Code: CZPRG4 | | | I.29. Estimated journey time 0.0 Hours | | | | | |
| I.30. Route plan Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | |
| I.31. Identification of the animals Species (scientific name) Identification system Identification number Sex Age Quantity Falconiforme microchip 967000009095346 M *7/3/2010 1 | | | | | | | | |

b) Vývozní CITES permit

| EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ / EUROPEAN COMMUNITY | | | | | | | |
|--|--|---|--|-----------------------------|-----------------------------|--|--|
| ORIGINAL / ORIGINAL | <p>1. Vývoze/zpětný vývozce / Exporter/Re-exporter</p> <p>Zoologická zahrada hl. m. Prahy, p.o. U Trojského zámku 120/3 171 00 Praha 7 - Troja CZ</p> | <p>POVOLENÍ / POTVRZENÍ PERMIT / CERTIFICATE</p> <p><input type="checkbox"/> DOVOZ / IMPORT <input checked="" type="checkbox"/> VÝVOZ / EXPORT <input type="checkbox"/> ZPĚTNÝ VÝVOZ / RE-EXPORT <input type="checkbox"/> OSTATNÍ: / OTHER:</p> | <p>Č. / No. 10CZ020669</p> <p>2. Poslední den platnosti Last day of validity 18.2.2011</p> | | | | |
| | <p>3. Dovozece / Importer</p> <p>Cleveland Metroparks Zoo 3900 Wildlife Way Cleveland, OH 44109 US</p> | <p> Úmluva o mezinárodním obchodu ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora</p> | | | | | |
| | | <p>4. Země (zpětného) vývozu / Country of (re-)export Czech Republic CZ</p> | | | | | |
| | | <p>5. Země dovozu / Country of import United States of America US</p> | | | | | |
| 1 | <p>6. Povolené místo určení živých exemplářů druhů z přílohy A Authorized location for specimens of Annex A species</p> | <p>7. Vydávající výkoný orgán / Issuing Management Authority Ministerstvo životního prostředí / Ministry of the Environment Odbor mezinárodní ochrany biodiverzity, oddělení CITES Vršovická 65, 100 10 Praha 10, CZECH REPUBLIC</p> | | | | | |
| | <p>8. Popis exemplářů (včetně značek, pohlaví/data narození živých zvířat) Description of specimens (incl. marks, sex/date of birth for live animals)</p> <p>LIV - živé/ live 1,0 nar./ hatched 7.3.2010 ZOO Praha microchip 967 000 009 095 346</p> | <p>9. Čistá hmotnost (kg) / Net mass (kg)</p> | <p>10. Množství / Quantity =1=kus/item</p> | | | | |
| | | <p>11. Příloha CITES/CITES Appendix II</p> | <p>12. Příloha ES / EC Annex A</p> | <p>13. Původ / Source F</p> | <p>14. Účel / Purpose Z</p> | | |
| | | <p>15. Země původu / Country of origin Czech Republic CZ</p> | | | | | |
| | | <p>16. Povolení č. / Permit No. 10CZ020669</p> | <p>17. Datum vydání / Date of issue 18.8.2010</p> | | | | |
| | | <p>18. Země posledního zpětného vývozu / Country of last re-export</p> | | | | | |
| | | <p>19. Povolení č. / Permit No.</p> | <p>20. Datum vydání / Date of issue</p> | | | | |
| | <p>21. Vědecký název druhu / Scientific name of species</p> | <p>Haliaeetus pelagicus</p> | | | | | |
| | <p>22. Obecný název druhu / Common name of species</p> | <p>orel východní/ Steller's Sea-Eagle</p> | | | | | |
| | <p>23. Zvláštní podmínky / Special conditions bezpečnostní známka č./ security stamp No. 0452671</p> | <p>Toto povolení/potvrzení je platné pouze tehdy, jestliže jsou živá zvířata přepravována v souladu s Předpisy CITES pro přepravu a přípravu k přepravě živých volně žijících zvířat nebo v případě letecké přepravy s Předpisy pro živá zvířata vydanými Mezinárodní asociací leteckých dopravců (IATA) / This permit/certificate is only valid if live animals are transported in compliance with the CITES Guidelines for the Transport and Preparation for Shipment of Live Wild Animals or, in the case of air transport, the Live Animals Regulations published by the International Air Transport Association (IATA)</p> | | | | | |
| | <p>24. Doklady k (zpětnému) vývozu ze země (zpětného) vývozu The (re-)export documentation from the country of (re-)export</p> <p><input type="checkbox"/> byly předány vydávajícímu orgánu / has been surrendered to the issuing authority <input type="checkbox"/> musí být předány hraničními celními úřady v místě vstupu has to be surrendered to the border customs office of introduction</p> | <p>25. <input type="checkbox"/> Dovozy / importation <input checked="" type="checkbox"/> Vývozy / exportation výše uvedeného zboží, se povoluje. / if the goods described above is hereby permitted.</p> <p>Podpis a úřední razítko / Signature and official stamp: Mgr. Dagmar Zíková  Mgr. Zuzana Karásková </p> | | | | | |
| | <p>26. Nakladní list / letecký přepravní list č. / Bill of Lading / Air Waybill Number:</p> | <p>Místo a datum vydání / Place and date of issue: Praha 18.8.2010</p> | | | | | |
| | <p>27. Pouze pro celní účely / For customs use only:</p> <table border="1"> <tr> <td>Množství / čistá hmotnost (kg) skutečně dovozené / Quantity / net mass (kg) actually imported or (re-)exported</td> <td>Počet uhynulých živočichů při příjezdu (doručení) / Number of animals dead on arrival</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table> | Množství / čistá hmotnost (kg) skutečně dovozené / Quantity / net mass (kg) actually imported or (re-)exported | Počet uhynulých živočichů při příjezdu (doručení) / Number of animals dead on arrival | | | <p>Celní doklad / Customs document Typ / Type: Číslo / Number: Datum / Date:</p> | <p>Podpis a úřední razítko / Signature and official stamp:</p> |
| Množství / čistá hmotnost (kg) skutečně dovozené / Quantity / net mass (kg) actually imported or (re-)exported | Počet uhynulých živočichů při příjezdu (doručení) / Number of animals dead on arrival | | | | | | |
| | | | | | | | |

c) AWB

| 006 PRG 78027515 | | 006-78027515 | |
|---|--------------------|--|---------------|
| Shipper's Name and Address ZOOLOGICKA ZAHRAHA PRAHA U TROJSKEHO ZAMKU 120-3 PRAHA 7 171 00, CZECH REPUBLIC TEL: +420 296 112 107 | | Shipper's Account Number Not negotiable Air Waybill Issued by: DELTA AIRLINES ATLANTA CITY, USA Member of International Air Transport Association | |
| Consignee's Name and Address SEAN SEARLES - CURATOR OF BIRDS AND AQUATICS CLEVELAND METROPARKS ZOO 3900 WILDLIFE WAY, CLEVELAND, OH 44109 TEL: 216-635-3374 FAX: 216-661-3313 | | Consignee's Account Number It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City Horizon Cargo s.r.o. Tel:+420 220115019, +420 220113490 | | Accounting Information FREIGHT PREPAID LIVE ANIMAL ***** AVI ***** AVI ***** | |
| Agent's IATA Code 15-4 5044 001 4 | | Account No. | |
| Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing PRAGUE | | Reference Number | |
| To By First Carrier Routing and Destination To By To By | | Optional Shipping Information | |
| JFK | DL | | |
| Airport of Destination NEW YORK (NY) | | Declared Value for Carriage N V D | |
| Requested Flight No. DL 211 / 16 | | Declared Value for Customs N C V | |
| Amount of Insurance N I L | | INSURANCE - If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance" | |
| Handling Information LIVE ANIMAL, HELATH CERT, SHIPPER'S CERT ATTACHED. CARRIER NOT RESPONSIBLE FOR MORTALITY FROM NATURAL CAUSES. | | | |
| PLS NTEY CNEE IMM LIPON ARR | | | |
| Goods are exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations, Division country to USA laws | | | |
| SCI X | | | |
| No. of Pieces RCP | Gross Weight | kg | lb |
| Rate Class | Commodity Item No. | Chargeable Weight | Rate / Charge |
| 1 | 30 | K N | N175 |
| | | 96,00 | 359,63 |
| | | | Total |
| | | | 34 524,48 |
| Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) LIVE BIRD 1 HD CT NO 20 DIMS: 90 X 80 X 80 CMS / 1 ***** ORIGINAL HEALTH DOCS ATTACHED TO BOX ***** ***** CITES DOCS ATTACHED TO BOX ***** ***** AVI ***** AVI ***** | | | |
| 1 | 30 | | 34 524,48 |
| Prepaid 34 524,48 | | Collect 0 | |
| Valuation Charge | | | |
| Tax | | | |
| Total Other Charges Due Agent | | | |
| Total Other Charges Due Carrier | | | |
| 2 030,00 | | | |
| Signature of Shipper or his Agent | | | |
| Total Prepaid 36 554,48 | | Total Collect 0,00 | |
| Currency Conversion Rates | | CC Charges in Dest. Currency | |
| Executed on (date) 15.2.2011 12:28:22 | | at (place) PRAGUE | |
| For Carrier's Use only at Destination | | Charges at Destination | |
| Total Collect Charges | | Signature of Issuing Carrier or its Agent | |
| 006-78027515 | | ORIGINAL (FOR SHIPPER) | |

Příloha 6 - Live Animals Acceptance Check List

IATA LIVE ANIMALS ACCEPTANCE CHECK LIST

Air Waybill No.: _____ Origin: _____ Destination: _____

- Note 1:** Prepare form in duplicate.
Note 2: If goods are rejected, hand the original of this form to the Duty Officer and show the shipper's and agent's name below.
Note 3: Never reject a shipment until all items have been checked.
Note 4: If goods are accepted, attach the original of this form to the air waybill. The duplicate must be placed on the appropriate file.
Note 5: Answer "not applicable" only where an "N/A" box is provided.
Note 6: If any question is answered "NO", do not accept the shipment and give the duplicate copy of this form back to the shipper or agent together with the consignment.

General Acceptance

- | | Yes | N/A | No |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Have advance arrangements/bookings been made with all the carriers participating in the carriage of the live animals? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 2. When laboratory animals, such as monkeys, which may carry diseases communicable to human are being shipped, has the carrier(s) been advised in order to make the necessary arrangements? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Have advance arrangements been made at the airport of destination, i.e. for quarantine and delivery? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 4. In the event of attendants accompanying the animal(s), have advance arrangements been made with all the carriers concerned? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Does the shipment comply with current regulations in force at transit stations? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 6. Where applicable, have carrier/governmental exceptions been complied with? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Air Waybill

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 7. Are the live animals the only entries on the air waybill? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 8. Are all flight numbers for which bookings are held for the entire routing indicated? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 9. Is the quantity of animals in the consignment, as well as their common names, which must as far as possible correspond with that listed in the IATA Live Animals Regulations, shown in the "Nature and quantity of goods" box? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. Are all relevant permits, including CITES where necessary, licences and import, securely attached to the air waybill and copies of those required affixed to the container? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Shipper's Certificate

- | | | | |
|---|--------------------------|--|--------------------------|
| 11. Is it completed in full and in duplicate? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 12. Does the description and quantity of animals agree with the information on the air waybill? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 13. Is it signed by the shipper or his authorised agent? (Check that this is not an IATA cargo agent, consolidator, forwarder or indirect carrier.) | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |

Container

- | | | | |
|---|--------------------------|--|--------------------------|
| 14. Does it comply with the specific container requirement(s) as detailed in the IATA Live Animals Regulations? | | | |
| (a) Is the size suitable for the particular type of animal? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| (b) Does it provide for sufficient ventilation? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| (c) Is the construction adequate? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| (d) Does it contain adequate handholds/lifting devices to facilitate handling and to prevent the handler from coming into close proximity of the animal(s)? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |

- | | Yes | N/A | No |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| (e) Is it leak and escape proof? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (f) Is the container clean? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| (g) Does it contain sufficient absorbent material? (Check that this is not straw, as some countries prohibit the importation of straw.) | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| (h) Does the container have suitable feeding/watering facilities? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Labelling and Marking

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 15. Is the consignee's name, street and city address as per air waybill, and a 24 hour contact phone number shown on each container? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 16. Is the correct number of "Live Animals" and "This Way Up" labels attached to each container? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 17. Has each "Live Animals" label been completed, i.e. reflecting the correct contents? | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 18. For live animals which can inflict a poisonous bite or sting, is the container marked in bold letters "POISONOUS"? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19. For Specific Pathogen Free (SPF) animals for laboratory use, are "Laboratory Animals" and "This Way Up" labels attached to each container? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20. When the animal has been tranquillised, have details been affixed to the container, i.e. time given, type of sedation, dosage and estimated duration? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Feeding and Watering

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 21. If it is required that the animal(s) must be fed/watered en route, have arrangements been made by the shipper/carrier with the other carriers/personnel downtime? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 22. Are feeding instruction affixed to the container and are supplies (if required) attached to the outer top side of the container? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 23. Food or bedding (if provided) for the animal(s) is in accordance with the regulations of the country(ies) of transit or importation? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Comments: _____

CHECKED BY: _____
SIGNATURE
TIME
DATE

NAME (BLOCK LETTERS) AT (STATION)

SHIPPER/AGENT:

Příloha 7 - leták British Airways



For just six glorious hours, he didn't feel endangered at all. Our Cargo Team ensure that we're equipped for our most demanding passengers. Orangutans are on the edge of extinction in the wild, and this young male needed highly-specialised care on his recent journey home. At least he was friendlier than last year's leopard. To Fly. To Serve.

BRITISH AIRWAYS

Orangutans are one of the smartest species on the planet. But these highly social, tool-using primate brainboxes, face a shrinking habitat and dwindling population.



Příloha 8 - EEP - Evropský záchovný program

EEP je zkratka společného projektu evropských zoologických zahrad, který je zaměřen na záchranu ohrožených druhů světové fauny. Zkratka pochází z německého Europäisches Erhaltungs Program (anglicky European Endangered Species Programme), pro český překlad instituce se používají termíny Evropský program ohrožených druhů nebo Evropský záchovný program.

Celý projekt vznikl na základě iniciativy německých zoologických zahrad a oficiálně začal fungovat v roce 1985. Jeho podstatou je spolupráce při záchraně některých ohrožených druhů zvířat, v rámci které jsou jedinci příslušných druhů chováni v zoologických zahradách spolupracujících v rámci EEP považováni za součást jednotné populace.

Řídícím centrem projektu je EEP Executive Office sídlící v Amsterdamu s poradním orgánem sdružujícím odborníky z různých zoologických zahrad a vědeckých institucí. Chov každého druhu řídí komise odborníků z různých zoo v čele s koordinátorem. Tím zpravidla bývá zaměstnanec zahrady, jež dosáhla v chovu a rozmnožování daného druhu významných úspěchů. Členové komise se pravidelně scházejí, vyhodnocují výsledky, určují celkovou strategii chovu, případně rozhodují o ustavení plemenných knih.

Koordinátor shromažďuje veškeré potřebné informace o všech jedincích (věk, pohlaví, původ, genetické aspekty, podmínky chovu, míra vzájemné příbuznosti) a na jejich základě pak společně s výborem navrhuje další postup chovu. Komise rozhodují o umístění jednotlivých zvířat či o jejich přesunech za účelem vytvoření ideálních chovných párů či skupin. Vše směřuje k zachování a rozmnožení kriticky ohrožených druhů zvířat. Velká pozornost je věnována genetickým aspektům, kdy se dbá na to, aby jedinci v menších chovech neměli příliš velký počet potomků (riziko příbuzenské plemenitby), v případě, že hrozí nebezpečí šíření nežádoucích genetických vlastností, může komise doporučit jedince z chovu vyřadit. Veškeré výměny zvířat v rámci EEP jsou bez finančních nároků.

Původní počet takto sledovaných druhů byl 17, dnes EEP koordinuje více než 145 druhů. K projektu EEP se počátkem 90. let připojila většina zahrad východní Evropy, v posledních letech začaly s EEP spolupracovat i některé zahrady z jiných částí světa (Izrael, Jihoafrická republika, Kazachstán, Turecko, Maroko). Činnost EEP zaštiťuje Evropská asociace zoologických zahrad a akvárií (EAZA)

Příloha 9 - CASA C-295M



Technické údaje

Posádka: 3

Kapacita: 71 jednotek

Užitečné zatížení: 9 250 kg

Délka: 24,5 m

Rozpětí: 25,81 m

Výška: 8,6 m

Nosná plocha: 59 m²

Maximální vzletová hmotnost: 23 200 kg

Pohonná jednotka: 2× turbovrtulový motor PW127G, každý o výkonu 1 972 kW
(2 645 hp), šestilisté vrtule Hamilton Standard 586-F

Výkony

Maximální rychlost: 576 km/h

Cestovní rychlost: 480 km/h

Dolet: 4 300 km

Dolet s max. zátěží: 1 333 km

Přeletový dolet: 5 220 km

Dostup: 7 620 m

Příloha 10 – průběh přepravy do Mongolska



