

## *Dopravní zajímavosti Německa:*

### *Hamburk, Amsterdam, Frankfurt nad Mohanem, Sinsheim*

- 1. den** – kolem půlnoci odjezd (ulice Na Florenci naproti knihkupectví Akademia).
- 2. den** – v ranních hodinách příjezd do **HAMBURKU**. Dopoledne se seznámíme s přístavem: **odborně komentovaná plavba přístavem**, návštěva **ruské špionážní ponorky U-434** a lodi **Cap San Diego**, historická nákladní loď (muzeum). Navečer prohlídka čtvrti „červených luceren“. Ubytování.
- 3. den** – ráno prohlídka centra Hamburku: náměstí **Rathausmarkt** s novorenesanční radnicí, burza, nákupní čtvrť při **Mönckebergstrasse**. Prohlídka **Hlavního nádraží „Hamburg Hauptbahnhof“** otevřeného v roce 1906, patří mezi nejrušnější nádraží v Německu a nejznámější v Evropě. Nádraží je významným dopravním uzlem dálkových vlaků, vysokorychlostních vlaků Intercity-Express. **Jízda metrem (U-Bahn)**. Následuje **exkurze do továrny AIRBUS** (exkurze na 2,5 hod., prohlídka výroby a montáže letadel AIRBUS A 380). Odpoledne návštěva **Miniatur Wunderland** – modelový svět železnic. Navečer odjezd směr Amsterdam a nocleh v blízkosti Amsterdamu.
- 4. den** – po snídani návštěva **AMSTERDAMU**, prohlídka historického centra: Rembrandtův dům, Dam, Královský palác, Západní kostel, Dům Anny Frankové, vyhlídková jízda po amsterdamských grachttech. **Jízda metrem**, které je jen o tři roky mladší než metro pražské. Návštěva Nově zrekonstruovaného **námořního muzea (Scheepvaartmuseum, Oosterdok)** - návštěvníkům přibližuje slavnou námořní minulost Nizozemců. V období vítězství nad Španělskem v roce 1588 bylo Holandsko považováno dokonce za nejmocnější námořní sílu světa. Jsou zde vystaveny modely lodí, mapy, přístroje a vše, co je potřeba pro plavby po moři. Replika lodi Amsterdam východoindické společnosti je však největším „trhákem“. Na lodi provázejí osoby v dobových kostýmech a navozují atmosféru dlouhých plaveb na východ a zpět. Navečer přejezd do Frankfurtu nad Mohanem a ubytování napůl cesty.
- 5. den** -návštěva letiště ve **FRANKFURTU NAD MOHANEM** (vstup na vyhlídku, komentovaná exkurze letiště na 90 min.) Odpoledne návštěva automobilového a technického muzea v **SINSHEIMU Auto & Technik MUSEUM SINSHEIM**. Kromě motocyklů, letadel, rekordních vozů, závodních a sportovních aut, lokomotiv, vojenských a užitkových vozů nebo velkokapacitních motorů si zde můžete prohlédnout nadzvukové dopravní letadlo typu **Tupolev TU-144** . Letadlo bylo přepravováno mimořádným transportem po suchu a po vodě z Moskvy do Sinsheimu a na jaře 2001 bylo vystaveno v pozici při startu na střeše muzea. O pouhé čtyři roky později byla sbírka rozšířena o původní **CONCORDE** společnosti Air France. Automobilové a technické muzeum v Sinsheimu je jediné muzeum na světě, kde si můžete vedle sebe prohlédnout tyto dva dopravní nadzvukové letouny, které kdy byly nasazené v provozu. Krátká zastávka v historickém **Norimberku** po cestě zpět. V pozdních večerních hodinách (22:00 – 23:00) návrat zpět.

***Cena zájezdu 5 590,- Kč***

***Termín: 21. – 25. 10. 2013***

### **Naše ceny zahrnují:**

- autobusovou dopravu s přistavením autobusu ke škole
- 3 x ubytování v hotelu 2\*\*nebo v pěkném hostelu ve vícelůžkových pokojích
- 3 x snídaně
- služby průvodce CK
- zákonné pojištění pro případ úpadku CK
- pojištění léčebných výloh u Evropské cestovní pojišťovny (aktivní asistenci 24 hod. denně, lékařský převoz 1 000 000 Kč, repatriace tělesných ostatků 1 000 000 Kč, přivolání opatrovníka 150 000 Kč, léčebné výlohy 2 400 000 Kč)
- pojištění odpovědnosti pořadatele zájezdu za škodu způsobenou CK na zdraví a majetku klienta
- informační materiály/plánky

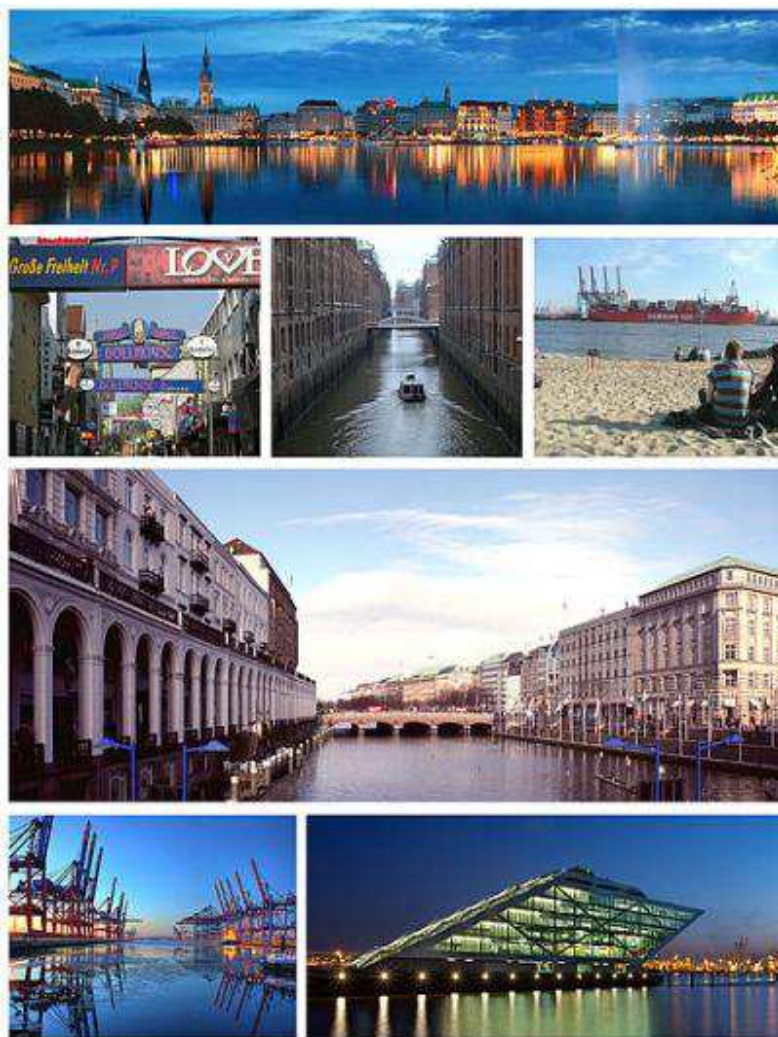
### **Cena nezahrnuje:**

#### **\*vstupné do objektů a muzeí povinné v rámci programu cca 90 EUR**

- - plavba přístavem v Hamburku cca 12 EUR
- - exkurze továrna AIRBUS Hamburk cca 12 EUR
- - muzeum v SINSHEIMU 13 EUR
- - exkurze letiště Frankfurt nad Mohanem 15 EUR
- - ruská špionážní ponorka U-434 6 EUR
- - muzeum Cap San Diego (nákladní loď z roku 1962) 4 EUR
- - Miniatur Wunderland (modelový svět železnic) 5 EUR
- - námořní muzeum Amsterdam 7,50 EUR
- - jízda po grachtech v Amsterdamu cca 9 EUR
- - jízda metrem cca 3 EUR
- 

#### **\*další náklady nad rámec programu zájezdu**

**\* připojištění *sporo* (330 Kč) nebo *optimal* (390 Kč) – pojištění zahrnují storno zájezdu, poj. odpovědnosti za způsobenou škodu aj.**



**Hamburk** (německy Hamburg) je druhé největší město Německa, jeho největší přístav a jedna z městských spolkových zemí Německa.

Má 1,74 mil. obyvatel a rozkládá se na rozloze 755,16 km<sup>2</sup>.

Současné hranice získal Hamburk 1. dubna 1937 na základě zákona „o Velkém Hamburku a dalších územních úpravách“.

Hamburk leží na severu Německa na dolním toku Labe při ústí do Severního moře a má 2428 mostů (2001) a s tímto počtem se řadí na 1. místo v Evropě.

Ve středověku patřil do spolku Hanza, sdružujícího významné přístavy a obchodní města v severním Německu, Pobaltí a okolí; dodnes je jedním z 9 německých měst, která se označují za hanzovní. Pro svůj význam v námořní dopravě a obchodě bývá nazýván „Tor

zur Welt“, tj. „**Brána do světa**“.

Je zde:

- jedna z největších německých univerzit
- významné průmyslové podniky (loděnice)
- známý je kostel sv. Michaela
- radnice a čtvrť červených luceren Sankt Pauli s proslavenou ulicí Reeperbahn, která nabízí všemožné druhy zábavy
- v centru města, ve čtvrti Altstadt, se nachází jezero, na kterém je provozováno jachtaření.
- nejvyšší stavbou je Televizní věž Heinricha Hertze.
- mezi další oblíbená místa patří také Dungeon - skladiště přestavěné na Dům hrůzy
- Kontorhaus postaven r. 1922 ve tvaru lodě či jezero Alster - největší ze 3 jezer o rozloze více než 160 ha.
- poblíž se nachází i ZOO, kde žije téměř 3000 druhů zvířat

## Doprava

### **1. Lodní doprava:**

Hamburk patří mezi města s velmi rozvinutým námořním odvětvím.

Ve městě se nachází **2. největší přístav** v Evropě a jeden z největších na světě. Ačkoliv je město obstaráváno zejména lodní a silniční dopravou, v pozadí nezůstává ani přeprava letecká či železniční.

Hamburk byl - a i nadále zůstává - největším německým přístavem.

Za toto privilegium vděčí hlavně tomu, že Labe je v jeho ústí dostatečně široké i hluboké, takže zde mohou přistávat i velká zaoceánská plavidla - včetně obřích tankerů.





**kontejnerový přístav Hamburg**



**Ruská špionážní ponorka u-434**



**Historická nákladní loď Cap San Diego**



**Pohled na přístav Hamburk**

## 2. Letecká doprava

Asi 8 km od města se nachází **Letiště Hamburk** (IATA kód: HAM), díky němuž má město spojení do celého světa.

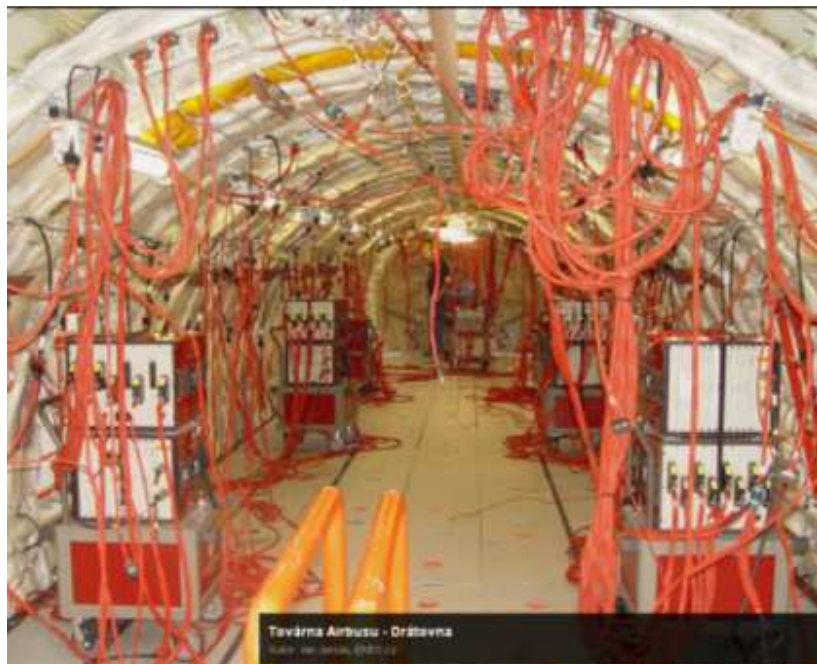
Letiště, které je **nejstarší** v Německu, bylo otevřeno v r. 1912 ve čtvrti Hamburg-Fuhlsbüttel.

Působí na něm přibližně **60 leteckých společností**, které obsluhují 125 cílových letišť.

Oficiální název letiště je Hamburg Airport.

Od roku 2009 je letiště spojeno pomocí **metra linkou S-Bahn S1** se středem města.

### Unikátní exkurze v Hamburku - montáž Airbusu na vlastní oči



### 3. Železniční doprava

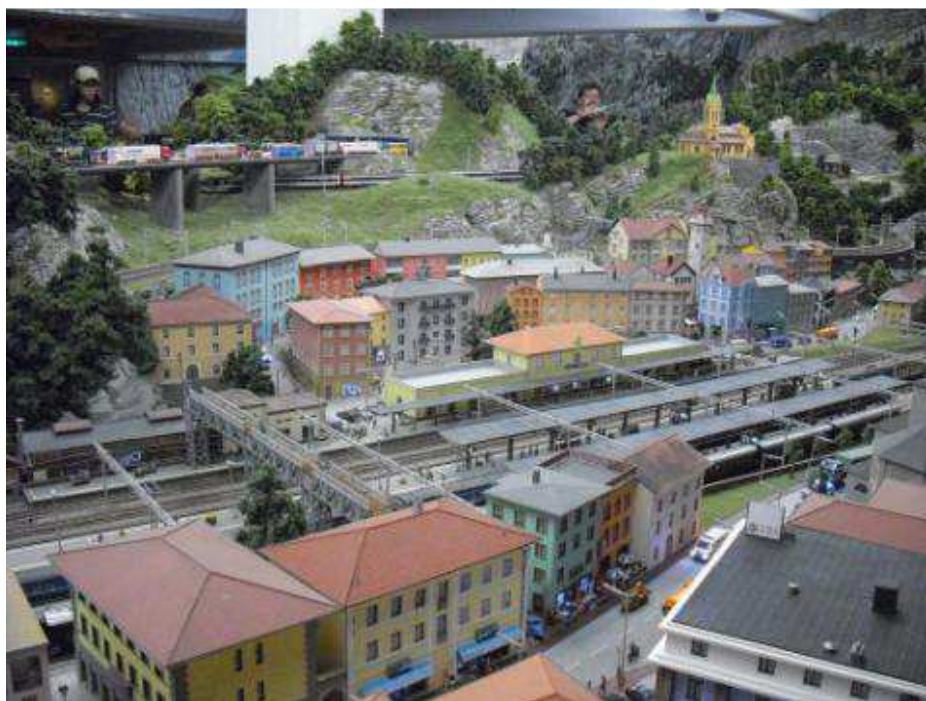
Ani železniční doprava nezůstává pozadu, největším nádražím ve městě je Hamburg Hauptbahnhof, které odbaví denně kolem 450 000 cestujících.



Druhé největší nádraží je hlavové Hamburg Altona, které odbaví denně přes 150 000 cestujících a které je výchozí a cílovou stanicí většiny linií vlaků **ICE**, **EuroCity**, **InterCity** a **EuroNight** spojující Hamburk s mnoha německými a evropskými městy včetně Prahy a Brna.

V Hamburku je také **systém podzemní dráhy** (německy: U-Bahn).





**Muzeum Miniatur Wunderland Hamburk – modelová železnice**



**Tříčlánkový autobus VanHool AG 300 odjíždí z náměstí Rathausmarkt**

**Amsterdam** je hlavní město Nizozemska od roku 1808.



Nesídí v něm však parlament, vláda ani královská rodina, tyto instituce mají své sídlo v Den Haag.

V současnosti je největším nizozemským městem, jeho finančním a kulturním centrem.

Ve městě žije 761 395 obyvatel (sčítání lidu z 31. května 2009), kteří se hlásí k 177 různým národnostem.

Amsterdam je jedním z měst konurbace Randstad.

Jednou za pět let se v amsterdamském přístavu koná světová přehlídka lodí SAIL Amsterdam



Amsterodamské grachty



**Frankfurt nad Mohanem** se nachází v jižní části německé spolkové země Hesensko, jehož je největším městem a zároveň 5. největším městem Německa.

Leží na řece Mohanu (Main).

Frankfurt je multikulturním velkoměstem s nádechem Ameriky, jehož charakter je často srovnáván s New Yorkem, proto Frankfurt Němci rádi přezdívají na Big Ebble (New York Američani nazývají Big Apple).

Frankfurt je také přezdíván Bankfurt, protože je finančním srdcem Evropy, v jehož centru sídlí bankovní instituce světového významu.

Tato oblast Frankfurtu se nachází na jednom břehu řeky Mohanu a je podle něj označována Mainhattan.

Frankfurt nad Mohanem je důležitým veletržním městem a pro Evropu významným dopravním a internetovým uzlem.



Pohled z budovy Maintower

# Doprava

## 1 Vlakové a autobusové nádraží

Frankfurtské hlavní nádraží Frankfurt (Main) Hauptbahnhof je jedním z nejdůležitějších a největších dopravních uzlů Evropy. Budova nádraží je zároveň architektonickým skvostem své doby, která v roce 2006 prošla kompletní rekonstrukcí - čelo budovy zdobí Atlas.

Za jeden den projede nádražím přes 360 000 cestujících (ročně 90 miliónů pasažérů) a kolem 1800 vlaků.

Frankfurtské nádraží je také označováno za jedno z nejbezpečnějších v Německu.

Přímé spojení Frankfurtu s Českou republikou nabízí vlak kategorie EuroNight Praha - Curych, během dne je nejrychlejší spojení s přestupem v Norimberku.



Frankfurt Main Hauptbahnhof

Součástí vlakového nádraží je autobusové nádraží. Autobusové linky mezi Českou republikou a Německem zajišťují společnosti Eurolines, Transtour Ostrava, FONKA Příbram a Student Agency.

## 2 Automobilová doprava

Důležitým bodem pro automobily je křižovatka Frankfurter Kreuz, která propojuje dálnice ze všech světových stran a propojuje tak spojnice od Hamburku do Basileje či z Düsseldorfu do Mnichova. Denně zde projede přes 300 000 vozidel.

### 3 Městská doprava

Městská doprava je zastoupena spolkem RMV Rhein-Main-Verkehrsverbund, který je největší v Evropě.

Propojuje 15 krajů, 4 velkoměsta, spravuje oblast velkou 14 000 km<sup>2</sup> a čítá přes 10 000 zastávek.

RMV přepravuje ročně přes 600 miliónů cestujících. RMV ve Frankfurtu zajišťuje dopravu autobusovou (Büsse), metro (U-Bahn a S-Bahn) a tramvaje.

Frankfurtské metro, tzv. U-Bahn spravuje dceřiná společnost VGF Verkehrsgesellschaft Frankfurt. Pod RMV dále spadá RE (Regionalexpress) a RB (Regionalbahn).

Křižovatkou pro všechny spoje jsou zastávky Hauptwache a Konstablerwache



### 4 Letiště

Zcela mimořádný význam má letiště ve Frankfurtu.

Podle údajů za rok 2010 je letiště na 3. místě v Evropě a 9. místě na světě v počtu přepravených osob, na 2. místě v Evropě a na 11. místě na světě v počtu vzletů a přistání a konečně v objemu přepravovaného nákladu je na 2. místě v Evropě a na 7. místě celosvětově.



AirportFrankfurt fromair



**Sinsheim - Automobilové a technické muzeum** je muzeum, nacházející se v blízkosti města Mannheimu. Toto muzeum spolupracuje s nedalekým Technickým muzeem Speyer.

V areálu se nachází dopravní prostředky (auta, letadla, motorky, závodní auta, vojenské vozidla a letadla,...)



Část venkovní expozice



Concorde a Tupolev Tu-144