Studentská konference 2017-2018

**NORSKO KŘÍŽEM KRÁŽEM 2008-2017**

Josef Zelený, DZ2

Vedoucí práce: Mgr. J. Kulíšková

Obsah:

[1 Úvod 3](#_Toc505712905)

[2 CESTA 4](#_Toc505712906)

[2.1 Do Norska autem 4](#_Toc505712907)

[2.2 Z ČR do Norska 4](#_Toc505712908)

[2.3 Trajekty 4](#_Toc505712909)

[2.4 Moje zkušenosti s cestováním do NO 5](#_Toc505712910)

[2.5 Cestování do Norska se psem 6](#_Toc505712911)

[3 Vybraná města, která jsem navštívil v Norsku 7](#_Toc505712912)

[3.1 OSLO 7](#_Toc505712913)

[3.2 LILLEHAMMER 8](#_Toc505712914)

[3.3 KRISTIANSUND 9](#_Toc505712915)

[4 ATLANTIC OCEAN ROAD (ATLANTICKÁ CESTA) 10](#_Toc505712916)

[5 RYBOLOV V NORSKU 11](#_Toc505712917)

[6 DALŠÍ ZAJÍMAVOSTI 12](#_Toc505712918)

[Zdroje:](#_Toc505712919)

Seznam obrázků:

[Obrázek 1(náš pes, který s námi cestoval) 5](#_Toc499327604)

[Obrázek 2(centrum Osla) 6](#_Toc499327605)

[Obrázek 3 (skokanské můstky v Lillehammeru) 7](#_Toc499327606)

[Obrázek 4 (Kristiansund) 8](#_Toc499327607)

[Obrázek 5(Atlantická cesta) 9](#_Toc499327608)

[Obrázek 6(já s 8 kilovou treskou 2017) 10](#_Toc499327609)

# Úvod

Seminární práce bude výhradně jenom o mích poznatcích a měla by lehce nastínit, jak je Norsko krásná země. Budu psát výhradně o místech která jsem navštívil a mám o nich informace.



# CESTA

## Do Norska autem

Nejflexibilnější možností dopravy do řídce osídlené Skandinávie (a hlavně po ní) je samozřejmě vlastní automobil. Vzhledem k tomu, že se jedná o poloostrov, dost těžko se cestou vyhnete použití trajektu. Dnes už je tedy možné celou cestu absolvovat po mostech, ale museli byste si zajet až do dánského Jutska a pak se zase vracet přes ostrovy na východ do Švédska.

## Z ČR do Norska

Při dopravě z České republiky se tedy vyplatí zkrátit si cestu alespoň jedním **trajektem**. Možností, odkud přesně plout a kam, je velké množství. Velmi oblíbené jsou krátké a levné trajekty mezi Německem a dánskými ostrovy. Buď se dá plout z Puttgarten do Rødby (plavba trvá asi 1 hodinu), nebo z Rostocku do Gedseru (asi 2 hodiny). Jednosměrný lístek za auto včetně čtyř pasažérů stojí v obou případech okolo 70 €. Více informací o trajektech najdete na webu společnosti

## Trajekty

Můžete se také svézt některým z delších trajektů z Německa (Rostocku či Sassnitz) přímo do jižního Švédska (Trelleborg). Cesta je sice delší (4 až 7 hodin) a trochu dražší, ale můžete si aspoň odpočinout nebo se během plavby trochu vyspat. Konečná cena hodně závisí na zvoleném typu ubytování během plavby.

## Moje zkušenosti s cestováním do NO

Dohromady čtyřikrát jsem jel možnost trasy přes Švédsko.

Trasa vychází z Prahy do Německého Rostocku, kde se čeká na trajekt směr Trelleborg

* (Tedy krátká námořní linka Rostock-Trelleborg)
* Z Trelleborku se dále pokračuje při pobřeží průlivu Kattegat
* Z Kattegatu se jede směrem na hlavní město Norska Oslo
* Po průjezdu mírně zpomalené dopravy Osla se najíždí na směr Lillehammer tedy místo konání zimních olympijských her v roce 1994
* Po průjezdu Lillehammerem začíná prudké stoupání do kraje jménem Oppland, o kterém si ještě povíme v zajímavostech, které budou na konci práce, protože je tam pár věcí které stojí za zmínku
* Když projedeme velmi dlouhé stoupání a nadmořskou výškou přes 1000 metrů nad mořem pomalu sjedeme k nádhernému norskému moři, podél kterého se držíme až do cíle kterým je město jménem Kristiansund

Také jsem dvakrát cestoval přes Dánsko

* Cesta z Prahy do Dánského Frederikshavenu kde se jezdí dlouhý trajekt do Osla
* (tedy dlouhá linka Frederikshaven-Oslo)
* A z Oslo Fjordu pokračuje cesta úplně stejně jako v předcházejícím odstavci

## Cestování do Norska se psem

V červenci 2017 jsme se rozhodly vzít na naší rybářskou expedici i našeho tříletého německého ovčáka.

**K vstoupení do Norska se psem je potřeba:**

* PAS psa
* Čip, který ná pes implantovaný pod kůží
* Potvrzení nutných očkování proti vzteklině a potvrzení o odčervení
* Při přejezdu Německa je na psa nutná klec
* Na trajektu je nutná kajuta,, mit Haustiere“ tedy s domácími mazlíčky

Pes by se měl na hranicích správně proclít, avšak já nevím, jak to na celnici s domácími mazlíčky chodí protože jsem tam nikdy nebyl i když si to tak norská vláda žádá my jsme k proclení nejely, ale všechny potřebné dokumenty k psovi jsme měly.

Obsah obrázku pes, exteriér, země, budova

Popis vygenerován s velmi vysokou mírou spolehlivosti

Obrázek 1(náš pes, který s námi cestoval)

# Vybraná města, která jsem navštívil v Norsku

## OSLO

Oslo je hlavním městem Norska, které bylo založeno v roce 1048 králem Haraldem III.

Podle údajů UNPD (*United Nations Population Division*) je dnes Oslo nejrychleji rostoucím evropským velkoměstem. Jde o jeden z nejvýznamnějších norských námořních přístavů a o důležitý železniční a silniční uzel. K mezinárodnímu letišti Gardermoen na sever od Oslo vede moderní železniční rychlodráha [Flytoget](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Flytoget&action=edit&redlink=1" \o "Flytoget (stránka neexistuje)). Je také nejvýznamnějším hospodářským, kulturním a politickým centrem Norska. Sídlí zde [Norská akademie věd](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Norsk%C3%A1_akademie_v%C4%9Bd&action=edit&redlink=1), [Výbor pro udílení Nobelovy ceny míru](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=V%C3%BDbor_pro_ud%C3%ADlen%C3%AD_Nobelovy_ceny_m%C3%ADru&action=edit&redlink=1) a nejrůznější vysoké školy.

Dopravu v Oslu zajišťuje šestilinkové [metro (Oslo T-bane](https://cs.wikipedia.org/wiki/Metro_v_Oslu)), tramvaje, autobusy (jízdenka na MHD stojí v první zóně 32 NOK) a železnice.

Můj pohled na město: Oslo mi přijde jako město, které je z velké části moderní, ale také úplně nepřichází o historii, protože při proplouvání Oslo fjordem jsou okolo staré udržované budovy, tak město má nezaměnitelný charakter.

Obsah obrázku exteriér, obloha, budova, město

Popis vygenerován s velmi vysokou mírou spolehlivosti

Obrázek 2(centrum Osla)

## LILLEHAMMER

V roce [1994](https://cs.wikipedia.org/wiki/1994) se zde konaly [zimní olympijské hry](https://cs.wikipedia.org/wiki/Zimn%C3%AD_olympijsk%C3%A9_hry_1994) i následné [paralympijské hry](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Zimn%C3%AD_paralympijsk%C3%A9_hry_1994&action=edit&redlink=1) a v roce 2016 [zimní olympijské hry mládeže](https://cs.wikipedia.org/wiki/Zimn%C3%AD_olympijsk%C3%A9_hry_ml%C3%A1de%C5%BEe_2016). V roce [2007](https://cs.wikipedia.org/wiki/2007) měl Lillehammer 25 537 obyvatel.

Lillehammer leží 137 km [severně](https://cs.wikipedia.org/wiki/Sever) od hlavního města [Oslo](https://cs.wikipedia.org/wiki/Oslo), v údolí [Gudbrandsdalen](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Gudbrandsdalen&action=edit&redlink=1" \o "Gudbrandsdalen (stránka neexistuje)) na řece [Lågen](https://cs.wikipedia.org/wiki/Gudbrandsdalsl%C3%A5gen" \o "Gudbrandsdalslågen), u nejsevernějšího cípu [jezera](https://cs.wikipedia.org/wiki/Jezero) [Mjøsa](https://cs.wikipedia.org/wiki/Mj%C3%B8sa" \o "Mjøsa). Je to administrativní a obchodní centrum [regionu](https://cs.wikipedia.org/wiki/Region) [Oppland](https://cs.wikipedia.org/wiki/Oppland" \o "Oppland). Je oblíbeným cílem [sportovců](https://cs.wikipedia.org/wiki/Sport) a [turistů](https://cs.wikipedia.org/wiki/Turistika), neboť má vynikající podmínky pro [lyžování](https://cs.wikipedia.org/wiki/Ly%C5%BEov%C3%A1n%C3%AD) (areál Hafjell) a ostatní [outdoorové aktivity](https://cs.wikipedia.org/wiki/Outdoor).

Můj pohled na město: Lillehammer je podle mě celkem klidné město vhodné hlavně pro sportovce. Moc hezký je pohled na rychlobruslařskou halu a slavné skokanské můstky kde se odehrávaly ZOH 1994 a pořad o automobilech Top Gear zde točil svůj olympijský speciál.

Obsah obrázku údolí, exteriér, obloha, příroda

Popis vygenerován s velmi vysokou mírou spolehlivosti

Obrázek 3 (skokanské můstky v Lillehammeru)

## KRISTIANSUND

Kristiansund je [město](https://cs.wikipedia.org/wiki/Seznam_m%C4%9Bst_v_Norsku) na západním pobřeží [Norska](https://cs.wikipedia.org/wiki/Norsko). Nachází se v distriktu [Nordmøre](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Nordm%C3%B8re&action=edit&redlink=1" \o "Nordmøre (stránka neexistuje)), v kraji [Møre og Romsdal](https://cs.wikipedia.org/wiki/M%C3%B8re_og_Romsdal" \o "Møre og Romsdal), jehož hlavním městem je [Molde](https://cs.wikipedia.org/wiki/Molde" \o "Molde). Status města získal Kristiansund roku 1742. K městu samotnému patří i přiléhající obce Kvalvåg, [Rensvik](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Rensvik&action=edit&redlink=1" \o "Rensvik (stránka neexistuje)) a Nedre Frei. K lednu 2016 mělo město 24 395 obyvatel

Mnoho vědců věří, že první [Norové](https://cs.wikipedia.org/wiki/Norov%C3%A9) žili nedaleko Kristiansundu. Na konci [poslední doby ledové](https://cs.wikipedia.org/wiki/Doba_ledov%C3%A1) byla tato oblast již kompletně bez ledu. Dalším faktem, který tuto teorii potvrzuje, je i fakt, že moře okolo současného Kristiansundu bylo hojné na živočichy. Už proto žili první lidé v okolo dnešního města již roku 8 000 př. n. l. Ve věku [Vikingů](https://cs.wikipedia.org/wiki/Vikingov%C3%A9) byla tato oblast navíc častým dějištěm bitev, tou nejznámější je [bitva o Rastarkalv](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Bitva_o_Rastarkalv&action=edit&redlink=1), která se odehrála na současném ostrově Frei.

Můj dojem z města: V tomto městě jsem strávil dohromady něco přes 2 měsíce. Jde o město, které je obklopené mořem, většina života ve městě se točí právě okolo rybolovu a chovu lososů a jiných ryb.

Obsah obrázku příroda, voda, obloha, exteriér

Popis vygenerován s velmi vysokou mírou spolehlivosti

Obrázek 4 (Kristiansund)

# ATLANTIC OCEAN ROAD (ATLANTICKÁ CESTA)

Vyrostla v docela opuštěném kraji, kde pospojovala sedmnáct rybářských ostrůvků, pohozených v moři v úseku Vevang-Averoya, na kterých žije sotva pár desítek obyvatel.

Její kouzlo tkví v tom, že třebaže byla otevřena teprve v roce 1989, zdá se, jako by tu byla odjakživa. Jako by ji vymodelovaly přírodní síly kdysi dávno společně s fjordy. Tak přirozeně sem zapadají ladné oblouky jejích osmi mostů, stejně jako úzký pás osmi kilometrů asfaltu, který se vine mezi kousky pevniny často proklatě nízko u hladiny moře. Tak nízko, že za silnějšího větru bičuje mohutný příboj projíždějící vozy.

Jestliže dvě hodiny cesty odtud v Alesundu připomínalo počasí bouři kdesi uprostřed Atlantiku, poklidné moře podél Atlantické cesty tentýž den nalákalo desítky rybářů, či spíš polských a ruských nádeníků s otřískanými auty, kteří postávali na úzké asfaltce a snažili se ulovit něco čerstvého k večeři.

Moje shrnutí: Přes Atlantickou cestu jsem jel několikrát, měl jsem to štěstí strávit týden na ostrově Averoy, takže jsem na Atlantické cestě strávil spoustu času, je to nevídaný zážitek na jednom z mostů rybařit, když zde jenom minimálně zafouká není ani jiná možnost než chytat z mostu, loď je při zvýšených vlnách prakticky nepoužitelná nebo je to velice riskantní.

Obsah obrázku voda, příroda, obloha, exteriér

Popis vygenerován s velmi vysokou mírou spolehlivosti

Obrázek 5(Atlantická cesta)

# RYBOLOV V NORSKU

Norské pobřeží je místo jako stvořené pro rekreační sportovní rybaření. Pokud chcete chytit například: tresku, makrelu, mníka, žraloka, sleďe, platýse či mořského ďasa,

Norsko má specifické pobřeží, které je tvořeno fjordy ledovcového původu, nachází se tu spousta různých ostrůvků a ostrovů od holých kamenných až po ostrovy porostlé stromy. Pro milovníky mořské rybařiny je to hotový ráj a k lovu na udici není zapotřebí rybářský lístek ani povolenka. Ryby se tu chytají většinou ve fjordech, mezi ostrovy, ale je možné lovit i na otevřeném moři. Loví se většinou nebo téměř výhradně dravé ryby. K jejich lovu se využívají lodě určené k malému rybolovu, které si rybáři na mořských vlnách sami řídí, což může být obzvlášť pro rybáře ze středu Evropy velmi dobrodružné.

Z mého pohledu: Rybaření v Norsku je tvrdá dřina, která není pro každého já sem jezdím od 8 let, takže jsem se to naučil, jde o vytahování ryb těžkých až okolo deseti kilo z hloubek i přes sto metrů. Každý rok, když se vracím domů prsty se mi hojí 2 měsíce, ale stejně mě to moc baví už jen kvůli těm úlovkům, které určitě uvidíme v prezentaci.

Obsah obrázku voda, exteriér, obloha, ryba

Popis vygenerován s velmi vysokou mírou spolehlivosti

Obrázek 6(já s 8 kilovou treskou 2017)

# DALŠÍ ZAJÍMAVOSTI

* V současnosti se kraj Oppland ve kterém leží zmíněné město Lillehammer potýká s problémem přemnožení rosomáků.
* V Opplandu mají také menší komunitu severští lidé Laponci.
* Norsko je momentálně na špičce států které užívají elektromobily Tesla a další, následkem toho vzniklo několik závažných problémů, je nedostatek nabíjecích stanic, ale o dost horší je, že Elektromobily jsou o hodně těžší, než normální auta čímž po území celého Norska dochází k rozpadu infrastruktury a Norská vláda se rozhodla zavést speciální daň pro auta nad hmotnost 2 tuny.  Norsku to většina lidí překřtila na takzvanou, daň za Teslu“ která činí asi 200 000 Kč ročně.
* Norsko nerespektuje mezinárodní zákon zákazu lovu velryb, za minulý rok jich vylovili nejvíc na světě. (velryba chutná jako hovězí stejk)

# Zdroje:

* Moje znalosti, hlava.
* <https://cs.wikipedia.org/wiki/Hlavní_strana>
* http://rybolovnorsko.cz/forums/