**Hranice Čínské lidové republiky**

Michal Panchartek, DZ2

**Obsah**

[1 Obecné 3](#_Toc88844577)

[2 Severní Korea 4](#_Toc88844578)

[3 Rusko 5](#_Toc88844579)

[4 Mongolsko 6](#_Toc88844580)

[5 Kazachstán 7](#_Toc88844581)

[6 Kyrgyzstán 8](#_Toc88844582)

[7 Tádžikistán 9](#_Toc88844583)

[8 Afghánistán 9](#_Toc88844584)

[9 Indie 9](#_Toc88844585)

[10 Bhútán 9](#_Toc88844586)

[11 Pákistán 10](#_Toc88844587)

[12 Nepál 11](#_Toc88844588)

[13 Myanmar 12](#_Toc88844589)

[14 Laos 13](#_Toc88844590)

[15 Vietnam 14](#_Toc88844591)

[16 Macao 15](#_Toc88844592)

[17 Hongkong 16](#_Toc88844593)

**Seznam obrázků**

[Obrázek 1 Mezinárodní letiště Peking Capital 3](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850655)

[Obrázek 2 Čínsko-korejský most přátelství v Dandongu 4](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850656)

[Obrázek 3 Hraniční přechod Suifenhe 5](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850657)

[Obrázek 4 Hraniční přechod u města Erenhot 6](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850658)

[Obrázek 5 Hranice u hraničního přechodu Khorgas 7](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850659)

[Obrázek 6 Hraniční přechod Torugart 8](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850660)

[Obrázek 7 Hraniční přechod v průsmyku Khunjerab 10](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850661)

[Obrázek 8 Hraniční kámen u přechodu Khunjerab 10](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850662)

[Obrázek 9 Hraniční most u města Zhangmu 11](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850663)

[Obrázek 10 Hraniční přechod u města Gyirong 11](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850664)

[Obrázek 11 Hraniční přechod ve městě Ruili 12](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850665)

[Obrázek 12 Vysokorychlostní vlak spojující Laos s Čínou 13](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850666)

[Obrázek 13 Hraniční přechod ve městě Mohan 13](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850667)

[Obrázek 15 Hraniční přechod ve městě Hekou 14](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850668)

[Obrázek 14 Hraniční přechod ve městě Dongxing 14](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850669)

[Obrázek 16 Most Lianhua Daqio-satelitní snímek 15](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850670)

[Obrázek 17 Hraniční přechod Gongbei na čínské straně 15](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850671)

[Obrázek 18 Hraniční přechod Luohu 16](file:///C:\Users\micha\Desktop\Hranice%20Čínské%20lidové%20republiky.docx#_Toc88850672)

# Obecné

Čína sousedí s mnoha zeměmi, a proto má mnoho pozemních hraničních přechodů. Hraniční přechody nemusí být vždy na hranicích, ale jsou to také mezinárodní letiště jako je např. Peking, Chengdu, Guangzhou, Šanghaj, ale také mezinárodní přístavy. Přístavů, které se otevřené pro zahraniční lodě je v ČLR 130. Nejvýznamnějšími přístavy jsou např. Šanghaj, Ningbo, Shenzhen.

Obrázek 1 Mezinárodní letiště Peking Capital

# Severní Korea

Délka hranice mezi ČLR a Severní Koreou je 1 416 km. Tyto dvě země odděluje řeka Yalu. Existují 3 hraniční přechody, přes které vede železniční trať mezi zeměmi.

Prvním z nich je přechod u města Dandong. V Dandongu se nacházejí 3 mosty přes řeku Yalu. První most byl během bombardování za korejské války napůl zničen. ČLR z tohoto mostu udělala památník a zároveň turistickou vyhlídku na Severní Koreu. Druhý most, který se nazývá Most Čínsko-korejského přátelství patří mezi nejdůležitější přechody mezi ČLR a Severní Koreou. Most je silniční a zároveň železniční. Nachází se zde ještě třetí most, který ČLR postavila v roce 2014. Otevření mostu bylo odloženo, protože Severní Korea nestihla dostavit přípojné komunikace k mostu na své straně. Most stále nebyl otevřen.

Hraniční přechody jsou také ve městech Ji'an a Tumen.



Obrázek 2 Čínsko-korejský most přátelství v Dandongu

# Rusko

Délka hranice mezi ČLR a Ruskem je 3 645 km. Existují zde 3 pozemní hraniční přechody: Manzhouli, Suifenhe, Heihe.

Manzhouli je jeden ze 3 pozemních hraničních přechodů mezi ČLR a Ruskem. Je to město nacházející se v čínské provincii Vnitřní Mongolsko. Starým hraničním přechodem v Manzhouli prochází Trans-Mandžuská železnice, která vede z Ruska přes město Harbin a přes hraniční přechod Suifenhe zpět do Ruska.

 Zajímavé je hraniční město Hunchun. Hunchun se nachází u čínské hranice se Severní Koreou a s Ruskem. Do Hunchunu jezdí vysokorychlostní vlaky. Ve městě jsou nápisy psány čínsky, rusky a také korejsky. V obchodech se zde dají koupit také výrobky ze Severní Koreji. Přímo u hranice je na čínské straně vyhlídková věž pro čínské turisty, ze které je vidět, jak na Rusko, tak i na Severní Koreu a také na jediný most mezi Ruskem a Severní Koreou.

Obrázek Hraniční přechod Suifenhe

# Mongolsko

Délka hranice mezi ČLR a Mongolskem je 4 677 km. Na této hranici je pouze 1 hraniční přechod nazývaný Erenhot.

Erenhot je stanicí na Trans-Mongolské železnici. Je to 1 ze 2 železničních hraničních přechodů v provincii Vnitřní Mongolsko. Je to zároveň největší centrum pro přes hraniční obchod s Mongolskem. Město je také známo svými objevy dinosauřích fosílií.



Obrázek 4 Hraniční přechod u města Erenhot

# Kazachstán

Hranice je dlouhá 1 533 km. Mezi ČLR existuje celkem 7 hraničních přechodů, ale fungujících je pouze 5. Pouze silniční jsou 3 z nich: Jeminay, Tacheng a Dulart. Zbylé dva jsou, jak silniční, tak i železniční: Khorgas, Alashankou.



Obrázek Hranice u hraničního přechodu Khorgas

# Kyrgyzstán

Délka hranice je 1 063 km. Existují 2 funkční hraniční přechody mezi ČLR a Kyrgyzstánem: Torugart a Irkeštam. Přechodem v průsmyku Torugart prochází silnice, která vede až do Biškeku.



Obrázek Hraniční přechod Torugart

# Tádžikistán

Hranice je dlouhá 414 km. Teď je zde pouze jeden hraniční přechod do ČLR. Je to přechod Karasu v průsmyku Kulma. V historii bylo možné se do ČLR dostat ještě přes další dva přechody. Jedním je přechod v průsmyku Nezatash a druhým je přechod v průsmyku Beyik.

# Afghánistán

Hranice je dlouhá 76 km. Hraniční přechody jsou pro cizince uzavřeny. Existují zde 2 hraniční přechody. Jsou to přechody v průsmyku Wakhjir a v průsmyku Tegermansu.

# Indie

Hranice je dlouhá 3 380 km. O hranici se stále vedou spory. Indie považuje za svou hranici s ČLR McMahonovu linii, ale ČLR ji neuznává a nárokuje si většinu území indického svazového státu Arunáčalpradéš a přilehlý úzký pás území svazového státu Ásám jako součást Tibetu, tzv. Jižní Tibet.

# Bhútán

Hranice je dlouhá 477 km. Existuje zde pouze jeden hraniční přechod s ČLR. Přechod se nachází v čínském městě Phari. Na bhútánské straně je to město Tsento Gewog.

# Pákistán

Obsah obrázku budova, exteriér

Popis byl vytvořen automatickyObsah obrázku text, exteriér, obloha, muž

Popis byl vytvořen automatickyHranice je dlouhá 523 km. V průsmyku Khunjerab je jediný funkční hraniční přechod mezi ČLR a Pákistánem. V historii se využívaly také hraniční přechody v průsmycích Mintaka a Kilik. Tyto 2 hraniční přechody nejsou přístupné prostřednictvím vozidel, a proto jsou zavřené. Plánuje se také železniční hraniční přechod do ČLR.

Obrázek 7 Hraniční přechod v průsmyku Khunjerab

Obrázek 8 Hraniční kámen u přechodu Khunjerab

# Nepál

Hranice je 1 389 km dlouhá. Mezi ČLR a Nepálem jsou aktuálně v provozu 3 hraniční přechody. Plánuje se zvýšit počet funkčních hraničních přechodů na 6. Funkční hraniční přechody se nacházejí ve městech Burang, Gyirong a Zhangmu. Na hranici leží nejvyšší hora světa Mount Everest.

Obrázek 9 Hraniční most u města Zhangmu

Obrázek 10 Hraniční přechod u města Gyirong

# Myanmar

Hranice je 2 129 km dlouhá. Mezi ČLR a Myanmarem je celkem 19 hraničních přechodů. ČLR má s myanmarským státem Shan 13 hraničních přechodů a se státem Kachin má 6 hraničních přechodů.

Obrázek Hraniční přechod ve městě Ruili

# Laos

Hranice je dlouhá 505 km. Mezi ČLR a Laosem existují 2 hraniční přechody. Nově byla postavena trať VRT. Zde budou jezdit vlaky z čínského města Kunming do hlavního města Laosu Vientiane. Trať je již otevřena, vlaky by měly být v provozu ještě tento rok. Jeden z hraničních přechodů je ve městě Mohan a ten druhý je ve městě Lantouy.

Obrázek Vysokorychlostní vlak spojující Laos s Čínou

Obrázek Hraniční přechod ve městě Mohan

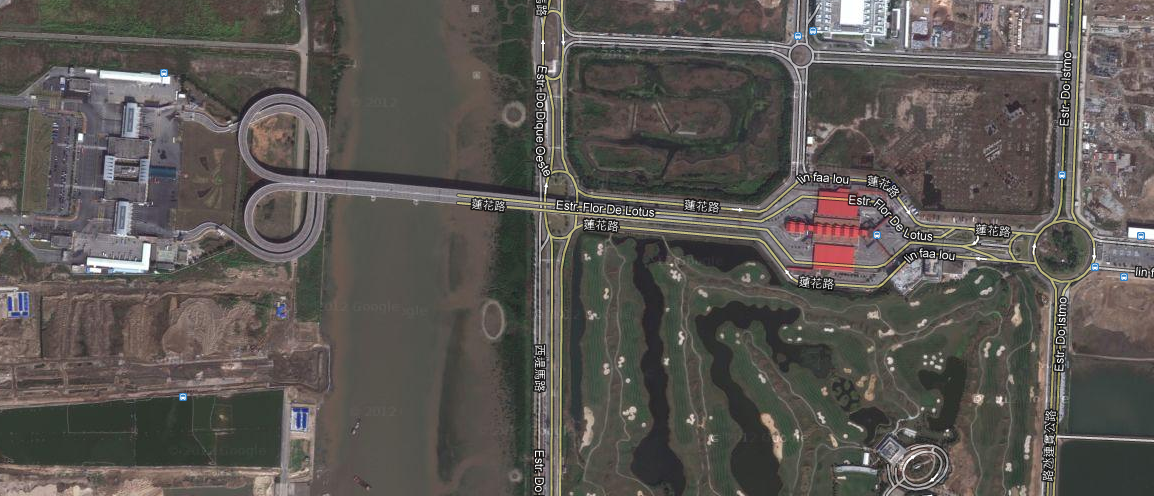
# Vietnam

Hranice je dlouhá 1 297 km. Mezi ČLR a Vietnamem je celkem 26 hraničních přechodů. 2 z nich jsou železniční. Železniční přechody jsou v čínských městech Hekou a Pingxiang. Vietnamci žijící u hranic mohou navštívit ČLR s užitím jednodenního víza, díky kterému nemusí dlouho čekat na čínské celnici.

Obrázek Hraniční přechod ve městě Hekou

Obrázek Hraniční přechod ve městě Dongxing

# Macao

Pozemní hranice je dlouhá pouze 0,34 km. Mezi ČLR a zvláštní administrativní oblastí Macaem existují 2 pozemní hraniční přechody. Jedním z nich je přechod Gongbei a tím druhým je Lianhua Daqio (Lotosový most). K přechodu Gongbei vede také nově postavený most, který vede z Hongkongu.

Obrázek Most Lianhua Daqio-satelitní snímek

Obrázek Hraniční přechod Gongbei na čínské straně

# Hongkong

Mezi ČLR a zvláštní administrativní oblastí Hongkongem existuje celkem 6 pozemních hraničních přechodů. Hraniční přechody jsou pro auta, pěší, autobusy i vlaky. Nejvytíženějším z nich je hraniční přechod Luohu, který propojuje metro v čínském městě Shenzhen s metrem v Hongkongu.

Obsah obrázku text, interiér, strop, letiště

Popis byl vytvořen automaticky

Obrázek Hraniční přechod Luohu

**Zdroje**

<http://www.speaker.cz/localbahn/view.php?cisloclanku=2009052701>

<https://www.uamk.cz/informace/mezinarodni-turisticke-informace/details/4/42/%C4%8D%C3%ADna>

<https://wiki.cinstina.upol.cz/index.php/Hrani%C4%8Dn%C3%AD_p%C5%99echody>

<https://www.travellerspoint.com/guide/Overland_Border_Crossings_In_China/>

<https://cs.wikipedia.org/wiki/Geografie_%C4%8C%C3%ADny>

<https://www.scmp.com/news/china/diplomacy-defence/article/2121444/main-link-between-china-and-north-korea-cut-friendship>

<https://www.minube.net/place/border-mongolia_china--a272751>

<https://arquitecturaviva.com/works/aeropuerto-internacional-de-pekin-3>

<https://www.flickr.com/photos/cnmark/691795403>

<https://www.reddit.com/r/Borderporn/comments/6k54wz/the_lotus_bridge_switches_cars_from_the_right/>

<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Luohu_Border_Crossing_03.JPG>

<https://eurasianet.org/on-china-kazakhstan-border-lies-a-lopsided-free-trade-zone>

<https://news.cgtn.com/news/2020-04-23/Border-city-Suifenhe-becomes-China-s-new-frontline-in-COVID-19-fight-PTvyJ5Q5FK/index.html>

<http://www.traveladventures.org/continents/asia/torugart-border-crossing13.html>

<https://www.orphanednation.com/traveling-from-kunming-to-luang-prabang-via-the-mohan-boten-border/>

<https://www.rfa.org/english/news/laos/high-speed-train-10192021141727.html>

<https://www.arabnews.pk/node/1777796/pakistan>

<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Pakistan-_China_Boarder.jpg>

<https://www.tibetanreview.net/new-chinese-residents-to-supplant-tibetan-inhabitants-of-border-town-near-nepal/>

<https://www.globaltimes.cn/page/202011/1206149.shtml>

<https://www.flickr.com/photos/meckleychina/3472545879>

<https://www.chinadaily.com.cn/a/201904/17/WS5cb69452a3104842260b6af3.html>

<https://www.fabionodariphoto.com/en/china-vietnam-cross-border/>