

OBOR VZDĚLÁNÍ

**37-41-M/01 Provoz a ekonomika dopravy**

ZAMĚŘENÍ

**Silniční doprava**

# MATURITNÍ PRÁCE

Přeprava nadměrného nákladu z Plzně do Lovosic

## Shrnutí

V této práci se budeme věnovat nadměrné přepravě transformátoru, která se konala v listopadu roku 2023. Přeprava byla trasována z firmy ETD TRANSFORMÁTOR, a.s. v Plzni do Lovosického přístavu. Přeprava se konala 3x v rozmezí 3 týdnů. Jedné z těchto přeprav jsem měl možnost se zúčastnit a byla to pro mě obrovská zkušenost do života. Přepravu zajišťuje společnost Hanyš – Jeřábnické práce, s.r.o., která je jednou z největších firem v České republice zabývajících se nadměrnými přepravami. Ze začátku si řekneme informace ohledně společnosti Hanyš – jeřábnické práce, s.r.o., dále si rozebereme ve více bodech samotnou přepravu, začneme zajištěním přepravy, poté navážeme potřebnými povoleními, v neposlední řadě se budeme zabývat trasováním přepravy a na konci práce si rozebereme kalkulaci ceny.

# Obsah

|                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| Úvod .....                                                                    | 1  |
| 1 Profil společnosti Hanyš – Jeřábnické práce, s.r.o. ....                    | 2  |
| 1.1 Profil společnosti .....                                                  | 2  |
| 1.2 Historie.....                                                             | 2  |
| 1.3 Technika .....                                                            | 3  |
| 2 Zajištění přepravy transformátoru z Plzně do Lovosic silniční dopravou..... | 4  |
| 2.1 Zrušená přeprava strojního zařízení .....                                 | 4  |
| 2.2 Zajištění přepravy transformátoru.....                                    | 5  |
| 2.2.1 Poptávka .....                                                          | 5  |
| 2.2.2 Cenová nabídka .....                                                    | 7  |
| 2.2.3 Objednávka.....                                                         | 8  |
| 2.2.4 Plánování přepravy .....                                                | 8  |
| 2.2.5 Průběh přepravy .....                                                   | 12 |
| 3 Povolení potřebné pro přepravu, průvodní doklady.....                       | 15 |
| 3.1 Nákladní list .....                                                       | 15 |
| 3.2 Odesílací návěští .....                                                   | 15 |
| 3.3 Zvláštní užívání pozemních komunikací.....                                | 15 |
| 3.4 Policie ČR.....                                                           | 15 |
| 3.4.1 Cena správních poplatků .....                                           | 17 |
| 3.5 Posouzení o únosnosti mostů .....                                         | 17 |
| 4 Trasování přepravy.....                                                     | 19 |
| 5 Kalkulace ceny .....                                                        | 24 |
| Závěr.....                                                                    | 26 |
| Zdroje                                                                        |    |
| Seznam příloh                                                                 |    |
| Přílohy                                                                       |    |

## Seznam obrázků

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Obrázek 1: Logo firmy .....                                 | 2  |
| Obrázek 2: Formulář pro zaslání poptávky .....              | 6  |
| Obrázek 3: Výkres transformátoru .....                      | 7  |
| Obrázek 4: Demontáž dopravní značky .....                   | 9  |
| Obrázek 5: Přepravení trasa .....                           | 19 |
| Obrázek 6: Návrh přepravní trasy .....                      | 20 |
| Obrázek 7: Průjezd středem kruhového objezdu .....          | 21 |
| Obrázek 8: Rizikové místo při výjezdu z výrobní firmy ..... | 22 |
| Obrázek 9: Rizikové místo u Loun .....                      | 23 |

## Seznam fotografií

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| Fotografie 1: Osový podvalník .....                              | 3  |
| Fotografie 2: Vozidlo PMDP .....                                 | 10 |
| Fotografie 3: Zvedání náprav na kruhovém objezdu .....           | 11 |
| Fotografie 4: Přejezd dopravního ostrůvku za pomoci výdřev ..... | 12 |
| Fotografie 5: Vykládka v přístavu .....                          | 14 |

## Seznam tabulek

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Tabulka 1: Výpočet ceny za přepravu ..... | 25 |
|-------------------------------------------|----|

## Seznam zkratek

|                      |                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| ŘSD                  | Ředitelství silnic a dálnic s. p.                 |
| PMDP                 | Plzeňský městský dopravní podnik                  |
| PLM                  | Překročení ložné míry                             |
| Nařízení č. 561/2006 | Evropská dohoda o práci osádek v silniční dopravě |
| MD                   | Ministerstvo dopravy                              |
| NL                   | Nákladní list                                     |
| SÚS                  | Správa a údržba silnic                            |

## Úvod

Přeprava nadměrného zboží, jinak řečeno nadgabaritní přeprava, je z přepravního hlediska velice atypická. Jedná se o přepravy, kdy parametry soupravy přesahují standardní rozměry, které jsou legislativně povoleny. Parametry se rozumí výška, šířka, délka, hmotnost, přičemž stačí překročení pouze jednoho parametru, aby se jednalo o přepravu v režimu PLM. Na těchto přepravách se mi líbí, že každá z nich je něčím originální. Ať už se jedná o trasování nebo přepravované zboží, pokaždé je přeprava zajímavá a výjimečná. Jsem rád, že jsem se mohl zúčastnit odborných praxí ve firmě Hanyš – Jeřábnické práce, s.r.o.

# 1 Profil společnosti Hanyš – Jeřábnické práce, s.r.o.

## 1.1 Profil společnosti

Společnost momentálně nabízí zajištění nadměrných přeprav a jeřábnické práce. Mimo tyto dvě hlavní činnosti nabízejí také činnosti doplňkové. Jedná se například o vytvoření výkresů a projektové dokumentace ve formátu DWG, skladování břemen nebo odbornou koordinaci celé přepravy.

Společnost sídlí v okrese Praha – východ obci Radonice. Je vlastníkem dalších několika poboček po České republice, ale také jedné pobočky ve slovenské Bratislavě. Mezi města, kde mají pobočky se řadí například Plzeň, Brno, Liberec, Lovosice a Kladno.

Společnost má dlouhodobé priority, které se věnují neustálému zlepšování poskytovaných služeb a dodržování bezpečnosti práce.



Obrázek 1: Logo firmy <sup>1</sup>

## 1.2 Historie

Majitel společnosti Rostislav Hanyš, se věnuje jeřábnickým pracím už od roku 1991. V roce 2005 založil obchodní společnost Hanyš – Jeřábnické práce, s.r.o. (dále jen společnost Hanyš nebo Hanyš), která převzala jeho činnost v oblasti jeřábních prací. Stále si drží myšlenku, že se jedná o soukromou českou společnost.

Ze začátku se však jednalo pouze o jeřábnické práce, avšak postupem času se zvyšovala poptávka od zákazníků, stejně tak počet a nosnost techniky.

---

<sup>1</sup> HANYŠ – JEŘÁBNICKÉ PRÁCE, S.R.O. O nás [online]. 2018 [cit. 2024-01-23]. Dostupné z: <https://www.hanys.cz/o-nas.html>

Od roku 2002 se společnost věnuje i přepravám těžkých a nadměrných břemen. V průběhu let se postupně otevíraly pobočky s vlastní technikou.

K dnešnímu dni má společnost 20 poboček v České republice a jednu na Slovensku.

### 1.3 Technika

Z oblasti jeřábnictví společnost disponuje 83 jeřáby značky LIEBHERR s nosností od 35 tun až do 800 tun. Většina jeřábů je mobilní, což znamená, že se mohou pohybovat po vlastních kolech, avšak pár z nich, které mají největší nosnosti, mobilní nejsou. Musí se převážet jejich vlastní technikou, kterou se rozumí podvalníky apod., a poté se na místě složí pomocí mobilních jeřábů.

Na přepravu nadměrných břemen společnost používá 23 speciálních podvalníků na těžkou přepravu. Rozdělují se například na podvalníky, osově návěsy, oplenové návěsy atd.

Jsem rád, že jsem se praktické části výuky mohl zúčastnit v oblasti přepravy nadměrných nákladů, jelikož mě toto téma zajímá a naplňuje.



Fotografie 1: Osový podvalník <sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> Vlastní fotodokumentace

## **2 Zajištění přepravy transformátoru z Plzně do Lovosic silniční dopravou**

### **2.1 Zrušená přeprava strojního zařízení**

O této přepravě jsem se dozvěděl na praktické části výuky již v květnu, kdy mi bylo nabídnuto, že se mohu zúčastnit přepravy strojního zařízení z Plzně do Lovosic, která se měla konat ve dnech 29.-31.5.2023. Velice jsem se na to těšil, jelikož ne každý má takovou příležitost. Zeptal jsem se pana Petra Klimeše, který mě měl v době praxí na starosti, jestli by byl ochotný mi poskytnout nějaké materiály na maturitní práci. Pan Klimeš souhlasil, a tak jsem měl velikou radost, že už v květnu vím, jaká bude moje maturitní práce.

Z důvodu následné lodní přepravy z Lovosického přístavu bylo nutností sledovat vodní stav řeky Labe. Labe je v tomto ohledu problémová řeka, a to z toho důvodu, že v období, kdy nebyly deště, byl nízký stav hladiny vody a byl už na kritické úrovni. Rejdař, který měl přepravit strojní zařízení z Lovosického přístavu do Antwerp, rozhodl, že přepravu neuskuteční z důvodu nízké hladiny řeky.

Nikdo nemohl vědět, že se stane něco takového, ať už se jedná o zaměstnance nebo zákazníka. Zákazníkovi byla zaslána možnost, která byla dražší, ale byla zde jistota, že se přeprava uskuteční až do samotného konce. Tato 2. možnost měla být trasována z Plzně do Bratislavy, kde se uskuteční překládka na loď a popluje ke koncovému zákazníkovi po řece Dunaj.

Z důvodu vysoké ceny se zákazník rozhodl o zrušení přepravy. Samozřejmostí byl poplatek za zrušení, který byl oproti celkové ceně za přepravu nemalý, jelikož už byla zajištěna většina povolení, trasování, výkresy apod.

Dle mého názoru společnost Hanyš udělala maximum pro zákazníka, ale z důvodu rozhodnutí rejdaře se muselo jednat jinak. Jelikož byla většina potřebných povolení již zaplacená a vyřízena, zároveň bylo vyhotoveno trasování přepravy, bylo nutné ze strany zákazníka zaplatit částku, která se pohybovala okolo 30 000 EUR.

Na praxích v listopadovém termínu jsem se dozvěděl, že se uskuteční podobná přeprava. Jednalo se o transformátor, který musel být přepravován v rámci PLM z důvodu vysokých rozměrů. Pro upřesnění – hmotnost transformátoru byla necelých 130 tun, hmotnost celé soupravy činila 226,5 tuny. Přeprava se konala v termínu 21.-23.11.2023.

Byla mi tedy poskytnuta nabídka, zda bych se nechtěl přepravy zúčastnit. Neotálel jsem a souhlasil jsem, jelikož jsem z informací poskytnutých Petrem Klimešem věděl, že stav hladiny vody v Labi je z důvodu dešťů více než dobrý, a tak se přeprava bude v tomto ohledu konat.

Zároveň bych chtěl poděkovat všem, kteří se na přepravě podíleli, že jsem mohl být její součástí.

## **2.2 Zajištění přepravy transformátoru**

### **2.2.1 Poptávka**

Stejně jako většina obchodních případů, i tento začíná poptávkou. Poptávka od firmy Schenker Deutschland AG byla podána v březnu roku 2023. Z důvodu malé nabídky společností a ceny, které se profesionálně zabývají nadměrnými přepravami, a ceny příkazci většinou neoslovují pouze jednu společnost, ale více. Ceník se u každé společnosti liší a od toho se odvíjí i konečná cena.

U velkých společností jako je Hanyš se mohou poptávky zasílat přes formulář na webových stránkách, zároveň může být podána emailem nebo telefonicky. Dle mého názoru je rozhodně lepší podat poptávku telefonicky nebo emailem, jelikož je to určitě důvěryhodnější a více formální, než pokud je podána pouze přes formulář. Poptávka jako byla tato, je pro společnosti důležitá, ať už se jedná o finanční stránku, nebo o portfolio firmy.

Jméno a příjmení:  
Např. Jan Novák

E-mail:  
Např. jannovak@seznam.cz

Telefon:  
Např. 777 888 999

Zpráva:  
Dobrý den rád bych...

Lokalita  
Např. České Budějovice

Připojit soubor:  
 No file chosen

Souhlasím se zpracováním osobních údajů \* ☐

Obrázek 2: Formulář pro zaslání poptávky <sup>3</sup>

Při poptávce musí být uvedeno, co si zákazník přeje přepravit, místo nakládky a vykládky, rozměry zboží, u kterých se jedná o výšku, šířku, délku, hmotnost, v nejlepším případě i výkres s těžištěm a kontaktní údaje.

- Nakládka: ETD TRANSFORMÁTOR, a.s.
- Vykládka: Česko-saské přístavy, s. r. o.
- Rozměry: 6,2m x 2,9m x 3,6m
- Hmotnost: 129,7t

Při sjednávání cenové nabídky musí být zaměstnanci společnosti projednáno, zdali je možné zboží přepravit. V kanceláři, kde jsem trávil čas na praktické části výuky byl pan Klimeš, který pracuje na pozici projektového manažera, kde zpracovává celé přepravy. Dále se v kanceláři nachází dispečeri, kde každý z dispečerů má na starosti určitý počet řidičů a přepravní techniky. Ti musí zjistit, zdali je volný vhodný tahač a návěs, který vybere pan Klimeš na základě poptávky.

---

<sup>3</sup> HANYŠ – JEŘÁBNICKÉ PRÁCE, S.R.O. Poptávka [online]. 2018 [cit. 2024-01-25]. Dostupné z: <https://www.hanys.cz/poptavka.html>

Technical drawing of the 16.7 kV transformer transport frame, showing front and side views with dimensions and component labels.

**Front View (Left):**

- Top view shows a rectangular frame with a width of 3000 mm and a height of 1500 mm.
- Dimensions: 3000 mm (width), 1500 mm (height), 1000 mm (width of side rails), 1000 mm (width of side rails), 1000 mm (width of side rails), 1000 mm (width of side rails).
- Labels: B0030 (top left), B0034 (top center), B0034 (top right), B0029 (bottom left), B0039 (bottom center), B0039 (bottom right).
- Center point: SCHWERPUNKT.
- Angle: 37.5°.

**Side View (Right):**

- Side view shows a rectangular frame with a width of 1500 mm and a height of 1500 mm.
- Dimensions: 1500 mm (width), 1500 mm (height), 1000 mm (width of side rails), 1000 mm (width of side rails), 1000 mm (width of side rails), 1000 mm (width of side rails).
- Labels: B0030 (top left), B0034 (top right), B0029 (bottom left), B0039 (bottom right).
- Center point: SCHWERPUNKT.
- Angle: 37.5°.

**Bottom View (Bottom Left):**

- Bottom view shows a rectangular frame with a width of 1500 mm and a height of 1500 mm.
- Dimensions: 1500 mm (width), 1500 mm (height), 1000 mm (width of side rails), 1000 mm (width of side rails), 1000 mm (width of side rails), 1000 mm (width of side rails).
- Labels: B0030 (top left), B0034 (top center), B0034 (top right), B0029 (bottom left), B0039 (bottom center), B0039 (bottom right).
- Center point: SCHWERPUNKT.
- Angle: 37.5°.

**Legend:**

- HOLZUNTERLAGE NUR FÜR DEN TRANSPORT, MUSS VOR OT DURCH ORIGINAL-STÜTZISOLATOREN ERSETZT WERDEN

**Table:**

| TEIL |                       | Menge |         | Einheit |         | Material |                 | Bemerkungen |  |
|------|-----------------------|-------|---------|---------|---------|----------|-----------------|-------------|--|
| Pos. | Bezeichnung           | Menge | Einheit | Menge   | Einheit | Material | Bemerkungen     |             |  |
| 1    | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 2    | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 3    | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 4    | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 5    | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 6    | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 7    | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 8    | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 9    | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 10   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 11   | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 12   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 13   | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 14   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 15   | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 16   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 17   | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 18   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 19   | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 20   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 21   | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 22   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 23   | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 24   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 25   | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 26   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 27   | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 28   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 29   | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 30   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 31   | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 32   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 33   | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 34   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 35   | 16.7 kV TRANSFORMATOR | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSFORMATOR   |             |  |
| 36   | TRANSPORTKORPER       | 1     | Stück   | 1       | Stück   | 16.7 kV  | TRANSPORTKORPER |             |  |
| 37   | 16.7                  |       |         |         |         |          |                 |             |  |

### 2.2.2 Cenová nabídka

Cenová nabídka se vypočítává po zpracování poptávky. Jedná se o předběžný výpočet ceny za přepravu, který ještě není závazný, z důvodu, že se může cokoli na přepravě změnit – bude potřeba jiná technika, jiná trasa nebo jiné důvody. Pokud zákazník bude souhlasit s cenovou nabídkou, je třeba, aby byla zaslána objednávka.

7

### 2.2.3 Objednávka

Objednávku zasílá zákazník ve většině případů emailem, v nejlepším případě zákazník uvede, že objednává přepravu na dané datum, přepravované zboží a další parametry, které se uvádí i v poptávce. Z právního hlediska by stačilo napsat „Potvrzuji objednávku“, ale není to dle mého názoru úplně nejlepší přístup, ať se jedná o stránku formální nebo o stránku lidského faktoru.

### 2.2.4 Plánování přepravy

Po objednávce je nutné oslovit subjekty, které vydávají povolení, různé SÚS apod. Jelikož vydání některých povolení trvá poměrně dlouho, jedná se o jednotky týdnů, je nutné o ně zažádat co nejdříve.

Pan Miroslav Brust, který mě měl na starosti při přepravě hraje důležitou roli při plánování přepravy, ale také při přepravě samotné. Je zodpovědný za celou přepravu, aby vše proběhlo tak jak má. Ze začátku musí zkontrolovat průjezdnost trasy a riziková místa, které mohou být při přepravě problémem.

Existuje řada webových stránek, které se používají na zkontrolování, je-li možné zvolenou trasu použít. Jedná se například o [www.dopravninfo.cz](http://www.dopravninfo.cz). Na tomto webu je možné zjistit, jestli na trase není v daný termín stavba. Zároveň zde můžeme najít uzávěrky silnic apod. Z mé strany je tento web určitě užitečný z důvodu, že můžeme zjistit průjezdnost trasy rychle a efektivně.

Pokud není žádný problém, je potřeba trasu osobně zkontrolovat z důvodu průjezdnosti, značek, elektrického vedení apod. U souprav, jako je tato, které mají obrovské rozměry se musí počítat s každým centimetrem, aby nedošlo k poškození nákladu ani přepravní techniky. V nějakých situacích je nutná demontáž dopravních značek.

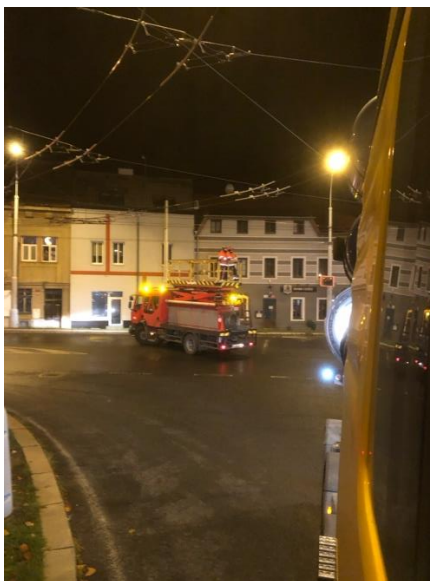
Obrázek 4: Demontáž dopravní značky <sup>5</sup>

Při průjezdu trasy se zapíše problematická místa, která by se měla více prověřit. Jedná se například o průjezdnost podjezdu, výška elektrického vedení, ostré zatáčky, vysoké obrubníky apod. Vše musí být pečlivě změřeno, aby nedošlo k chybě. U průjezdnosti podjezdů se změří výška od země, čímž je určeno, zdali je možné trasu využít. Elektrické vedení je v případě větší výšky vypnuto společností, která jej spravuje v daném městě.

Odjezd z místa nakládky byl okolo 23:30. Z důvodu čekání na průjezd posledního trolejbusu. Musela být oslovena společnost PMDP s objednáním asistence přepravy (**viz Příloha 4**), z důvodu kontroly soupravy v místech, kde byl průjezd pod trolejovým vedením.

---

<sup>5</sup> BRUST, Miroslav. Informace Plzeň – Lovo. 2023.

Fotografie 2: Vozidlo PMDP <sup>6</sup>

Z praktického hlediska se pokaždé na trase nachází rizikový úsek nebo místo, po zkontrolování rizikového místa panem Brustem, který má v oboru dlouholetou praxi, se rozhodne, jaký bude průběh průjezdu daného místa. Součástí přepravy bylo mnoho rizikových míst. Jedním ze zajímavějších míst, byl průjezd přes kruhový objezd ve městě Podbořany. Bylo zde nutné zvednout výšku nápravy, aby kola nedřela o pevnou část návěsu, také aby se souprava nebezpečně nenaklonila.

---

<sup>6</sup> Vlastní fotodokumentace



Fotografie 3: Zvedání náprav na kruhovém objezdu <sup>7</sup>

---

<sup>7</sup> Vlastní fotodokumentace

Na trase se nachází nemalé množství dopravních ostrůvků uprostřed silnice. Většina z nich může být objeta bez jediného problému, ale pokud se jedná o úzký úsek, u kterého není možnost bezproblémového projetí, musí se dávat takzvané „výdřevy“. Výdřevou se rozumí dřevěný trám (viz **Fotografie 4**), který se položí před obrubník, aby nedošlo, z důvodu velké hmotnosti, k proražení pneumatik a zničení ostrůvku. Dopravní značení musí být v jistých situacích, kde by nebyl možný průjezd soupravy, dočasně odmontováno.



Fotografie 4: Přejezd dopravního ostrůvku za pomoci výdřev <sup>8</sup>

### 2.2.5 Průběh přepravy

Na začátek bych rád zmínil jednu zajímavost, ohledně osových návěsů. Řidiči, kteří řídí tyto soupravy, si dle přepravovaného nákladu a určitých předpisů musí návěs sami sestavit. Pánové, kteří je mají na starosti, je nazývají „lego pro dospělé“. Z důvodu částí, ze kterých jsou sestaveny. Mají různé počty náprav, ve většině případů se jedná o 4 nápravy, tak je nutné sestavit soupravu, dle přepravovaného nákladu. Sestavování probíhá v areálu společnosti Hanyš. Návěsy mají všechny nápravy natáčecí, tzn. že se otáčí podle toho, jak zatáčí tahač. Zároveň se dají ovládat přes dálkové ovládání.

---

<sup>8</sup> Vlastní fotodokumentace

U přepravy transformátoru se jednalo o nákladku ve firmě ETD TRANSFORMÁTORY, a.s. Souprava byla přistavena na místo nákladky již v ranních hodinách, aby transformátor mohl být naložen brzy z důvodu čerpání přestávky dle nařízení EU č. 561/2006.

Na nákladku bylo zapotřebí, aby souprava najela přímo do haly firmy, kde mají mostové jeřáby, kterými se naloží transformátor na soupravu. Nákladka proběhla hladce, bez žádného problému.

Následně pan řidič přejel před areál firmy a odstavil soupravu, z důvodu nařízení č. 561/2006, vozidlo nesmělo být v pohybu. V průběhu dne začali přijíždět další vozy a lidé potřební pro přepravu. Jednalo se například o doprovodná vozidla, která byla objednaná z Chomutova, Policie ČR, nebo asistenční vůz PMDP.

V 23:30 se rozhodlo, že přeprava může být zahájena. Všechna vozidla se rozblikala a přeprava začala. Hned ze začátku bylo nutné vycouvat první ulici, z důvodu rozměrů a obratnosti soupravy. Na prvním větším úrovňovém křížení se připojil ocelovou tyčí tahač, který je nazýván postrkem. Připojuje se z důvodu hmotnosti soupravy.

Přeprava probíhala hladce, bez žádných velikých problémů. Občas se stalo, že nějaké osobní vozidlo neuposlechlo instrukcí doprovodných vozidel, poté bylo nutné vyhýbání soupravy a vozidla. Jedná se tedy pouze o maličkosti a přeprava proběhla v pořádku.

Na konci trasy nás čekala ranní vykládka v Lovosickém přístavu. Po njetí do areálu byl tahač odstaven po jeřáb. Jelikož se příjezd konal okolo jedné ráno, šli jsme rovnou spát.

Ráno v 8 hodin, když jsme se vzbudili, tak u jeřábu v přístavu již byli pánové, kteří měli na starosti jeho obsluhu. Hned jak transformátor přivázali k jeřábu, šli jsme odepínat řetězy, kterými byl transformátor zajištěn. Po odepnutí jeřáb zvedl břemeno a pan řidič odjel se soupravou, aby uvolnil prostor nutný k položení břemena.

Byl to pro mě nezapomenutelný zážitek, který mi předal mnoho zkušeností a poznatků.



Fotografie 5: Vykládka v přístavu <sup>9</sup>

---

<sup>9</sup> Vlastní fotodokumentace

### 3 Povolení potřebné pro přepravu, průvodní doklady

#### 3.1 Nákladní list

Na nadměrné přepravy je společností Hanyš používán nákladní list CMR (**viz Příloha 6**). V dopravním slangu se tento dokument nazývá „camrák“, zároveň v knize Přepravní právo v mezinárodní kamionové dopravě je definice nákladního listu následující: „*Nákladní list CMR je věrohodným dokladem o uzavření a obsahu přepravní smlouvy, jakož i o převzetí zásilky dopravcem.*“<sup>10</sup>

Nákladní list CMR se vyhotovuje ve 3 provedeních, každé z těchto provedení má svou barvu a subjekt, pro který je určený. První červené vyhotovení je určené pro odesílatele, druhé modré doprovází zásilku a je určené pro příjemce a třetí, poslední vyhotovení si ponechává dopravce.

#### 3.2 Odesílací návěští

U přepravy byl také vydán dokument odesílací návěští (**viz Příloha 7**). Odesílací návěští je dokladem o potvrzení odběrateli, že je zboží dodavatelem připraveno k přepravě.

Používá se například z důvodu, aby si odběratel například mohl připravit místo ve skladu.

#### 3.3 Zvláštní užívání pozemních komunikací

Žádost o zvláštní užívání pozemních komunikací (**viz Příloha 1**) se zasílá na Ministerstvo dopravy v případě, že je přeprava trasována přes více než 1 kraj, pokud však neopustí daný kraj, je možné žádost zaslat pouze na ŘSD. U přepravy transformátoru byla trasa navržena přes více než 1 kraj, tudíž musela být žádost podána na MD. V žádosti musí být uvedeny údaje o předmětu přepravy (náklad, RZ tahače, návěsu a postrku; parametry soupravy, požadovaný termín přepravy a návrh přepravní trasy).

#### 3.4 Policie ČR

Povinnost doprovodu Policie ČR se odvíjí od dokumentu „Sbírka interních aktů řízení“, který je vydán Ředitelstvím služby dopravní police. Dokument vymezuje pojmy spojené s přepravou

---

<sup>10</sup> KROFTA, Jiří. Přepravní právo v mezinárodní kamionové dopravě. Praha: Leges, 2009. Praktik (Leges). ISBN 978-80-87212-17-2.

nadměrných nákladů, jako jsou například „Přeprava nadrozměrného nákladu“, „Kontrolní vážení“ nebo „Policejní doprovod“.

Dokumentem jsou také předepsané parametry nákladu nebo soupravy, u kterých když dojde k jejich překročení, je nutný policejní doprovod. Policie ČR může stanovit nutnost doprovodu, na základě přepravní trasy, parametrů soupravy nebo nákladu, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu. Parametry, které při překročení určují povinnost policejního doprovodu, jsou následující:

- šířka 5,50 m na silnicích I., II. a III. třídy
- šířka 6,00 m na dálnicích a rychlostních silnicích
- výška 5,50 m
- délka 50,00 m
- hmotnost 150,00 t

Dopravce, v tomto případě společnost Hanyš, zašle objednávku na povolení o zvláštním užíváním pozemních komunikací na Ministerstvo dopravy s přiloženým harmonogramem přepravy. Pokud není problém vydat povolení z jakéhokoli důvodu, Ministerstvo dopravy zašle povolení dopravci a zároveň Policii ČR v regionu, ve kterém bude přeprava realizována, čímž není nutná zásadní komunikace s Policií ČR. Komunikace s Policií ČR probíhá pouze v případech, kdy je nutné řešit operativní záležitosti.

Doprovod je objednaný na určitý den a hodinu dle zaslání harmonogramu. **(viz Příloha 8)**  
Při příjezdu Policie ČR na místo, odkud je nutný doprovod, si policisté zkontrolují:

- vlastnění povolení
- údaje zapsané v povolení
- zda jsou povolení v originální formě
- technické podmínky vozidel provozujících přepravu
- zda jsou doprovodná vozidla ve správném počtu
- dodržování přestávek dle nařízení č. 561/2006

Z osobní zkušenosti z přepravy jsem se dozvěděl, že policejní vůz jezdí před soupravou přepravující náklad. Jeho funkce je jednoduchá. Jedná se o upozorňování ostatních vozidel při průjezdu křižovatkami a jinými dopravními stavbami, zajišťují také hladký průběh přepravy, aby souprava nemusela zastavovat. Z praktického hlediska jsou ostatní vozidla obezřetnější vůči vozidlům s modro-červenými majáky než s oranžovými. Dle mého názoru se jedná spíše o lidský faktor, při

kterém je očividné, že jako řidič budu více obezřetný vůči policii než doprovodným vozidlům. s projetím daného úseku. Dle mého názoru je toto myšlení nesprávné, jelikož se tyto přepravy mohou stát velmi nebezpečnými pro ostatní provoz, díky jejich rozměrům. Je tedy nutné opravdu dbát pokyny doprovodných vozidel a policie.

### **3.4.1 Cena správních poplatků**

Cena za povolení byla v případě této přepravy 6000 Kč. Při zjišťování ceny se musíme řídit následujícími faktory. V případě mezinárodní přepravy, pokud rozměry přesáhnou maximálně povolené hmotnosti a šířka není větší jak 3,50 m, poplatek činí 4500 Kč. V dokumentu „Sbírka interních aktů řízení“ je k nalezení tabulka, která nám určuje cenu správního poplatku, dle největší povolené hmotnosti, překročení největší povolené hmotnosti na nápravu v %, celkové šířky v mm a zda se jedná o tranzitní dopravu nebo ne. Součet těchto faktorů je roven ceně správního poplatku.

U vnitrostátní přepravy jsou faktory pro výpočet ceny jednodušší. Zohledňují se pouze 2 faktory. Pokud souprava jakýmkoli rozměrem přesahuje rozměry nejvýše povolené, cena je 1200 Kč. Druhým faktorem je hmotnost, která když přesahuje 60 t, musí být zaplacen poplatek ve výši 2500 Kč. Pokud se jedná o opakovanou přepravu, poplatek činí 6000 Kč.

### **3.5 Posouzení o únosnosti mostů**

V České republice lze najít pouze malé množství subjektů, kteří se zabývají vydáváním posouzení o únosnosti mostů. Jedná se o řády jednotek. Zároveň můžeme v České republice najít menší množství společností, které zajišťují nadměrné přepravy. Každá z těchto společností musí řešit stejná povolení. Jedná se tedy i o „Posouzení o únosnosti mostů“. Z důvodu úniku informací, používá většina firem jiný subjekt pro vydání těchto povolení. Společnost Hanyš využívá služeb společnosti VALENTA-MOSTY-BRNO.

Tento dokument pojednává o vyhodnocení průjezdnosti mostů na přepravní trase. Společnost VALENTA-MOSTY-BRNO má sjednanou statistiku mostů po České republice. K žádosti je přiložena i navrhovaná přepravní trasa, ze které je pro společnost zřejmé, jaké mosty budou využity.

Po schválení je dle této žádosti společností vydán dokument, ve kterém jsou uvedeny podmínky, pro průjezd daných mostů.

Seznam mostů můžeme nalézt v příloze k dokumentu „Posouzení o únosnosti mostů“, příloha se nazývá „Pasport mostních objektů“ (viz Příloha 2 a 3). Dokument obsahuje seznam všech mostů,

které jsou pro danou přepravu využity. K nalezení jsou zároveň různé parametry, z kterých lze zjistit stav daných mostů. Jedná se například o délku přemostění, šikmost mostu, stav nosné konstrukce nebo jejich použitelnost.

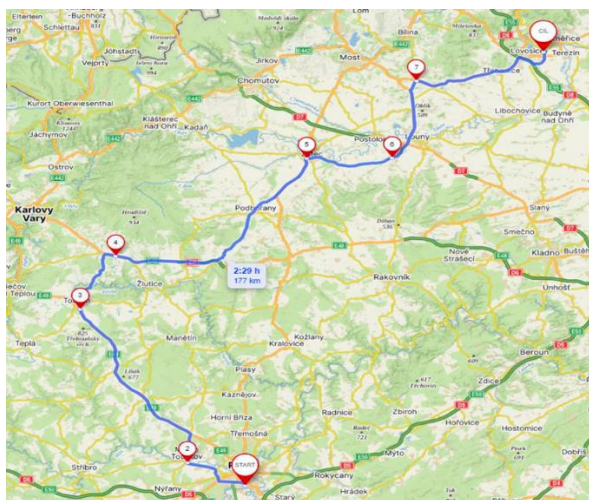
Jednotky pro určení stavu nosné konstrukce se vyjadřují v římských číslicích I-V, kdy I znamená bezvadný a V znamená špatný. U přepravy, které jsem se zúčastnil, bylo rozmezí stavů mostů od I až po V. Z tohoto důvodu byly podmínky pro přejezd mostů různé. Při přepravě byl nutný přejezd po 68 mostech. Osobně bych rozdělil mosty do pár skupin. Mosty, které mají vysokou nosnost se dají bezproblémově přejet. Další skupina mostů, u které je nutný jejich přejezd v nízké rychlosti a dalších podmínkách, jsou takové, které musí být projety středem vozovky a občas také v nízké rychlosti, zároveň nesmí na mostě při průjezdu být žádné jiné vozidlo, z důvodu měření mostu. U 2 mostů musel být zastaven celkový provoz 2 minuty před a po průjezdu soupravy, jelikož se jednalo o starší most v horším stavu, jeho konstrukce se při průjezdu nepatrně prohnila. Mostaři, slangově řečeno, museli změřit hodnoty, které jsou nutné pro statistiky ohledně mostů.

Měření mi přišlo velice zajímavé. V místech, kde bylo nutné měření, byl natáhnut speciální provázek, který vedl z takové krabičky, na druhé straně byl napojen do mostu a byl napnut. Při průjezdu soupravy se kontrolovalo, zdali se provázek nikterak nepohne.

Bylo pro mě velice překvapivé, jaké rezervy mají hodnoty udávané na dopravních značkách u mostů. Nastala situace, kdy jsem si nebyl úplně jistý, jestli most vydrží takovou zátěž. Jednalo se o poměrně malý most, který měl délku okolo 20 metrů. Před mostem byla dopravní značka, která udávala maximální hmotnost jednoho projíždějícího vozidla. Hmotnost byla uvedena na 36 tun. Celá souprava měla celkovou hmotnost 226,40 t. Když souprava najela na most, bylo slyšet vrzání mostu, nebyla to pro mě úplně příjemná situace, ale věděl jsem, že mám vedle sebe odborníky, kteří vědí, že všechno proběhne tak, jak má.

## 4 Trasování přepravy

Po uskutečnění cenové nabídky a objednávky se musí do plánování přepravy zahrnout i trasování přepravy. Jelikož se jednalo o trasu, která je společností často využívána, nebylo potřeba plánování jiné přepravní trasy. Je využívána z důvodu podniků, vyrábějící elektrické generátory, stroje, transformátory apod. z Plzně. Většina těchto zakázek se přepravuje právě do Lovosického přístavu, kvůli následné lodní přepravě.



Obrázek 5: Přepravní trasa <sup>11</sup>

U společnosti Hanyš navrhují trasu přes web [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz). Přepravy obrovských rozměrů, jako byla přeprava transformátoru, se trasují přes silnice nižších tříd z důvodu výškových profilů mostů nebo dopravního značení na dálnici.

---

<sup>11</sup> BRUST, Miroslav. Informace Plzeň – Lovo. 2023.

Před samým začátkem přepravy se musí trasa několikrát prověřit. Prověření funguje tak, že osobním automobilem se projede celá konkrétní trasa přepravy a prověří se riziková místa. Může se jednat o výškový profil mostů, dopravního značení nebo elektrického vedení. Také se jedná o poloměr zatáček, u kterého je nutné změřit, zdali je souprava schopná bezproblémového projetí úsekem. Také se zohledňují místa, kde bude možné odstavit soupravu, z důvodu nařízení EU č. 561/2006.

Navrhovaná trasa, která se přikládá například do žádostí o různá povolení, se udává ve formátu používaném přepravními společnostmi. (viz **Obrázek 6**)

**ETD TRANSFORMÁTORY, a.s.** – Plzeň (Průmyslová, III/18032 Zborovská, III/18032 Samaritská, III/18032 17. listopadu, I/27 Sukova, Folmavská, II/605 Regensburská) – II/605 – vlevo II/605 – Křimice (II/605 Chebská) – Kozolupy – vpravo II/180 – Město Touškov (II/180 Čemínská) – Čeminy – vlevo I/20 – Úněšov – Bezděrov – Toužim (vpravo Plzeňská, dále II/198 Plzeňská, Sídliště) – Kojšovice – Dlouhá Ves – Bochoř (II/198 Toužimská, vpravo I/6) – I/6 – Heršovice – D6 – Bošov (mimo) – Libkovic (mimo) – I/6 – Lubenec (II/226 Podbořanská) – Drahonice – Lužec – Vroutek (II/226 Karlovarská, Podbořanská) – Podbořany (II/226 Jarní Zahrada, Vroutecká, Přátelství, II/224 Dukelská, II/226 Žatecká) – Pšov (II/226, I/27) – Sýrovice – Radčiceves – vpravo ÚK průjezd přes vojenský prostor VÚ Žatec až k napojení na II/225 – Trnovany – Drahomysl – Lipenec – Zeměchy – objezd mostu 28-001 couváním přes protisměrnou rampu na I/7 dále výjezdem rampou na I/28 – Louny (mimo) – Raná (mimo) – vpravo II/257 – Kozly (mimo) – I/15 – Libčevy (mimo) – I/15 Želkovice – Třebívlice – Podsedice – Třebenice (mimo) – Jenčice – Čížkovice – Sulejovice (mimo) – vpravo výjezdem EXIT 48 na D8 – D8 – EXIT 45 – vpravo II/247 – Lukavec (mimo) – vlevo III/0089 – vpravo vjezd přístav Lovosice, Prosmky – **Česko-saské přístavy s.r.o.**

**ALT.:** ... **Zeměchy** – I/28 přes most 28-001 – Louny (mimo) – Raná (mimo) – a dále po trase ...

**ALT.:** ... **Radčiceves** – Žatec (I/27 Plzeňská, vpravo II/225 Boženy Víkové Kunětické, Komenského alej, Pražská) – Trnovany a dále po trase ...

Obrázek 6: Návrh přepravní trasy <sup>12</sup>

<sup>12</sup> Viz Příloha 1

V praktické činnosti se mapy.cz využívají i na navigaci. Před přepravou, pan Miroslav Brust zaslal řidičům odkaz na trasu přes mapy.cz, kde byly vyznačeny body, ukazující mosty a riziková místa. Jak jsem zmínil výše, některé mosty a riziková místa musela být projeta za určitých podmínek. Vždy před touto situací bylo přes vysílačky upřesněno, jak se v dané situaci zachovat.

Z mého pohledu jsou velmi rizikovými místy kruhové objezdy. Jelikož soupravy převážející nadměrné náklady bývají často velmi dlouhé, kruhové objezdy mohou být jedním z největších problémů. Jedná se především o zvýšené profily na prostřední části kruhových objezdů. Soupravy mají ve většině případů veliký problém s poloměrem otáčení. Nově postavené nebo zrekonstruované kruhové objezdy tento problém řeší. Jedná se o řešení, kdy je do kruhového objezdu zakomponovaná cesta středem. Pro běžné využití je jízda po těchto cestách zakázána, avšak pro účely nadgabaritních přeprav je jízda povolena. Stojím si za názorem, že tyto kruhové objezdy mají veliké využití z důvodu množství nadgabaritních přeprav. Z mé zkušenosti s nadměrnou přepravou vím, že tyto kruhové objezdy ušetří mnoho nákladů, jak časových, tak finančních.



Obrázek 7: Průjezd středem kruhového objezdu <sup>13</sup>

---

<sup>13</sup> *Schwertransport service s.r.o.* [online]. [cit. 2024-02-17]. Dostupné z: <https://schwertransport-service.eu/en/references/parnky-na-brnnskou-pehradu>

Příklad rizikových míst je například výjezd z ulice, kde se nachází firma, ve které byla provedena nakládka. Z důvodu délky soupravy a rozměrů křižovatky se musela ulice vycouvat na křižovatku, kde se k soupravě připojil z důvodu trolejového vedení asistenční vůz PMDP. Také se na křižovatce připojil postrk, čímž se rozumí tahač, zapojený zezadu soupravy přes ocelovou tyč (používá se z důvodu vysoké hmotnosti soupravy jako pomocná síla).



Obrázek 8: Rizikové místo při výjezdu z výrobní firmy <sup>14</sup>

<sup>14</sup> BRUST, Miroslav. Informace Plzeň – Lovo. 2023.

Na trase se mohou nacházet stavební práce – u této přepravy se jednalo o rekonstrukci kruhového objezdu u nadjezdu dálnice D7 u Loun. V této situaci, kde nebylo možné kvůli stavební technice projet přes kruhový objezd, bylo nutné sjet z nadjezdu na dálnici, kde se přes nájezd vycouvalo nahoru na kruhový objezd a poté bylo možné vytočení soupravy na daném kruhovém objezdu. Den před přepravou nebyla na stavbě stavební technika, tudíž se kruhový objezd mohl bez problému projet.



Obrázek 9: Rizikové místo u Loun <sup>15</sup>

<sup>15</sup> BRUST, Miroslav. Informace Plzeň – Lovo. 2023.

## 5 Kalkulace ceny

Ze začátku bych rád zmínil, že ceny jsou pouze obrazné, nejsou reálné. Částky jsou pouze podobné z důvodu představy ceny za přepravu.

U takovýchto přeprav se cena neurčuje pouze podle interních tabulek, samozřejmě je, že tabulky firma používá, ale pouze obrazně. Cenotvorba se odvíjí i podle zákazníka. Když bych to měl vysvětlit na příkladu, tak bych to přirovnal k obchodním řetězcům. Když budeme často chodit do určitého obchodu, dostaneme například 20% slevu na další nákup. V praxi to funguje podobně. Když máme stálého zákazníka, tak mu po několikáté přepravě poskytneme nějaké výhody, když jsme si jistí, že zákazník je věrný a máme u něj jistotu, že přepravu objedná přímo u nás. Na druhou stránku, když je to nový zákazník, u kterého ani nemáme jistotu, že cenovou nabídku přijme, tak není důvod mu výhody nabízet.

Pan Klimeš má vlastní vytvořenou tabulku pro obrazný výpočet ceny u osových souprav. Do tabulky vyplníme, kolik má souprava os (náprav), případně jestli má vložku. Vložkou se rozumí část návěsu, která je vložena v prostředku mezi nápravami. Výška vložky bývá nižší než normální výška bez vložky, což znamená, že náklad je zasazen níže než normálně a tím se sníží celková výška soupravy. Dále vyplníme počet dní, kdy bude návěs a tahač, v nějakých případech i postrk, v provozu. Jelikož si řidiči osově návěsy sestavují sami, dle nákladu, který bude přepravován, započítávají se do celkového počtu dní také. V tabulce nalezneme v poslední řadě také řádek, který nám, dle vzorečku, vypočítá celkovou cenu za dopravné.

Cena za přepravu se pro subjekty po České republice uvádí bez DPH, pokud se však jedná o zákazníka ze zahraničí, cena se uvádí s DPH.

Do celkového počtu dní se zároveň započítává i plat řidičů, palivo, mýto, technika a další poplatky podobného typu. Většina povolení mají dané fixní ceny. Nejdražší povolení je však výše zmíněné Posouzení o únosnosti mostů. Níže můžeme nalézt tabulku, kde jsou rozdělené ceny pro určité subjekty.

| Položka                                                         | Cena bez DPH     |
|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| Dopravné (technika, nafta, platy řidičů, mýta a další poplatky) | 800 000,00 CZK   |
| Doprovodná vozidla                                              | 80 000,00 CZK    |
| Povolení – ministerstvo dopravy                                 | 6 000,00 CZK     |
| Posouzení o únosnosti mostů                                     | 650 000,00 CZK   |
| Doprovod Policie ČR                                             | 50 000,00 CZK    |
| Ostatní náklady (odstranění dopravních značek apod.)            | 50 000,00 CZK    |
| Celková cena za přepravu                                        | 1 636 000,00 CZK |

Tabulka 1: Výpočet ceny za přepravu <sup>16</sup><sup>16</sup> Vlastní tvorba

## **Závěr**

Na závěr bych chtěl poděkovat všem zaměstnancům ve společnosti Hanyš, kteří mi poradili a odpověděli na všechny mé dotazy a zároveň, že mi bylo umožněno mít odborné praxe právě zde. Dále bych chtěl poděkovat panu Petru Klimešovi, který mě měl na starosti v průběhu praxí, také za poskytnutí všech podkladů.

Dále velké díky patří panu Miroslavu Brustovi a všem jeho kolegům, kteří mě s sebou vzali na přepravu transformátoru a vše mi vysvětlili a vždy byli ochotni mi s čímkoli poradit.

Praxe u společnosti Hanyš se mi opravdu líbila, opravdu jsem nečekal, že mě nadměrná přeprava bude takto bavit a jsem velice rád, že mi byla odborná praxe umožněna.

## **Zdroje**

### **Literatura**

— Viz poznámky pod čarou

### **Webové stránky**

— Viz poznámky pod čarou

### **Zdroje obrázků a fotografií**

— Vlastní fotografie

— Viz poznámky pod čarou

### **Zdroje tabulek**

— Vlastní tvorba

### **Zdroje příloh**

— Veškeré přílohy jsou poskytnuté firmou Hanyš – Jeřábnické práce, s.r.o.

## **Seznam příloh**

Příloha 1: Žádost o zvláštní užívání pozemních komunikací

Příloha 2: Pasport mostních objektů (strana 1)

Příloha 3: Pasport mostních objektů (strana 2)

Příloha 4: Objednávka asistence PMDP

Příloha 5: Stanovisko Policie ČR

Příloha 6: Nákladní list CMR

Příloha 7: Odesílací návštěví

Příloha 8: Harmonogram přepravy

## **Přílohy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací

Žadatel (uživatel):  
Hanyš – Jeřábničky práce, s.r.o.  
Počernická 425, 250 73 Radonice

Datum: 22.09.2023

Č.j. : 0141.2 VS 71 959

Věc: Žádost o povolení k přepravě nadměrného nákladu (vozidla) == OPAKOVANÁ PŘEPRAVA P1-P4 (P2)

Na základě ust. § 25 odst. 6 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, žádáme o vydání povolení k přepravě nadměrného nákladu (vozidla), jehož rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou vyhl. č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Údaje o předmětu přepravy, podmínky přepravy:

Náklad (druh, hmotnost) : .....strojní zařízení .....130,00 .....t  
Podvozek (typ, RZ, hmotnost) : .....Goldhofer THP SL L14 7E3 6105 .....45,60 .....t  
Tahač (typ, RZ, hmotnost) : .....MAN,VOLVO 5SN 5974, 5SF 4232 .....15,80 .....t  
Postrk (typ, RZ, hmotnost) : .....VOLVO 3AH 3873 .....35,00 .....t

Souprava - celková délka : ..... 32,00 ..... m včetně postrku : .....44,00 .....m  
max. šířka : ..... 5,40 ..... m  
max. výška : ..... 5,60 ..... m  
celková hmotnost : ..... 191,44 ..... t včetně postrku : .....226,40 .....t  
zatížení jedn.náprav : .....8,00 – 8,00 – 11,00 – 11,00 – 14x 10,96 postrk 7,50–7,50–10,00–10,00 .....t  
rozvor náprav : .....2,60 – 1,45 – 1,40 – 2,80 – 13x 1,50 postrk 7,45 – 2,58–1,32–1,37 .....m  
počet náprav/kol : .....4+14+4/12+112+12...ks min.poloměr otáčení : .....xxx ..... m

Požadovaný termín přepravy: od .....27.11.2023.. do.....7.12.2023 ..

Přeprava z: ...Plzeň ..... do:....Lovosice, přístav.....

Návrh přepravní trasy:

ETD TRANSFORMÁTORY, a.s. – Plzeň (Průmyslová, III/18032 Zborovská, III/18032 Samaritská, III/18032 17.listopadu, I/27 Sukova, Folmavská, II/605 Regensburská) – II/605 – vlevo II/605 – Křimice (II/605 Chebská) – Kozolupy – vpravo II/180 – Město Touškov (II/180 Čeminská) – Čeminy – vlevo I/20 – Úněšov – Bezděrov – Toužim (vpravo Plzeňská, dále II/198 Plzeňská, Sídliště) – Kojšovice – Dlouhá Ves – Bochoř (II/198 Toužimská, vpravo I/6) – I/6 – Heršovice – D6 – Bošov (mimo) – Libkovic (mimo) – I/6 – Lubenec (II/226 Podbořanská) – Drahonice – Lužec – Vrutec (II/226 Karlovarská, Podbořanská) – Podbořany (II/226 Jarní Zahrada, Vroutecká, Přátelství, II/224 Dukelská, II/226 Žatecká) – Pšov (II/226, I/27) – Sýrovice – Radčevce – vpravo ÚK průjezd přes vojenský prostor VÚ Žatec až k napojení na II/225 – Trnovany – Drahomysl – Lipenec – Zeměchy – objezd mostu 28-001 couváním přes protisměrnou rampu na I/7 dále výjezdem rampou na I/28 – Louny (mimo) – Raná (mimo) – vpravo II/257 – Kozly (mimo) – I/15 – Libčevce (mimo) – I/15 Želkovic – Třebívlice – Podsedice – Třebenice (mimo) – Jenčice – Čížkovice – Sulejovice (mimo) – vpravo výjezdem EXIT 48 na D8 – D8 – EXIT 45 – vpravo II/247 – Lukavec (mimo) – vlevo III/0089 – vpravo vjezd přístav Lovosice, Prosmyky – Česko-saské přístavy s.r.o.

ALT.: ... Zeměchy – I/28 přes most 28-001 – Louny (mimo) – Raná (mimo) – a dále po trase ...

ALT.: ... Radčevce – Žatec (I/27 Plzeňská, vpravo II/225 Boženy Víkové Kunětické, Komenského alej, Pražská) – Trnovany a dále po trase ...

Digitálně  
Petr

06:31:44 +01'00'

Příloha 1: Žádost o zvláštní užívání pozemních komunikací

| Příloha č.1 - Pasport mostů na přepravní trase Plzeň - Lovosice         |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               | BMS, CV |  | 04/21 |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------|------------------|---------------------|-------------|----------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------------|------------------|-----------------------|----------------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------|--|-------|
| Okres                                                                   | Stavba | Název mostu               | Délka přemostění | Číslo polítek mostu | Šířka mostu | Okrajová šířka mostu | 5. met. obzrámí | Řád postavení | Stav opěrní stavby | Koeficient S | Koeficient SS    | Stav nosné konstrukce | Koeficient NK              | Koeficient TK | Podstatnost | Dotazovaná VH | Dotazovaná VP | Dotazovaná Vp | Pod cíl |  |       |
| Záměr BRUSH SEM s.r.o. - Plzeň (př. Eduarda Beneše)                     |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
| Plzeň, E. Beneše                                                        |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
| Plzeň, 27. listopadu                                                    |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
| Plzeň, Sokola                                                           |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
| U27                                                                     |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
| MK MK Kolovská/505, Regensburk (DK I/26)                                |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
| PM - 036                                                                | 0,000  | u benátských kůň VS Plzeň | 11,50            | 1                   | 16,30       | Nová                 | 10,54           | 2008          | I - Velmi dobrý    | 1,0          | II - Dobrý       | 1,0                   | I - Použitelná             |               | 32          | 40            | 190           | 1             |         |  |       |
| 0/201 201, ul. Vojenská                                                 |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
| MK MK, ul. Terence Brkovic, Lubkova, Vojenská/505 Regensburk            |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
| MK                                                                      |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
| 0/505 605 - 501201 Most přes 5/505                                      |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 55,78            | 1                   |             | Plzeň                | 14,00           | 2013          |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               | 2       |  |       |
| 0/180 180 - 036 85,030 Most přes řeku Mlýnský před obcí Mlýnský Toulavý |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 11,30            | 1                   | 81,78       | Levá                 | 7,85            | 1983          | I - Bezvadný       | 1,0          | I - Bezvadný     | 1,0                   | II - Podmíněně použitelná  |               | 32          | 119           | 178           | 4             |         |  |       |
| 180 - 037 85,130 most přes řeku Mlýnský před obcí Mlýnský Toulavý       |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 8,90             | 1                   | 200,30      | Kolný                | 7,80            | 1983          | I - Bezvadný       | 1,0          | I - Bezvadný     | 1,0                   | I - Použitelná             |               | 34          | 46            |               | 4             |         |  |       |
| 180 - 038 85,210 Most přes Mlýnský náhon v obci Mlýnský Toulavý         |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 15,00            | 1                   | 100,00      | Kolný                | 7,35            | 1983          | I - Bezvadný       | 1,0          | I - Bezvadný     | 1,0                   | II - Podmíněně použitelná  |               | 34          | 40            |               | 5             |         |  |       |
| 180 - 039 85,300 Most přes potok v obci Čemlín                          |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 9,30             | 1                   | 88,81       | Levá                 | 8,50            | 1983          | V - Sporný         | 0,6          | V - Sporný       | 0,6                   | II - Použitelná s výhradou |               | 32          | 34            | 60            | 6             |         |  |       |
| 0/20 20 - 031 55,470 Most přes potok před obcí Úněšov                   |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 1,30             | 1                   | 77,38       | Levá                 | 11,50           | 1987          | II - Úspokojivý    | 1,0          | II - Dobrý       | 1,0                   | II - Použitelná s výhradou |               | 32          | 80            | 190           | 7             |         |  |       |
| 20 - 032 55,560 Most u obce Úněšov                                      |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 7,80             | 1                   | 100,00      | Kolný                | 9,30            | 1995          | II - Velmi dobrý   | 1,0          | II - Velmi dobrý | 1,0                   | I - Použitelná             |               | 32          | 80            | 190           | 8             |         |  |       |
| 20 - 036 55,630 u Toulavé                                               |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 36,77            | 1                   | 55,94       | Prava                | 11,30           | 1984          | II - Dobrý         | 1,0          | II - Velmi dobrý | 1,0                   | I - Použitelná             |               | 34          | 101           | 410           | 9             |         |  |       |
| 20 - 038a 85,720 u Toulavé                                              |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 24,20            | 1                   | 100,00      | Kolný                | 11,30           | 1984          | V - Sporný         | 0,6          | V - Sporný       | 0,6                   | II - Podmíněně použitelná  |               | 34          | 48            | 115           | 10            |         |  |       |
| 046-Regens                                                              |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
| 0/198 198 - 038 11,200 Most v Toulavé přes řeku Sřeku                   |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 16,75            | 2                   | 100,00      | Kolný                | 8,30            | 1999          | II - Úspokojivý    | 0,8          | V - Sporný       | 0,6                   | II - Podmíněně použitelná  |               | 22,5        | 54            | 180           | 11            |         |  |       |
| 198 - 037 7,810 Most před Kolovskými přes řeku Sřeku                    |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 11,40            | 1                   | 53,33       | Prava                | 7,30            | 1981          | II - Dobrý         | 1,0          | II - Dobrý       | 1,0                   | II - Podmíněně použitelná  |               | 32          | 80            | 190           | 12            |         |  |       |
| 198 - 035 4,490 Most za Tencí přes Kolovský p.                          |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 4,00             | 1                   | 100,00      | Kolný                | 5,30            | 1986          | II - Velmi dobrý   | 1,0          | II - Velmi dobrý | 1,0                   | I - Použitelná             |               | 28          | 37            | 73            | 13            |         |  |       |
| 0/6 6 - 046 81,430 Hradčovice                                           |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 6,30             | 2                   | 100,00      | Kolný                | 11,30           | 1995          | II - Úspokojivý    | 1,0          | II - Úspokojivý  | 1,0                   | II - Použitelná s výhradou |               | 24          | 48            | 180           | 14            |         |  |       |
| 6 - 045 88,720 přes vřz OD - Rudov                                      |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 11,30            | 1                   | 74,91       | Levá                 | 12,00           | 1978          | II - Velmi dobrý   | 1,0          | II - Velmi dobrý | 1,0                   | I - Použitelná             |               | 24          | 41            | 250           | 15            |         |  |       |
| 6 - 044 88,660 přes vodotěs Rudov                                       |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 2,30             | 1                   | 88,30       | Levá                 | 11,30           | 1978          | I - Bezvadný       | 1,0          | II - Dobrý       | 1,0                   | II - Podmíněně použitelná  |               | 32          | 80            | 190           | 16            |         |  |       |
| 6 - 043 88,760 za obcí Rudov                                            |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 7,00             | 1                   | 100,00      | Kolný                | 8,00            | 1986          | II - Velmi dobrý   | 1,0          | II - Dobrý       | 1,0                   | I - Použitelná             |               | 32          | 80            | 190           | 17            |         |  |       |
| 6 - 042 88,950 Rudov                                                    |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 4,30             | 2                   | 77,78       | Levá                 | 8,00            | 1986          | II - Velmi dobrý   | 1,0          | II - Dobrý       | 1,0                   | II - Podmíněně použitelná  |               | 32          | 80            | 190           | 18            |         |  |       |
| 0/194 194 - 004 11,910 Most přes VS u Břolové                           |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 63,30            | 4                   | 100,00      | Kolný                | 6,30            | 2015          | I - Bezvadný       | 1,0          | II - Velmi dobrý | 1,0                   | I - Použitelná             |               | 32          | 80            | 190           | 19            |         |  |       |
| 0/506 506 - 0                                                           |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
| 0/194a 194a - 4 1,440 Libkovice, Libkovice stary                        |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 1,00             | 1                   | 100,00      | Kolný                | 10,00           | 1984          | II - Dobrý         | 1,0          | II - Dobrý       | 1,0                   | II - Podmíněně použitelná  |               | 32          | 68            | 180           | 20            |         |  |       |
| 0/6 06-50 124 77,070 Most přes OB za obcí Lučovice                      |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           |                  | 0                   |             |                      |                 |               | I - Bezvadný       | 1,0          | I - Bezvadný     | 1,0                   | I - Použitelná             |               | 38          | 54            | 190           | 21            |         |  |       |
| 0/226 226 - 017 16,330 Most přes potok Blatka                           |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 8,75             | 1                   | 100,00      | Kolný                | 6,30            | 2004          | I - Bezvadný       | 1,0          | II - Velmi dobrý | 1,0                   | I - Použitelná             |               | 32          | 80            | 190           | 22            |         |  |       |
| 226 - 011 16,470 Most na ul. 10/216 přes OB                             |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           |                  | 0                   |             |                      |                 |               | I - Bezvadný       | 1,0          | I - Bezvadný     | 1,0                   | I - Použitelná             |               | 32          | 80            | 190           | 23            |         |  |       |
| 226 - 009 11,290 Most přes Mlýnský potok                                |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 9,00             | 1                   | 100,00      | Kolný                | 6,35            | 2005          | II - Velmi dobrý   | 1,0          | II - Velmi dobrý | 1,0                   | I - Použitelná             |               | 32          | 80            | 190           | 24            |         |  |       |
| 226 - 009 14,380 Most přes Mlýnský potok v obci Drahotice               |        |                           |                  |                     |             |                      |                 |               |                    |              |                  |                       |                            |               |             |               |               |               |         |  |       |
|                                                                         |        |                           | 2,85             | 1                   | 100,00      | Kolný                | 9,05            | 1985          | II - Velmi dobrý   | 1,0          | II - Velmi dobrý | 1,0                   | I - Použitelná             |               | 32          | 80            | 190           | 25            |         |  |       |

Příloha 2: Pasport mostních objektů (strana 1)

|            |                  |                                                                  |                                                 |        |          |          |       |                  |                  |                  |                   |                           |                             |                           |     |     |     |    |
|------------|------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------|----------|----------|-------|------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|----|
| 226 - 006  | 8,633            | Most přes potok Podhara                                          | 10,15                                           | 3      | 100,00   | Kolný    | 6,50  | 2064             | II - Velmi dobrý | 1,0              | II - Velmi dobrý  | 1,0                       | I - Použitelná              | 32                        | 80  | 150 | 29  |    |
| R/221      | 0/221            | 18,027                                                           | Most přes potok u Textilkombinátu v Podbořanech | 4,60   | 1        | 100,00   | Kolný | 10,80            | 1950             | I - Bezvadný     | 1,0               | I - Bezvadný              | 1,0                         | I - Použitelná            | 32  | 80  | 150 | 30 |
| R/224      | 224 - 003        | 5,159                                                            | Most přes potok v Podbořanech                   | 7,58   | 1        | 54,34    | Prava | 7,50             | 2012             | I - Bezvadný     | 1,0               | I - Bezvadný              | 1,0                         | I - Použitelná            | 32  | 80  | 150 | 31 |
| R/225      | 225 - 002        | 3,108                                                            | Most přes Dolánický potok u Podbořan            | 7,28   | 1        | 100,00   | Kolný | 6,40             | 9999             | II - Velmi dobrý | 1,0               | II - Velmi dobrý          | 1,0                         | I - Použitelná            | 62  | 75  | 135 | 32 |
| 225 - 005  | 2,389            | Most přes potok v Podbořanech                                    | 5,00                                            | 3      | 100,00   | Kolný    | 8,30  | 1354             | IV - Uspokojivý  | 0,8              | IV - Uspokojivý   | 0,8                       | II - Podmíněně použitelná   | 22                        | 48  | 80  | 33  |    |
| U/27       | 27 - 046         | 57,095                                                           | Most přes místní potok                          | 9,00   | 2        | 100,00   | Kolný | 7,50             | 9999             | I - Bezvadný     | 1,0               | I - Bezvadný              | 1,0                         | I - Použitelná            | 32  | 80  | 150 | 34 |
| 27 - 045   | 54,013           | Most přes potok u nádražní kolonie, Žatec                        | 3,00                                            | 1      | 57,78    | Prava    | 13,35 | 1970             | II - Uspokojivý  | 0,8              | IV - Uspokojivý   | 0,8                       | II - Podmíněně použitelná   | 34                        | 60  | 100 | 35  |    |
| OK-žatec   |                  | x                                                                |                                                 |        |          |          |       |                  |                  |                  |                   |                           |                             |                           |     |     |     |    |
| R/225      | 225 - 008        | 20,393                                                           | Most přes řstř. CD                              | 208,72 | 7        | 72,70    | Leva  | 9,00             | 1988             | IV - Uspokojivý  | 0,8               | III - Dobrý               | 1,0                         | II - Podmíněně použitelná | 26  | 54  | 94  | 36 |
| 225 - 005  | 20,394           | Most přes Blánský v obci Trnovany                                | 17,60                                           | 1      | 79,50    | Leva     | 9,00  | 1985             | IV - Uspokojivý  | 0,8              | VI - Velmi špatný | 0,4                       | II - Podmíněně použitelná   | 11                        | 21  | 87  | 37  |    |
| 225 - 020  | 28,185           | Most přes potok Hránský v obci Lipenský                          | 14,35                                           | 1      | 64,44    | Prava    | 7,30  | 1362             | II - Velmi dobrý | 1,0              | I - Velmi dobrý   | 1,0                       | I - Použitelná              | 32                        | 80  | 150 | 38  |    |
| 225 - 011  | 34,936           | Louňský železniční                                               | 50,80                                           | 3      | 100,00   | Kolný    | 8,50  | 1999             | III - Dobrý      | 1,0              | II - Velmi dobrý  | 1,0                       | I - Použitelná              | 32                        | 80  | 150 | 39  |    |
| U/28       | Alt. přes 28-001 |                                                                  |                                                 |        |          |          |       |                  |                  |                  |                   |                           |                             |                           |     |     |     |    |
| 28 - 001   | 0,142            | Most přes st. U7 na MUK Zemědělský, obchvat Louň                 | 64,08                                           | 3      | 67,17    | Prava    | 10,50 | 1999             | II - Velmi dobrý | 1,0              | IV - Uspokojivý   | 0,8                       | II - Podmíněně použitelná   | 26                        | 64  | 157 | 40  |    |
| 28 - 002   | 0,812            | Přechod pro pěší, kruhový objezd u porcelánky, obchvat Louň      | 5,50                                            | 1      | 76,00    | Prava    | 10,50 | 1999             | IV - Uspokojivý  | 1,0              | I - Bezvadný      | 1,0                       | II - Podmíněně použitelná   | 32                        | 80  | 150 | 41  |    |
| 28 - 003   | 1,059            | Most přes nálezu potok, obchvat Louň                             | 116,20                                          | 3      | 100,00   | Kolný    | 11,14 | 1999             | III - Dobrý      | 1,0              | III - Dobrý       | 1,0                       | III - Použitelná s výhradou | 32                        | 80  | 150 | 42  |    |
| 28 - 004   | 1,882            | Most přes inundační území Olvy, obchvat Louň                     | 202,40                                          | 32     | 100,00   | Kolný    | 11,14 | 1999             | III - Dobrý      | 1,0              | II - Dobrý        | 1,0                       | III - Použitelná s výhradou | 32                        | 80  | 150 | 43  |    |
| 28 - 005   | 2,279            | Most přes řeku Olhu, obchvat Louň                                | 176,38                                          | 4      | 68,00    | Leva     | 11,12 | 1999             | I - Bezvadný     | 1,0              | II - Velmi dobrý  | 1,0                       | III - Použitelná s výhradou | 32                        | 80  | 150 | 44  |    |
| 28 - 006   | 2,767            | Přechod pro pěší, Mlýnská Dobroměřice, obchvat Louň              | 3,30                                            | 1      | 96,97    | Prava    | 15,10 | 2000             | II - Velmi dobrý | 1,0              | II - Velmi dobrý  | 1,0                       | II - Podmíněně použitelná   | 32                        | 80  | 150 | 45  |    |
| 28 - 007   | 3,130            | Most přes jezu v centru Dobroměřice, obchvat Louň                | 7,00                                            | 1      | 100,00   | Kolný    | 12,84 | 2000             | III - Dobrý      | 1,0              | I - Bezvadný      | 1,0                       | III - Použitelná s výhradou | 32                        | 80  | 150 | 46  |    |
| 28 - 008   | 3,335            | Most přes Selenický řstř. u Dobroměřice, obchvat Louň            | 23,35                                           | 1      | 94,70    | Prava    | 11,14 | 1999             | III - Dobrý      | 1,0              | II - Velmi dobrý  | 1,0                       | II - Podmíněně použitelná   | 32                        | 80  | 150 | 47  |    |
| 28 - 009   | 3,339            | Most přes Dobroměřický potok u Dobroměřice, obchvat Louň         | 5,05                                            | 1      | 79,93    | Leva     | 11,50 | 2000             | I - Bezvadný     | 1,0              | III - Dobrý       | 1,0                       | I - Použitelná              | 32                        | 80  | 150 | 48  |    |
| 28 - 009   | 3,339            | Most přes Dobroměřický potok u Dobroměřice, obchvat Louň         | 19,10                                           | 3      | 0,90     | Nezadána | 0,00  | 2000             | II - Velmi dobrý | 1,0              | II - Velmi dobrý  | 1,0                       | III - Použitelná s výhradou | 32                        | 80  | 150 | 49  |    |
| 28 - 009   | 5,973            | Most přes bokyřský potok u Dobroměřice, obchvat Louň             | 28,30                                           | 1      | Nezadána | 0,00     | 2010  | II - Velmi dobrý | 1,0              | II - Dobrý       | 1,0               | II - Podmíněně použitelná | 32                          | 80                        | 150 | 50  |     |    |
| 28 - 009   | 8,720            | Most přes Hrádecký potok                                         | 19,30                                           | 3      | 0,90     | Nezadána | 0,00  | 2010             | II - Velmi dobrý | 1,0              | II - Velmi dobrý  | 1,0                       | III - Použitelná s výhradou | 32                        | 80  | 150 | 51  |    |
| 28 - 010   | 11,061           | Most přes řstř. řstř. před Mlýnskou se st. U/257                 | 45,35                                           | 2      | 53,40    | Leva     | 13,85 | 2001             | III - Dobrý      | 1,0              | I - Bezvadný      | 1,0                       | III - Použitelná s výhradou | 32                        | 80  | 150 | 52  |    |
| R/257      |                  | x                                                                |                                                 |        |          |          |       |                  |                  |                  |                   |                           |                             |                           |     |     |     |    |
| U/25       |                  |                                                                  |                                                 |        |          |          |       |                  |                  |                  |                   |                           |                             |                           |     |     |     |    |
| 15 - 029   | 12,623           | Most přes potok u obce Libčovice                                 | 3,00                                            | 1      | 45,56    | Prava    | 0,00  | 1961             | II - Velmi dobrý | 1,0              | II - Špatný       | 1,0                       | I - Použitelná              | 50                        | 107 | 378 | 53  |    |
| 15 - 030   | 15,337           | Most přes Suchý potok na sil. č. 15 u obce Želčovice             | 2,80                                            | 1      | 100,00   | Kolný    | 10,60 | 1960             | IV - Uspokojivý  | 0,8              | V - Špatný        | 0,8                       | IV - Omezeně použitelná     | 22                        | 48  | 100 | 54  |    |
| 15 - 031   | 16,545           | Most ev. č. 15-031 za Želčovicemi                                | 2,80                                            | 1      | 100,00   | Kolný    | 9,20  | 1960             | V - Špatný       | 0,8              | V - Špatný        | 0,8                       | IV - Omezeně použitelná     | 9                         | 48  | 135 | 55  |    |
| 15 - 032   | 17,532           | Most přes potok Želčický u obce Želčovice                        | 1,10                                            | 1      | 66,67    | Leva     | 0,00  | 1917             | IV - Uspokojivý  | 0,8              | IV - Uspokojivý   | 0,8                       | V - Nepoužitelná            | 26                        | 50  | 84  | 56  |    |
| 15 - 034   | 20,903           | Most přes strouhu u samoty Hrdčáky                               | 2,05                                            | 1      | 100,00   | Kolný    | 9,00  | 1904             | IV - Uspokojivý  | 0,8              | IV - Uspokojivý   | 0,8                       | III - Použitelná s výhradou | 57                        | 86  | 142 | 57  |    |
| 15 - 035   | 23,748           | Třebenice                                                        | 28,14                                           | 1      | 100,00   | Kolný    | 11,50 | 1993             | IV - Uspokojivý  | 0,8              | IV - Uspokojivý   | 0,8                       | II - Podmíněně použitelná   | 28                        | 81  | 221 | 58  |    |
| 15 - 036   | 24,084           | Podchod u železniční zastávky Třebenice                          | 4,05                                            | 1      | 100,00   | Kolný    | 11,50 | 1998             | II - Velmi dobrý | 1,0              | II - Dobrý        | 1,0                       | I - Použitelná              | 32                        | 80  | 150 | 59  |    |
| 15 - 037   | 24,906           | Podchod u obce Třebenice, do kapličky ulice                      | 4,05                                            | 1      | 100,00   | Kolný    | 11,50 | 1998             | IV - Uspokojivý  | 1,0              | IV - Uspokojivý   | 1,0                       | I - Použitelná              | 32                        | 80  | 150 | 60  |    |
| 15 - 039   | 27,287           | Most přes úzkorozchodovou komunikaci u Čáslavi                   | 8,95                                            | 1      | 100,00   | Kolný    | 9,18  | 1963             | V - Špatný       | 0,8              | N - Uspokojivý    | 0,8                       | IV - Omezeně použitelná     | 24                        | 36  | 48  | 61  |    |
| 08         |                  |                                                                  |                                                 |        |          |          |       |                  |                  |                  |                   |                           |                             |                           |     |     |     |    |
| 08 - 048-2 | 48,038           | Dálniční most v km 48,038 přes silnici R/05817 a řstř. CD č. 113 | 42,50                                           | 2      | 80,70    | Leva     | 11,75 | 1998             | II - Velmi dobrý | 1,0              | II - Velmi dobrý  | 1,0                       | I - Použitelná              | 32                        | 80  | 150 | 62  |    |
| 08 - 047-2 | 47,481           | Dálniční most přes silnici R/05817 v km 47,481                   | 46,30                                           | 3      | 66,84    | Prava    | 11,75 | 1998             | II - Velmi dobrý | 1,0              | II - Velmi dobrý  | 1,0                       | I - Použitelná              | 32                        | 80  | 150 | 63  |    |
| 08 - 046-3 | 47,368           | Dálniční most přes Modru                                         | 15,45                                           | 3      | 66,71    | Leva     | 23,50 | 1998             | IV - Uspokojivý  | 0,8              | III - Dobrý       | 1,0                       | II - Podmíněně použitelná   | 32                        | 80  | 150 | 64  |    |
| R/247      |                  |                                                                  |                                                 |        |          |          |       |                  |                  |                  |                   |                           |                             |                           |     |     |     |    |
| 247 - 003  | 10,372           | Nadjezd Lukavice pro přivaděč Litoměřice                         | 68,60                                           | 3      | 93,52    | Leva     | 11,60 | 1998             | II - Velmi dobrý | 1,0              | II - Velmi dobrý  | 1,0                       | II - Podmíněně použitelná   | 32                        | 80  | 150 | 65  |    |
| 247 - 004  | 11,275           | Most přes biokoridor                                             | 198,50                                          | 4      | 100,00   | Kolný    | 10,50 | 1998             | II - Velmi dobrý | 1,0              | II - Velmi dobrý  | 1,0                       | II - Podmíněně použitelná   | 32                        | 80  | 150 | 66  |    |
| 247 - 005  | 12,521           |                                                                  | 10,14                                           | 1      | 66,89    | Prava    | 10,50 | 1998             | II - Velmi dobrý | 1,0              | I - Bezvadný      | 1,0                       | II - Podmíněně použitelná   | 22                        | 80  | 150 | 67  |    |
| 247 - 006  | 14,251           | Inundační most na přivaděči k průmyslové zóně Prosemy            | 94,30                                           | 5      | 100,00   | Kolný    | 9,30  | 2005             | II - Velmi dobrý | 1,0              | II - Velmi dobrý  | 1,0                       | I - Použitelná              | 32                        | 80  | 150 | 68  |    |
| 01/0089    |                  | x                                                                |                                                 |        |          |          |       |                  |                  |                  |                   |                           |                             |                           |     |     |     |    |
| 08         |                  |                                                                  |                                                 |        |          |          |       |                  |                  |                  |                   |                           |                             |                           |     |     |     |    |
|            |                  |                                                                  |                                                 |        |          |          |       |                  |                  |                  |                   |                           |                             |                           |     |     |     |    |

### Příloha 3: Pasport mostních objektů (strana 2)



Když věci mají váhu ...  
Kompletní řešení těžkých břemen

**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**

Denísovo nábřeží 920/12

301 00 Plzeň - Východní Předměstí

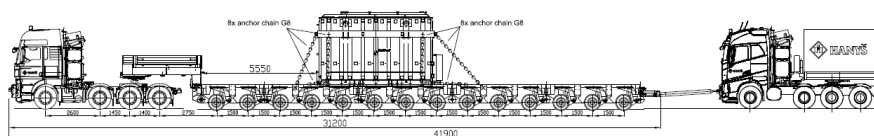
**Objednávka asistence – 0141-533.1-PK/2023**

Vážený pane Pírmere,

objednáváme u Vás asistenci pro nadrozměrnou přepravu na trase Plzeň – Lovosice, přístav.

**Termín přepravy: začátek 23,30hod / 21.11.2023 – ETD TRANSFORMÁTOR, a.s**

**1 Souprava: celkové parametry: d x š x v X (36,00 (49,00) x 3,00 x 4,60 ) m – hmotnost 191,44t (226,44t)**



**Trasa:**

**ETD TRANSFORMÁTOR, a.s. – Plzeň (Průmyslová, III/18032 Zborovská, III/18032 Samaritská, III/18032 17.listopadu, II/27 Sukova, Folmavská, II/605 Regensburská) – II/605 – vlevo II/605 – Křimice ...**

**Kontaktní osoba: Miroslav Brust, +420 725 971 901**

**Vyřizuje: Petr Klimeš, +420 722 981 282**

**Pavel**  
**Pirner**  
Digitálně podepsal  
Pavel Pírmr, PMDP,  
a.s.  
Datum: 10.11.2023  
11:34:45

.....  
Podpis Petr Klimeš

**www.hanys.cz**



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY

Ředitelství služby dopravní policie

PCR99ETRpo43227178



PPR-48514-2/ČJ-2023-990440

Praha 19. října 2023

Počet listů: 1

#### Přeprava nadrozměrného nákladu po trase Plzeň – Lovosice

K Vaší žádosti obdržené dne 13. října 2023 pod Č.j.: 0141.

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s uvedenými přepravami zajišťovanými firmou Hanyš – Jeřábnické práce, s. r. o., Počernická 425, 250 73 Radonice. Vzhledem k parametrům soupravy a zvolené trase bude přeprava zajišťována nejméně jedním vozidlem Policie ČR po celé délce trasy. Souprava pojedje samostatně, nebude zařazena do konvoje.

V podmínkách rozhodnutí žádáme užití minimálně čtyř vozidel technického doprovodu přepravce. Doprovodné vozidlo Policie ČR bude mít zajištěno od dopravce rádiové spojení s vozidly technického doprovodu. Při průjezdu křižovatkami dojde k omezení silničního provozu pouze na dobu nezbytně nutnou. **Rozhodnutí a harmonogram přepravy žádáme zaslat nejméně 7 pracovních dní před započetením přepravy (v elektronické podobě na e-mail [pp.rsd@pccr.cz](mailto:pp.rsd@pccr.cz)), jinak nebude možno zajistit policejní doprovod.**

Dále upozorňujeme, že v souvislosti s nabytím účinnosti vyhlášky č. 317/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vzniká povinnost Policii České republiky účtovat a vybírat náklady náhrad za poskytnutí policejního doprovodu při přepravě nadrozměrných nákladů. Výše náhrad se řídí ustanovením § 40a vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Vyřizuje: pplk. Ing. Aleš Maxa, tel: 974 834 389

[www.policie.cz](http://www.policie.cz)

Příloha 5: Stanovisko Policie ČR

**3** Exemplář pro dopravce  
Exemplar für Frachtführer

|                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <div>Obsahatel (Name, Address, Land)<br/>Absender (Name, Address, Land)</div> <div><b>ETD TRANSFORMATORY a.s.</b><br/>Zborovská 54/22, Doudlavce, 301 00 Plzeň<br/>IČ: 25137808    DIČ: CZ25137808</div>                        |  |  | <div><b>MEZINÁRODNÍ NÁKLADNÍ LIST č. 1</b><br/><b>INTERNATIONALER FRACHTBRIEF Nr. CZ 1003263</b></div> <div>Tato přeprava podléhá i pokud bylo sjednáno jinak podmínkám o přepravě smlouvě v mezinárodní silniční dopravě (CMR).<br/>Diese Beförderung unterliegt auch im Falle einer gegenseitigen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Strassengüterverkehr (CMR).</div> |  |  |
| <div>Příjemce (jméno, adresa, země)<br/>Empfänger (Name, Adresse, Land)</div> <div><b>Hanyš - Jeřábnické práce, s.r.o.</b><br/>Počernická 425, 250 73 RADONICE<br/>IČ: 27243460, DIČ: CZ699003438<br/><b>www.hanyš.cz</b></div> |  |  | <div>Dopravce (jméno, adresa, země)<br/>Frachtführer (Name, Adresse, Land)</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
| <div>Místo vykládky zboží<br/>Ausladestelle des Gutes</div> <div>Místo / Ort<br/>Země / Land</div> <div><b>GRÜNTHERWERK THYRUV</b><br/><b>TRANSPORTERSTRASSE AN DER LUTHERSTRASSE THYRUV GERMANY</b></div>                      |  |  | <div>Další dopravci (jméno, adresa, země)<br/>Folgende Frachtführer (Name, Adresse, Land)</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
| <div>Místo vstupu zboží<br/>Einladestelle des Gutes</div> <div>Místo<br/>Země</div> <div><b>ETD TRANSFORMATORY a.s.</b><br/>Zborovská 54/22, Doudlavce, 301 00 Plzeň<br/>IČ: 25137808    DIČ: CZ25137808</div>                  |  |  | <div>Výhrady a poznámky dopravce<br/>Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |
| <div>Přípojené doklady<br/>Beiliegende Dokumente</div> <div><b>PODVOUČEK</b></div>                                                                                                                                              |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
| <div>Signo a čísla<br/>Zeichen und Nr.</div> <div><b>TRANSFORMATOR</b><br/><b>PALETY</b></div>                                                                                                                                  |  |  | <div>Počet kolli<br/>Anzahl der Kollis</div> <div><b>1</b><br/><b>1</b></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| <div>Druh obalu<br/>Art der Verpackung</div> <div><b>1</b><br/><b>1</b></div>                                                                                                                                                   |  |  | <div>Označení zboží<br/>Bezeichnung des Gutes</div> <div><b>PODVOUČEK</b><br/><b>CELKEM</b></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
| <div>UN číslo<br/>UN Nummer</div> <div></div>                                                                                                                                                                                   |  |  | <div>Statistické číslo<br/>Statistische Nr.</div> <div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| <div>Hr. hmotnost v kg<br/>Bruttogewicht in kg</div> <div><b>1200</b><br/><b>680</b><br/><b>180320</b></div>                                                                                                                    |  |  | <div>Objem m³<br/>Umfang m³</div> <div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| <div>Pokyny odesílatele (celní a jiné formalities)<br/>Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige Formalitäten)</div>                                                                                                        |  |  | <div>K tíž:<br/>Zu zahlen vom:</div> <div><b>odesílatel</b><br/>Absender</div> <div><b>měna / Währung</b></div> <div><b>příjemce</b><br/>Empfänger</div>                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| <div>Dobírka<br/>Nachnahme</div>                                                                                                                                                                                                |  |  | <div>Zvláštní ujednání<br/>Besondere Vereinbarungen</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
| <div>Pokyny ohledně placení dopravného<br/>Anweisungen über die Frachterrechnung</div> <div>Vyplacené / Frei<br/>Nevyplacené / Unfrei</div>                                                                                     |  |  | <div>Podpis a razítko<br/>Unterschrift und Stempel des Absenders</div> <div><b>ETD TRANSFORMATORY a.s.</b><br/>Zborovská 54/22, Doudlavce, 301 00 Plzeň<br/>IČ: 25137808    DIČ: CZ25137808</div>                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
| <div>SPZ vozidla / tahače<br/>Fahrzeug / Anhänger</div> <div><b>1200</b><br/><b>1200</b></div>                                                                                                                                  |  |  | <div>Podpis a razítko<br/>Unterschrift und Stempel des Frachtführers</div> <div><b>Hanyš - Jeřábnické práce, s.r.o.</b><br/>Počernická 425, 250 73 RADONICE<br/>IČ: 27243460, DIČ: CZ699003438<br/><b>www.hanyš.cz</b></div>                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| <div>Uzutečné zatížení<br/>unrichtige Ladung</div>                                                                                                                                                                              |  |  | <div>Číslo jízdy<br/>Reise-Nr.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |
| <div>Číslo DZVV</div>                                                                                                                                                                                                           |  |  | <div>Číslo jízdy</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
| <div>Hraniční přechody</div>                                                                                                                                                                                                    |  |  | <div>Potvrzení o odevzdání celního tranzitního dokladu:<br/>Zolltransitdokument empfangen:</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
| <div>Veškeré průvodní doklady</div>                                                                                                                                                                                             |  |  | <div><b>CMR</b></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |
| <div>Různé</div>                                                                                                                                                                                                                |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |

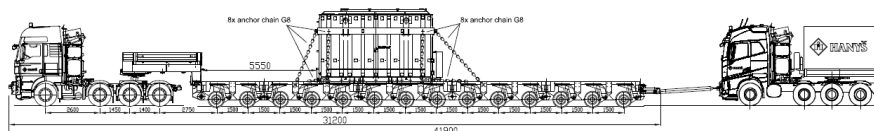
| <b>Odesílací návěští čís.: E 123 /65/</b>                                                                                |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |         |                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Návěští vystaveno dne: 20.11.2023                                                                                        |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |         |                                                                                                                 |
| Divize: Transformátory/ VDK /V/V                                                                                         |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |         |                                                                                                                 |
| Dodavatel: ETD transformátory a.s.<br>Zborovská 22/54<br>Plzeň IČO:25137808                                              |                                                          | č.obj. 2203615318                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | odb.  |         |                                                                                                                 |
| Místo dodání:                                                                                                            |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |         |                                                                                                                 |
| Odběratel:<br><b>Hitachi Energy Germany AG</b><br><b>Postfach 10 .01 64</b><br><b>D-68128 Mannheim</b><br><b>Germany</b> |                                                          | <b>Umrichterwerk Thyrow</b><br><b>Nunsdorfer Strasse</b><br><b>14959 Trebbin</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |         |                                                                                                                 |
| Oznamujeme Vám, že jsme dne 21.11.2023 odeslali na Váš účet a nebezpečí podle Vaší výše uvedené objednávky               |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |         |                                                                                                                 |
| Na adresu: dtto                                                                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |         |                                                                                                                 |
| Do stanice:                                                                                                              |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |         |                                                                                                                 |
| Způsob dopravy: SPZ: <i>JSN 39-74</i> řidič: p.<br><i>453 61-65</i>                                                      |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |         |                                                                                                                 |
| Kusy                                                                                                                     | Zak. číslo<br>Reg. číslo                                 | Předmět                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | v kg  |         | Poznámka                                                                                                        |
|                                                                                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | netto | brutto  |                                                                                                                 |
|                                                                                                                          | <b>13.01.0026.01</b><br><b>F2486</b><br><b>Zasíláme:</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |         |                                                                                                                 |
| 1                                                                                                                        |                                                          | <b>Transformátor typ YJIZ34M-0, v.č. 0969663, 50 MVA</b><br>Transformátor je bez oleje s dusíkovým polštářem.<br>Demontováno je - dilatační nádoba, všechny průchodky, potrubí s Buchholzovým relé,<br>veškerá potrubí od dilatační nádoby včetně držáků, vysoušeč, radiátory, ventilátory<br>včetně držáků, výbuchový ventil, podvozky<br>Ovládací skříň je chráněna pro dopravu dřevěným krytem.<br>Dopravní rozměry transformátoru v mm: 6101x2936x3575<br><b>Pro kontrolu během dopravy je na stroji namontováno: nárazoměr Mlog</b> |       |         |                                                                                                                 |
|                                                                                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       | 129 700 |                                                                                                                 |
| 1                                                                                                                        | <b>paleta r. 1200x800x600</b>                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       | 620     | podvozky                                                                                                        |
|                                                                                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       | 130 320 |                                                                                                                 |
|                                                                                                                          |                                                          | <b>CELKEM</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |         |                                                                                                                 |
|                                                                                                                          |                                                          | <b>Prohlášení o jakosti a kompletnosti výrobku</b><br>Prohlášíme, že výrobky podle tohoto<br>odesl. listu čís. <i>123</i> list ..... jsou provedeny<br>jakostí podle předpisu objednávky a jsou kompletní.<br>..... dne <i>21.11.2023</i><br><i>CG</i><br>.....<br>ETD TRANSFORMÁTORY a.s.<br>Technická kontrola                                                                                                                                                                                                                         |       |         |                                                                                                                 |
|                                                                                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |         | <b>ETD</b><br>ETD TRANSFORMÁTORY a.s.<br>Zborovská 54/22, Douduvy, 301 00 Plzeň<br>IČ: 25137808 DIČ: CZ25137808 |



Když věci mají váhu ...  
Kompletní řešení těžkých břemen

Policejní prezidium ČR  
Ředitelství služby dopravní policie  
pplk. Ing. David Suchan  
Strojinická 27  
Praha

**Objednávka policejního doprovodu – 0141-533-PK/2023 VS 71 958**



| Čas                                | Km  | Město / Obec                |
|------------------------------------|-----|-----------------------------|
| <b>1. DEN - 21.11.2023 úterý</b>   |     |                             |
| 23 <sup>30</sup>                   | 00  | Plzeň, ETD – ul. Průmyslová |
| <b>2. DEN - 22.11.2023 středa</b>  |     |                             |
| 01 <sup>00</sup>                   | 10  | Křimice                     |
| 02 <sup>00</sup>                   | 15  | Město Touškov               |
| 03 <sup>30</sup>                   | 55  | Toužim                      |
| 04 <sup>30</sup>                   | 70  | Bochov - <b>odstavení</b>   |
| 20 <sup>00</sup>                   | 70  | Bochov - <b>pokračování</b> |
| 21 <sup>00</sup>                   | 90  | Lubenec                     |
| 22 <sup>00</sup>                   | 105 | Podbořany                   |
| 23 <sup>00</sup>                   | 120 | Žatec                       |
| 24 <sup>00</sup>                   | 145 | Louny                       |
| <b>3. DEN - 23.11.2023 čtvrtek</b> |     |                             |
| 01 <sup>00</sup>                   | 170 | Třebenice                   |
| 02 <sup>00</sup>                   | 185 | Lovosice, přístav           |

Kontaktní  
Vyřizuje: I

Hanyš – Jeřábek  
Počernická 425, 250 73 Radonice  
IČ: 27243460 DIČ: CZ699003438  
www.hanyszcz

Příloha 8: Harmonogram přepravy