

Vyšší odborná škola a Střední průmyslová škola dopravní, Praha 1, Masná 18

Masná 18, 110 00 Praha 1

CENA DĚKANA FD ČVUT V PRAZE

Dálniční síť v České republice

TŘÍDA: DZ2

ŠKOLNÍ ROK: 2023/2024

Ondřej Kysela

Prohlašuji, že danou práci jsem vypracoval samostatně na základě uvedeného seznamu použité literatury.

Dne **11.1.2024**

Ondřej Kysela

Anotace

Tato práce pojednává o české dálniční síti, jak v minulosti, tak v současném stavu a o její budoucnosti. Dále pojednává o obecných informacích a jak je jejich výstavba z byrokratického hlediska komplikovaná. Jsou zde zmíněny všechny dálnice v ČR, které jsou v nějakém rozsahu plánovány, zprovozněny nebo vystavovány.

Obsah

Úvod	1
1 Obecné informace	3
2 Historie	4
2.1 První republika	4
2.2 Protektorát Čechy a Morava	5
2.3 Po druhé světové válce	6
3 Byrokracie pro stavbu dálnice	7
4 Jednotlivé dálnice	8
4.1 Dálnice D0	8
4.2 Dálnice D1	9
4.3 Dálnice D2	9
4.4 Dálnice D3	10
4.5 Dálnice D4	10
4.6 Dálnice D5	11
4.7 Dálnice D6	11
4.8 Dálnice D7	12
4.9 Dálnice D8	12
4.10 Dálnice D10	13
4.11 Dálnice D11	13
4.12 Dálnice D35	14
4.13 Dálnice D43	14
4.14 Dálnice D46	15
4.15 Dálnice D48	15
4.16 Dálnice D49	16
4.17 Dálnice D52	16
4.18 Dálnice D55	17
4.19 Dálnice D56	17
Závěr	18
Zdroje	19

Seznam obrázků

Obrázek 1: značka dálnice	2
Obrázek 2: mapa dálniční sítě v ČR	2
Obrázek 3: elektronické dálniční známky	3
Obrázek 4: historická mapa	4
Obrázek 5: obal knihy – Budujeme stát pro 40 mil lidí – rok 1937	4
Obrázek 6: Těleso dálničního mostu u Jevíčka	5
Obrázek 7: Plán dostavby Pražského okruhu	8
Obrázek 8: dálnice D1	9
Obrázek 9: dálnice D2	9
Obrázek 10: dálnice D3	10
Obrázek 11: dálnice D4	10
Obrázek 12: dálnice D5	11
Obrázek 13: dálnice D6	11
Obrázek 14: dálnice D7	12
Obrázek 15: dálnice D8	12
Obrázek 16: dálnice D10	13
Obrázek 17: dálnice D11	13
Obrázek 18: dálnice D35	14
Obrázek 19: dálnice D46	15
Obrázek 20: dálnice D48	15
Obrázek 21: dálnice D49	16
Obrázek 22: dálnice D52	16
Obrázek 23: dálnice D55	17
Obrázek 24: dálnice D56	17

Úvod

Otázka budování dálniční sítě

Budování dálniční sítě je procesem, který zahrnuje plánování, projektování, financování, výstavbu a údržbu dálnic. Důležité faktory pro budování dálniční sítě zahrnují potřeby a poptávku po silniční dopravě, hledání vhodných tras, související legislativu a právní postupy, technické požadavky, ekonomickou udržitelnost a ochranu životního prostředí.

Proces budování dálniční sítě obvykle začíná analýzou dopravy a identifikací oblastí s vysokou poptávkou po rychlém a bezpečném přesunu. Poté následuje plánování, které zahrnuje stanovení trasy, posouzení vlivu na životní prostředí a proveditelností studie.

Po schválení plánu je zapotřebí sehnat finanční prostředky na výstavbu dálnice. Ty mohou pocházet z veřejného nebo soukromého sektoru, nebo mohou být kombinací obou. Zdroje financování mohou zahrnovat vládní rozpočty, daňové příjmy, poplatky za užívání dálnice, půjčky nebo veřejno-soukromé partnerství.

Po zajištění financování se začíná s výstavbou dálnice. Tento proces zahrnuje několik kroků, jako je příprava stavby, získání povolení, vyřízení půdy, a nakonec samotná výstavba. Během výstavby se řeší technické aspekty, jako jsou inženýrské konstrukce, průjezdnost, bezpečnost a infrastruktura.

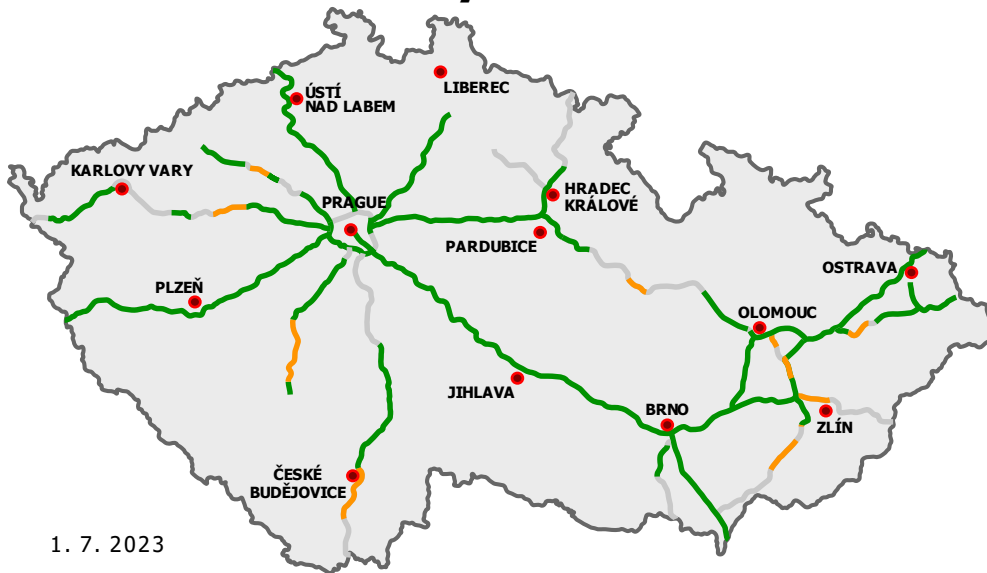
Po dokončení výstavby je dálnice předána do provozu. Ačkoli jsou dálnice navrženy tak, aby byly trvanlivé a odolné, je nadále nutné pravidelné údržby a opravy, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu. Údržba zahrnuje například opravy povrchu, signalizace, mostů a tunelů, odstraňování námraz, či zajištění správného osvětlení dálnice.

Celý proces budování dálniční sítě je časově i finančně náročný a vyžaduje spolupráci různých subjektů, jako jsou vládní orgány, dopravní inženýři, investoři a stavební společnosti. Cílem je vytvořit efektivní a bezpečnou síť dálnic, která uspokojí dopravní potřeby obyvatel.

Dálnice (ze slov dálková silnice, zastarale autostráda) je rychlostní komunikace pro motorová silniční vozidla a je to nejvyšší typ pozemní komunikace, která se staví na nejzatiženějších dálkových vnitrostátních a mezinárodních tazích. Oproti silnicím je na dálnicích obecně povolena vyšší rychlost a jsou zde použity vyšší technické parametry. Na dálnici je přísně zakázán pohyb pěších osob,[2] a to včetně stopování, které bývá povoleno nejvýše na dálničních nájezdech

Obrázek 1: značka dálnice ¹

Motorways in Czechia

Obrázek 2: mapa dálniční sítě v ČR ²

¹ Značka dálnice. Online. Dostupné z: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c7/CZ_traffic_sign_IZ1a.svg. [cit. 2024-01-04].

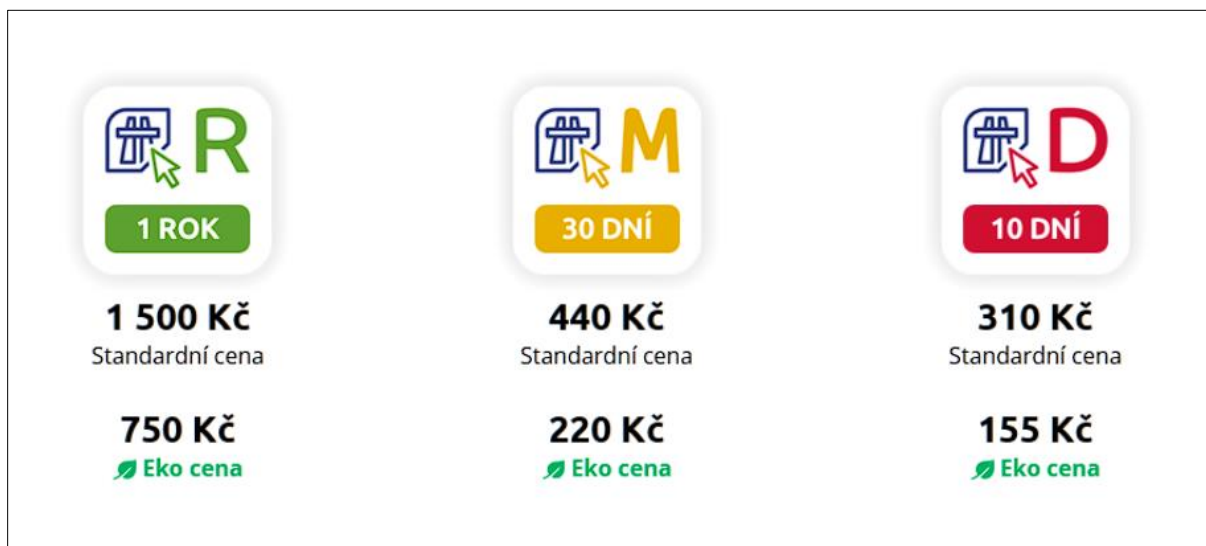
² Mapa dálniční sítě v ČR. Online. Dostupné

z: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7a/Motorways_in_Czechia_map.svg. [cit. 2024-01-04].

1 Obecné informace

Celková délka české dálniční sítě je 2010 kilometrů, v provozu je 1375,1 kilometrů, ve výstavbě se nachází 189,1 kilometrů, 74,1 je v soutěži a 530,2 je v přípravě. Česká dálniční síť je zpoplatněna mýtem pro vozidla nad 3,5 tuny a pro vozidla pod 3,5 tuny dálniční známkou. V minulosti byly využívány papírové kupony lepené na čelní sklo. K přechodu došlo v roce 2021, kdy byly založeny elektronické dálniční známky.

V České republice se dají koupit dálniční známky na 10 a 30 dní a na rok. Od března 2024 má být možnost zakoupit jednodenní dálniční známka. Maximální rychlost je 130 km/h, jednotlivé jízdní směry jsou odděleny středovým dělícím pásem, další bezpečnostní opatření je oplocení kolem úseků a samozřejmostí jsou dlouhé odbočovací a připojovací pruhy. Dále dálnice musí mít doprovodnou komunikaci.



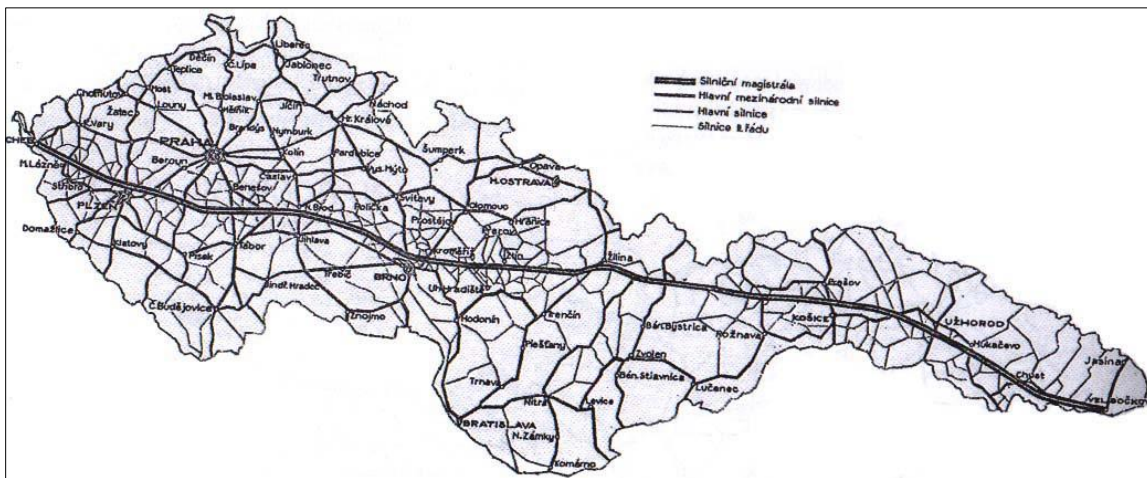
Obrázek 3: elektronické dálniční známky ³

³ Elektronické dálniční známky. Online. Dostupné z: <https://www.fndauto.cz/blog/dalnicni-znamky-a-poplatky-v-roce-2022-cesko-slovensko-a-rakousko>. [cit. 2024-01-04].

2 Historie

2.1 První republika

Počátky českých dálnic nezačínají v období komunismu s otevřením prvního úseku dálnice D1 v roce 1971, ale už za první republiky. Byly různé návrhy na propojení západní části země s východní Podkarpatskou Rusí, nejznámější návrh byl plán Jana Antonína Bati v úseku Cheb – Velký Bočkov. Zajímavost je, že dálnice by se vyhýbala velkým městům, včetně Prahy, koncentraci obyvatel a průmyslu naší republiky. J. A. Baťa tento projekt financoval vlastními penězi. Projekt byl schválen příslušnými úřady.



Obrázek 4: historická mapa ⁴



Obrázek 5: obal knihy – Budujme stát pro 40 mil lidí – rok 1937 ⁵

⁴ *Historická mapa*. Online. Dostupné z: <https://www.ceskedalnice.cz/image/historie/h01b.jpg>. [cit. 2024-01-04].

⁵ Obal knihy – Budujme stát pro 40 mil lidí z roku 1937. Online. Dostupné z: <https://www.antikavion.cz/kniha/budujme-stat-jan-antonin-bata-1937#gallery-1>. [cit. 2024-01-04].

2.2 Protektorát Čechy a Morava

Po Mnichovské dohodě v roce 1938, a ztrátě území, byly změněny plány a schváleny nové, konkrétně Praha – Jihlava – Brno – Zlín – Slovenská hranice. 1.května 1939 bylo zřízeno VSDS, Velitelství stavby dálkových silnic, shodou okolností se ve stejný den přešlo na pravosměrný jízdní provoz.

23. prosince 1939 je přejmenováno VSDS na GŘSD, Generální ředitelství stavby dálnic a je úředně zaveden název „dálnice“, který je odvozen ze slov železnice a silnice a zdůrazňuje dálný, dálkový charakter dopravy. Autorem slova byl Ing. Karel Chmel.

Během 2. světové války bylo mnoho projektů a pár staveb bylo i zahájeno. Nejznámější je takzvaná „Hitlerova dálnice“ s dnešním názvem dálnice D43. Dálnice měla spojit Vratislav s Vídní, dodnes jsou v krajině vidět rozestavěné mosty. Aktuálně její značení bylo změněno na I/73 a projednává se, v jakém profilu bude vystavěna. V okolí města Brna je proti dálnici velký odpor.



Obrázek 6: Těleso dálničního mostu u Jevíčka ⁶

⁶ Těleso dálničního mostu u Jevíčka. Online. Dostupné

z: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d3/Jev%C3%AD%C4%8Dko%2C_podjezd_pod_hitlerovou_d%C3%A1lnic%C3%AD.JPG. [cit. 2024-01-04].

2.3 Po druhé světové válce

První otevřená dálnice byla dálnice D1, se zahájením výstavby v roce 1967. První otevřeným úsekem byl úsek Praha – Mirošovice, s datem otevření 12. července 1971, který byl dlouhý 21 kilometrů.

K propojení Prahy a Brna došlo v roce 1980 o 40 let později, než bylo plánováno. Pro zajímavost dálnice D1 dodnes není dostavěna, aktuálně poslední úsek, Říkovice – Přerov, je ve výstavbě s plánovaným dokončením prosinec 2024.

3 Byrokracie pro stavbu dálnice

Ředitelství silnic a dálnic, dále ŘSD, které projekty vypracovává má za úkol získávat potřebné dokumenty pro její stavbu. Nejdříve musí zjistit, zda se dálnice na daném úseku vůbec vyplatí, to se zjistí sečtením aut, které tam denně projedou. Pokud se vyplatí, začne vypracovávat projekty.

Po vypracovaných projektech zažádá o proces EIA, což je posuzování vlivu na životní prostředí, které vydává Ministerstvo životního prostředí, dále MŽP. Po kladném stanovisku EIA, se zažádá o dokumentaci pro územní rozhodnutí, dále DÚR, které vydává příslušný stavební úřad, během tohoto procesu probíhá i geologický průzkum.

Po vydání DÚR následuje žádost o stavební povolení, dále SP, vydává Ministerstvo dopravy, dále MD.

Po vydání SP ŘSD zahájí výběrové řízení na zhotovitele. Během tohoto výběrového řízení probíhá i záchranný archeologický průzkum, popřípadě pyrotechnický průzkum.

Po vysoutěžení zhotovitele a podepsání smlouvy, dojde k oficiálnímu zahájení stavby. Je nutné si uvědomit, že je to velmi složitý byrokratický proces, a proto příprava dálnic na našem území trvá i několik let.

Nutno podotknout, že vždy probíhá lhůta pro odvolání, proto se daný projekt prodlužuje, nejčastěji se jedná o fyzické osoby nebo ochránce přírody.

4 Jednotlivé dálnice

Na území ČR je plánováno 19 dálnic s celkovou délkou 2010 kilometrů, aktuálně v provozu 1375 km z celkových 2010 kilometrů.

4.1 Dálnice D0

Dálnice D0, též nazývaná Pražský okruh je silniční okruh kolem Prahy. Má měřit 83 kilometrů, aktuálně je v provozu zhruba polovina. Aktuálně jsou spojeny pomocí tohoto okruhu dálnice D7 až D1 a slepý úsek mezi D10 a D11. Nejbližší výstavbě je úsek 511, který propojí D1 a D11 a termín zahájení stavby by měl podle ŘSD být v roce 2024. U severní části Pražského okruhu se aktuálně řeší, jakou variantou povede a dotčené obce kladou odpor vůči této stavbě. Termín uvedení do provozu je rok 2030, ale jedná se o velmi optimistický termín.

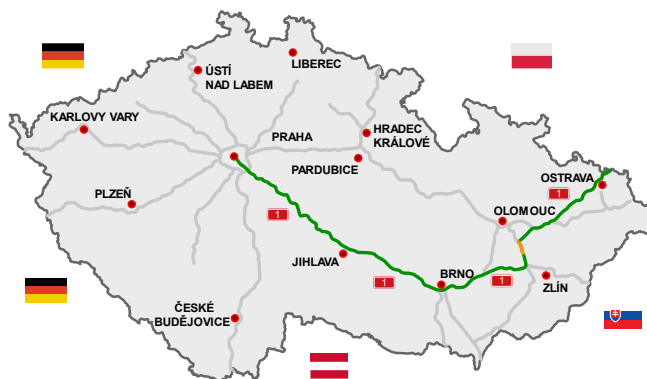


Obrázek 7: Plán dostavby Pražského okruhu ⁷

⁷ Plán dostavby Pražského okruhu. Online. Dostupné z: <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/obchvatu-prahy-chybi-porad-pulka-kdy-zacne-dostavba-dalnice-s-cislem-0-78667>. [cit. 2024-01-04].

4.2 Dálnice D1

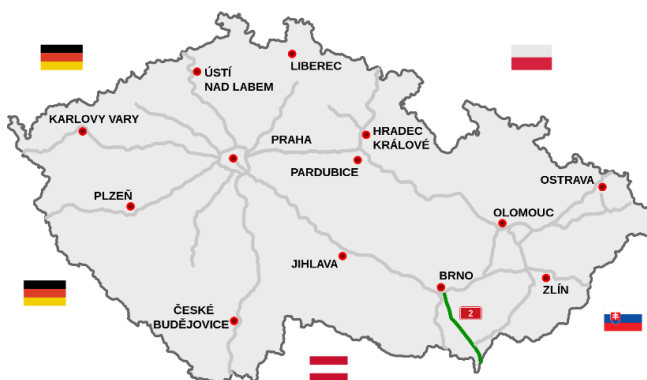
Jedná se o nejdelší dálnici na českém území s délkou 376 km, která má propojovat největší města ČR, tedy Praha – Brno – Ostrava. Aktuálně probíhá stavba posledního úseku, Říkovice – Přerov, který má být otevřen v prosinci roku 2024. Mezi lety 2013 a 2022 probíhala rozsáhlá modernizace mezi Prahou a Brnem, trvala tudíž 9 stavebních sezon. Mezi Prahou a Mirošovicemi byla rozšířena na 3 jízdní pruhy v každém směru. Aktuálně probíhá rozšíření kolem Brna mezi 182. a 210. kilometrem.



Obrázek 8: dálnice D1 ⁸

4.3 Dálnice D2

Dálnice D2 spojuje Brno s Bratislavou. Dálnice byla dokončena v roce 1980 a měří necelých 61 kilometrů. Jedná se o jediné dokončené dálniční spojení se Slovenskou republikou.



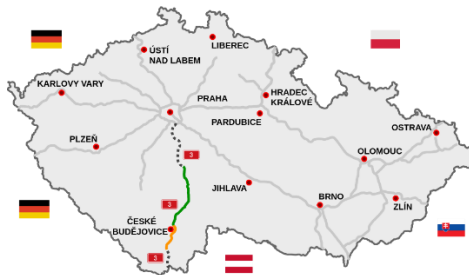
Obrázek 9: dálnice D2 ⁹

⁸ Dálnice D1. Online. Dostupné z: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/Motorway_D1-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

⁹ Dálnice D2. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D2#/media/Soubor:Motorway_D2-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

4.4 Dálnice D3

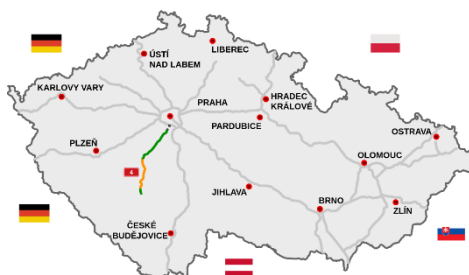
Dálnice D3 má propojit Prahu s Českými Budějovicemi a dále Lincem. Aktuálně vede od Mezna před České Budějovicemi. V roce 2026 by měla být dálnice dokončena na celém území Jihočeského kraje. Ve středočeském kraji má územní rozhodnutí, ale je zde proti ní mohutný odpor ochránců přírody. Má měřit 172 kilometrů. V provozu 69 km.



Obrázek 10: dálnice D3 ¹⁰

4.5 Dálnice D4

Dálnice D4 propojuje Prahu a Písek, konkrétně vede od Jíloviště po Novou Hospodu. Úsek začíná u Jíloviště z důvodu, že silnice nemá do Prahy parametry dálnice a je na ní veden přechod, který má v příštích dvou letech nahradit podchod. U Nové Hospody se dálnice větví na silnici pro motorová vozidla s označením I/20 a na I/4 vedoucí do Strakonice a dále do Pasova. V tomto úseku není plánovaná dálnice. Aktuálně se dostavuje úsek mezi Dubencem a Miroticemi. Tato stavba je stavěna formou PPP projektu (private public partnership) a jedná se o první stavbu v ČR touto formou. Je stavěno souvislých 32 kilometrů dálnice a termín otevření je prosinec roku 2024. Celková délka je necelých 85 kilometrů.



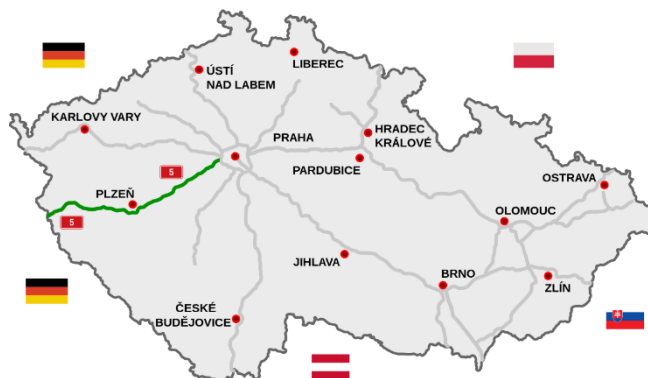
Obrázek 11: dálnice D4 ¹¹

¹⁰ Dálnice D3. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D3#/media/Soubor:Motorway_D3-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

¹¹ Dálnice D4. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D4#/media/Soubor:Motorway_D4-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

4.6 Dálnice D5

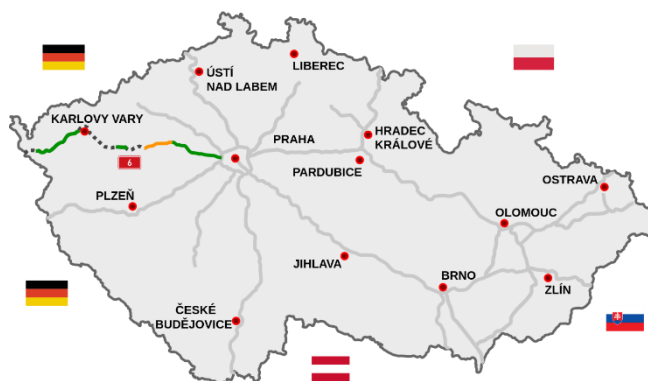
Dálnice D5 spojuje Prahu s Plzní a dále vede na hraniční přechod Rozvadov. Je dokončeno celých 151 kilometrů od 6. října 2006. Jedná se o důležité dálniční spojení do Německé spolkové republiky.



Obrázek 12:dálnice D5 ¹²

4.7 Dálnice D6

Dálnice D6 má spojit Prahu – Karlovy Vary – Cheb a vést dále do Německé spolkové republiky. Celková délka je necelých 160 kilometrů z toho provozu je 88 kilometrů. Dále probíhá výstavba necelých 21 kilometrů. Celkové zprovoznění je v plánu na rok 2028.



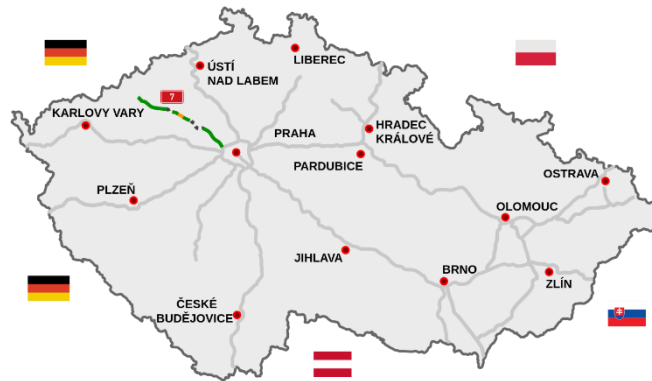
Obrázek 13: dálnice D6 ¹³

¹² Dálnice D5. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D5#/media/Soubor:Motorway_D5-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

¹³ Dálnice D6. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D6#/media/Soubor:Motorway_D6-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

4.8 Dálnice D7

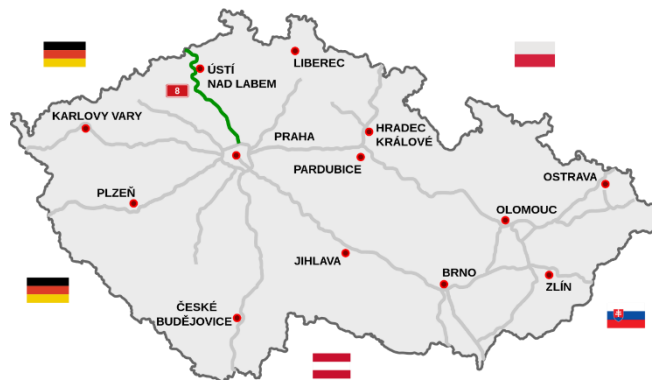
Dálnice D7 vede z Prahy do Chomutova. V provozu je necelých 50 kilometrů ze 78 kilometrů. Ve výstavbě je 4,5 kilometru.



Obrázek 14: dálnice D7 ¹⁴

4.9 Dálnice D8

Dálnice D8 je třetí dálnicí, která vede do NSR. Je vedena do Ústí nad Labem a dále do NSR. V provozu je všech 94,5 kilometrů. Jedná se o velmi důležitý spoj do NSR jako v případě dálnice D5. Uvedena do provozu byla 17. prosince 2016.



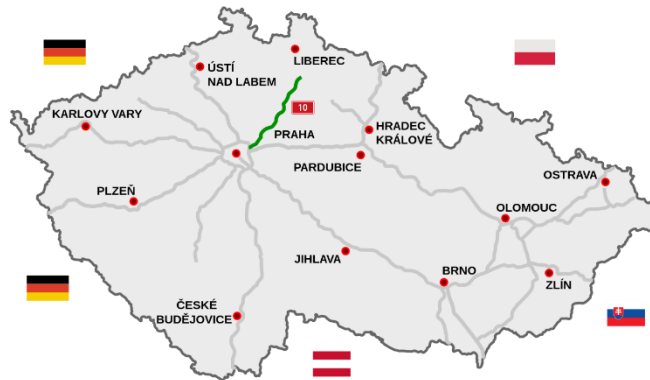
Obrázek 15: dálnice D8 ¹⁵

¹⁴ Dálnice D7. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D7#/media/Soubor:Motorway_D7-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

¹⁵ Dálnice D8. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D8#/media/Soubor:Motorway_D8-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

4.10 Dálnice D10

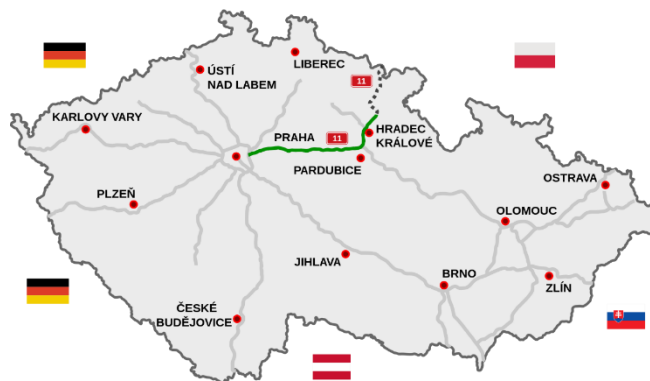
Dálnice D10 vede z Prahy přes Mladou Boleslav do Turnova. V provozu je celých 70 kilometrů. U Prahy bude probíhat rozšíření na 3 pruhy z důvodu hustého provozu. Dálnice je již v provozu od roku 1992. Napojuje se na silnici I/35, která v jednom směru vede do Liberce a v druhém na Hradec Králové.



Obrázek 16: dálnice D10 ¹⁶

4.11 Dálnice D11

Dálnice D11 vede aktuálně z Prahy do Jaroměře, výhledově do Trutnova a do Polska, kde na hranicích jsou Poláci již připraveni. Podle plánu má být celá dálnice hotova v roce 2027, ale tento termín spíše nevyjde z důvodu rozkladu proti SP. Dále se jedná o severní variantu k D1 pomocí D35 a v budoucnu tudy bude směřován provoz na Ostravu. Má měřit 156 km, v provozu je 114 km.



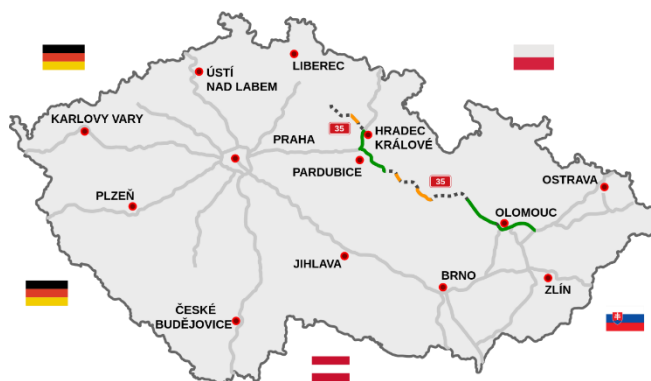
Obrázek 17: dálnice D11 ¹⁷

¹⁶ Dálnice D10. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D10#/media/Soubor:Motorway_D10-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

¹⁷ Dálnice D11. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D11#/media/Soubor:Motorway_D11-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

4.12 Dálnice D35

Dálnice D35 se má stát druhou nejdelší dálnicí v ČR. Má měřit 205 kilometrů, provozu je téměř 90 kilometrů a aktuálně na této trase probíhá velký stavební rozmach. Je plánována v trase Úlibice – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. V roce 2029 má být dálnice celá hotova. Počítá se zde se zapojením PPP projektu.



Obrázek 18:dálnice D35 ¹⁸

4.13 Dálnice D43

Dálnice D43 byla přeznačena na silnici I/73. Má propojit D1 a D35. Není ve výstavbě a aktuálně se projednává, jak bude její podoba vypadat. Bývá označována jako „Hitlerova dálnice“.

¹⁸ Dálnice D35. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D35#/media/Soubor:Motorway_D35-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

4.14 Dálnice D46

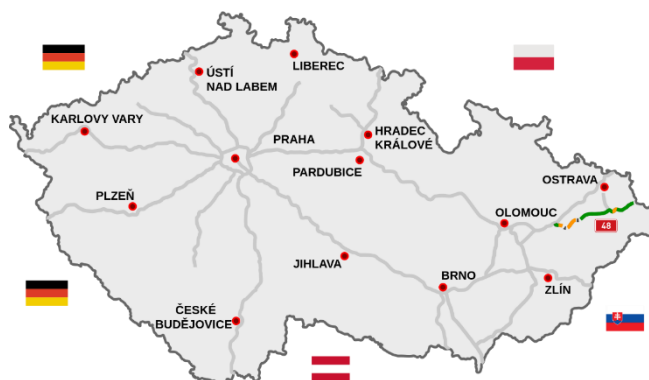
Dálnice D46 je spojka mezi D1 a D35, kvůli absenci obchvatu Přerova. V provozu je celých 38 kilometrů. Zcela zprovozněna byla v roce 2005.



Obrázek 19: dálnice D46 ¹⁹

4.15 Dálnice D48

Dálnice D48 má spojit Bělouhůvka – Nový Jičín – Frýdek-Místek – Český Těšín. Navazuje na ní polská rychlostní komunikace a je to tedy 3. dálniční spojení s Polskem. Celková délka je 69,5 kilometrů, z toho v provozu jsou 48,8 kilometrů a ve výstavbě je necelých 17 kilometrů.



Obrázek 20: dálnice D48 ²⁰

¹⁹ Dálnice D46. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D46#/media/Soubor:Motorway_D46-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

²⁰ Dálnice D48. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D48#/media/Soubor:Motorway_D48-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

4.16 Dálnice D49

Dálnice D49 je 2. dálniční spojení se Slovenskem. Dálnice začíná odpojením od D1 u Hulína a má vést přes Fryšták a Slušovice do Vizovic, dále se projednává její podoba. Stavba prvního úseku byla zahájena v roce 2010, ale v roce 2012 byla zastavena. V roce 2021 se obnovila její stavba a v roce 2024 má být dokončen první úsek o délce 17 kilometrů. i přes pokračující stavbu je zde velký odpor ochránců přírody, a i následující úseky budou provázet velké problémy.



Obrázek 21: dálnice D49 ²¹

4.17 Dálnice D52

Dálnice D52 je 2. spojení dálniční spojení s Rakouskem. Má spojit Brno s Vídní. Aktuálně končí u Pohořelic a od roku 1996 zde nebyla vidět žádná stavební aktivita. Je zde opět velký odpor ochránců přírody a otázkou je, zda se někdy dostaví.



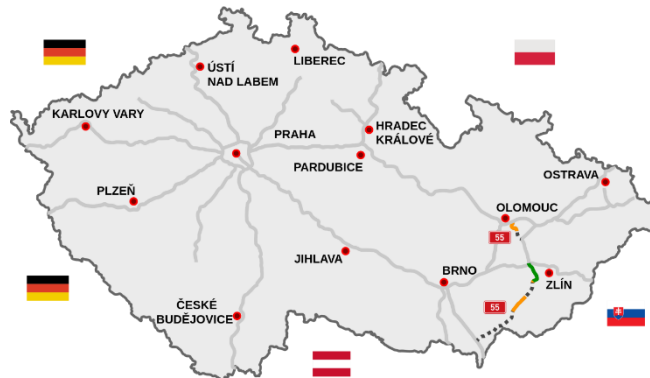
Obrázek 22: dálnice D52 ²²

²¹Dálnice D49. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D49#/media/Soubor:Motorway_D49-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

²² Dálnice D52. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D52#/media/Soubor:Motorway_D52-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

4.18 Dálnice D55

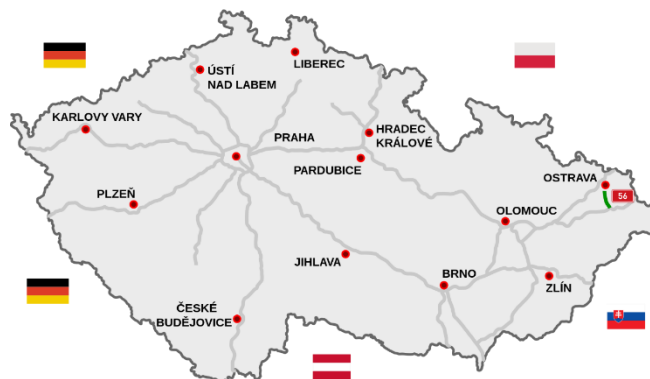
Dálnice D55 má spojit Olomouc – Přerov – Břeclav a spojuje jihovýchodní Moravu se střední a severní Moravou. Celková délka je 99 kilometrů, v provozu je necelých 19 kilometrů, ale probíhá výstavba 30 kilometrů. V roce 2024 má být otevřeno lehce přes 22 kilometrů. Další úsek má být hotový v roce 2025.



Obrázek 23: dálnice D55 ²³

4.19 Dálnice D56

Dálnice D56 spojuje Ostravu s Frýdkem-Místkem, kde se napojuje na D48. V provozu je celých 13 kilometrů.



Obrázek 24: dálnice D56 ²⁴

²³ Dálnice D55. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D55#/media/Soubor:Motorway_D55-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

²⁴ Dálnice D56. Online. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/D%C3%A1lnice_D56#/media/Soubor:Motorway_D56-CZ_map.svg. [cit. 2024-01-04].

Závěr

V této práci jsem shrnul celou českou dálniční síť. Oceňuji na ŘSD snahu o co nejrychlejší dokončení. Bohužel vyskytuje se zde mnoho nežádoucích problémů, jakožto odvolání ekologů, firem, vyvlastňování pozemků a různé problémy s trasováním i samotnou výstavbou. Osobně si myslím, že dálnice, které mají možnost být prodlouženy na státní hranice, bych realizoval, z důvodu lepšího napojení na okolní státy i s ohledem na budoucnost, kdy to bude potřeba.

Rovněž za dobrý projekt považuji „středočeský okruh“, který by zajistil, že tranzitní doprava by nemusela nutně zajíždět do Prahy jako v současnosti.

Do dálniční sítě bych investoval, co nejvíce financí, protože v jejich okolí mohou vznikat logistická centra a investoři budou mít zájem, zde vybudovat novou infrastrukturu, investované finance a prostředky se budou vracet. Z dlouhodobého hlediska je to velmi dobré rozhodnutí.

Považuji za správné, že stát začal využívat možnosti výstavby formou PPP projektů. Z dlouhodobého hlediska je jasné, že doprava bude narůstat, tudíž je třeba řádně a včasně rozvíjet dálniční síť, abychom mohli dále prosperovat.

Zdroje

Webové stránky

- České dálnice. Online. Dostupné z: <https://www.ceskedalnice.cz/>. [cit. 2024-01-10].
- Historie českých dálnic. Online. Dostupné z: <https://www.ceskedalnice.cz/odborne-info/historie-dalnic/>. [cit. 2024-01-10].

Zdroje obrázků

- Viz poznámky pod čarou