**DOP3Sim Masná 13.3.2019**

 Soutěžilo se pouze v týmech (4 třídy x 7 stanic) a elektromechaniky jsou povoleny pouze ve 4. ročníku a pouze jedna do týmu (tj. 28 stanic a 4 stavědla = 32 připojení.

Kromě sedmi výpravčích byli v týmu přítomni až dva pomocníci / náhradníci.

**Třídy: DŽ2, DMŽ3, DM4, DŽ4, DMC2**



**Pravidla:**

- Provoz není řízen podle GVD, rozhoduje priorita vlaků:

Nejvyšší: Ex (vlaky vyšší kvality jako IC, EC, SC apod.) – měly by projíždět
 Střední: R, Nex – měly by projíždět
 Nízká: Os, Sv, Lv, Pn – pozor u Os – musí zastavit alespoň na 30 s
Nejnižší: Mn - manipulujte! Získáte 1 až 2 body navíc

V případě shody priority má přednost vlak osobní dopravy před nákladním. V případě shody druhu vlaku je v přednostním směru vlak lichého čísla

- Základní jízdní doba bude 180 s (kvůli možnosti manipulovat s Mn vlaky)

- Dispečer může zavádět výluky a dávat pokyny ke změně čísla vlaku, zrušení nebo zavedení vlaku

- Dispečer v průběhu simulace zavede vlak s prioritou „nesmí zastavit“ a to v každém směru jeden.

- Zavedení nebo zrušení vlaku z vůle soutěžícího je nutno řešit s dispečerem přes dispečerský telefon

**Rozvrh soutěže**

8:40 – sraz v předsíni mezi B117 a B119

8:55 - 9:00 – příprava stanic, uvedení do provozního stavu

9:00 – 9:40 – **zkušební provoz \*)**, vychytání nedostatků, 9:40 restart serveru

9:40 – 9:55 přestávka, svačina

9:55 – 10:00 – uvedení stanic do pohotovosti

10:00 – 12:00 – **OSTRÝ PROVOZ \*) \*\*)**

12:00 – 12:20 – úklid a vypnutí učeben, přestávka, proběhne vyhodnocení

12:20 – **B219** – (učebna psychologie) vyhlášení výsledků

\*) Zkušební a ostrý provoz zahajuje dispečer pomocí dispečerského telefonu

\*\*) V případě aktuálního souhlasu účastníků může být ostrý provoz prodloužen o cca 15minut

**Vítězné družstvo: DM4**

**Daniel Holoubek, Ondřej Valenta, Jan Sklenář, Petr Seman, Tomáš Bárta**











